

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図
(橋 梁 工)
上トマム橋
下部工

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

＜図面目録＞
（橋梁工）
上トマム橋（下り線）
下部工

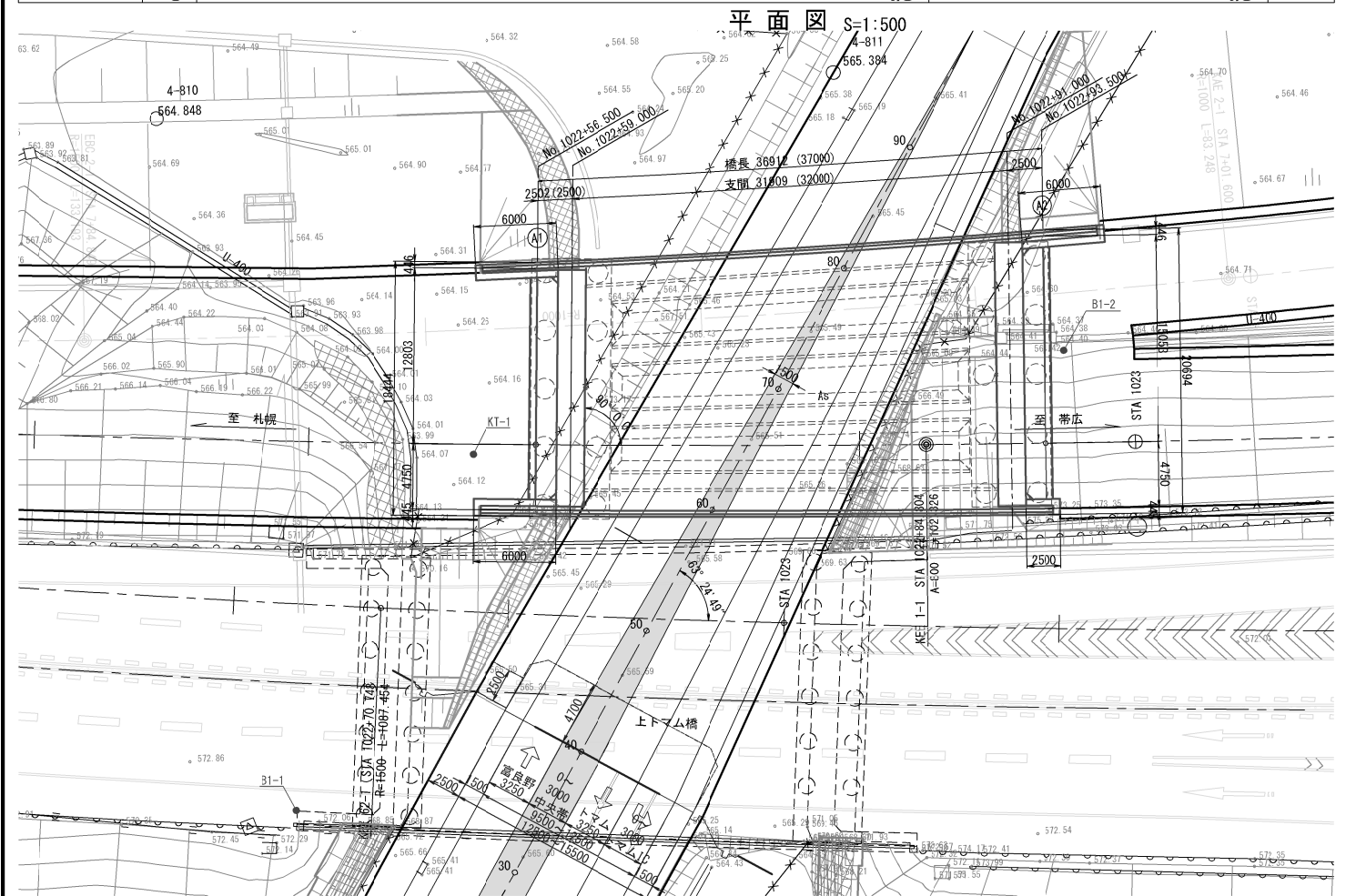
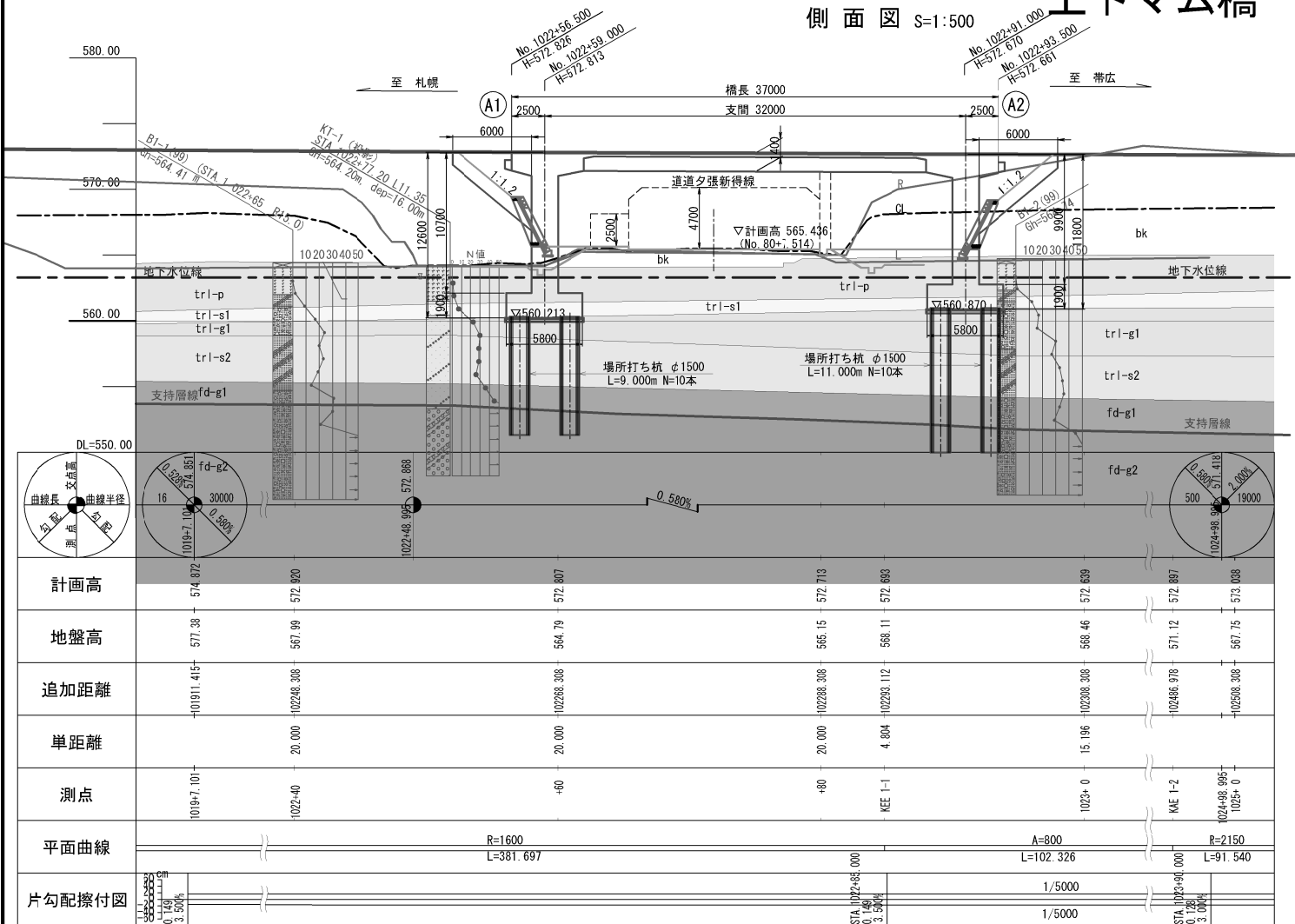
[illegible]

項目	種別	区分		単位	A1橋台	A2橋台	合計	摘 要
構造物掘削	特殊部	D2-1		m3	590.9		590.9	
		D2-2		m3		1768.3	1768.3	
客土掘削	土砂A	埋戻し		m3	190.2	168.9	359.1	
		裏込材A		m3	1688.3	1733.6	3421.9	
		合計		m3	1878.5	1902.5	3781.0	
基礎材	B1			m3	19.4	19.8	39.2	
コンクリート	A1-3			m3	295.8	288.1	583.9	σck=30N/mm2
	B2-1			m3	206.5	209.8	416.3	σck=24N/mm2
	D1-1			m3	9.7	9.9	19.6	σck=18N/mm2
型わく	C			m2	486.0	452.7	938.7	
	D			m2	5.0	5.1	10.1	
鉄筋	A	SD345	D13	t	0.036	0.020	0.056	
			D16～D25	t	22.058	21.986	44.044	
			D29～D32	t	1.720	0.889	2.609	
			合計	t	23.814	22.895	46.709	
	B	SD345	D16～D25	t	7.492	6.814	14.306	機械継手
			D29～D32	t	-	-	-	〃
			合計	t	7.492	6.814	14.306	〃
		機械継手	D16	箇所	-	127	127	
			D19	箇所	113	-	113	
			D22	箇所	113	127	240	
合計	箇所		226	254	480			

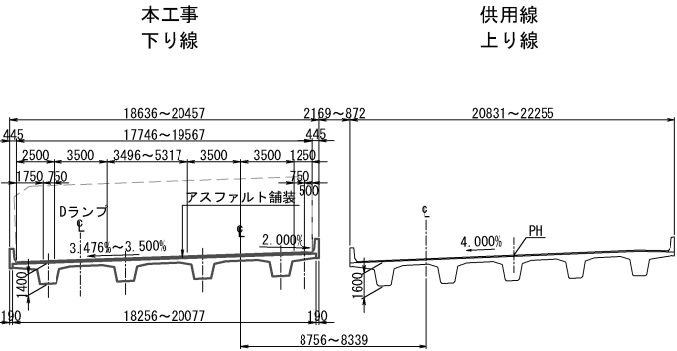
項目	種別		区分		単位	A1橋台	A2橋台	合計	摘 要			
基礎杭	場所打ちコンクリート杭 (機械掘削、φ1,500)			杭長	m	90.0	110.0	200.0				
				本数	本	10	10	20				
				掘削長	m	132.0	151.0	283.0				
				掘削土量	m3	233.0	267.0	500.0				
				埋戻し	m3	47.0	45.0	92.0	客土掘削			
				残土	m3	233.0	267.0	500.0	本線流用			
		コンクリート		Y1-1		m3	159.0	194.0	353.0	σck=30N/mm2		
鉄筋	Y	SD345			D13	t	0.200	0.200	0.400			
					D16～D25	t	11.810	13.160	24.970			
					D35	t	37.630	52.270	89.900			
					合計	t	49.640	65.630	115.270			
					1本当り質量	kg	20.7	20.7	-	L-6×65×65		
		1段目	補強リング (外側)			箇所数	箇所	40	50	90		
						質量	kg	830.0	1040.0	1870.0		
				固定Uボルト	補強リング個数	D35用	個	1280	1600	2880		
			1段目	補強リング (内側)			1本当り質量	kg	15.9	15.9	-	L-6×65×65
							箇所数	箇所	40	50	90	
							質量	kg	640.0	800.0	1440.0	
				固定Uボルト	補強リング個数	D35用	個	640	800	1440		
				踏掛版工	t=42cm	面積				m2	126.9	148.4
コンクリート		A1-3				m3	53.3	62.3	115.6	σck=30N/mm2		
型わく		C				m2	9.5	12.3	21.8			
鉄筋	A	SD345	D13			t	0.444	0.519	0.963			
			D16～D25			t	2.945	3.427	6.372			
			D29～D32			t	6.312	7.409	13.721			
			合計			t	9.701	11.355	21.056			
支承部	ゴム支承		150×150×30			枚	20	23	43			
	キャップ		PLφ70×3.2			kg	2.0	2.3	4.3	溶融亜鉛メッキ		
	ガスパイプ		SGP50A			kg	23.4	26.8	50.2	溶融亜鉛メッキ		
	充填材					m3	0.007	0.008	0.015			

上トナム橋 橋梁一般図

側面図 S=1:500

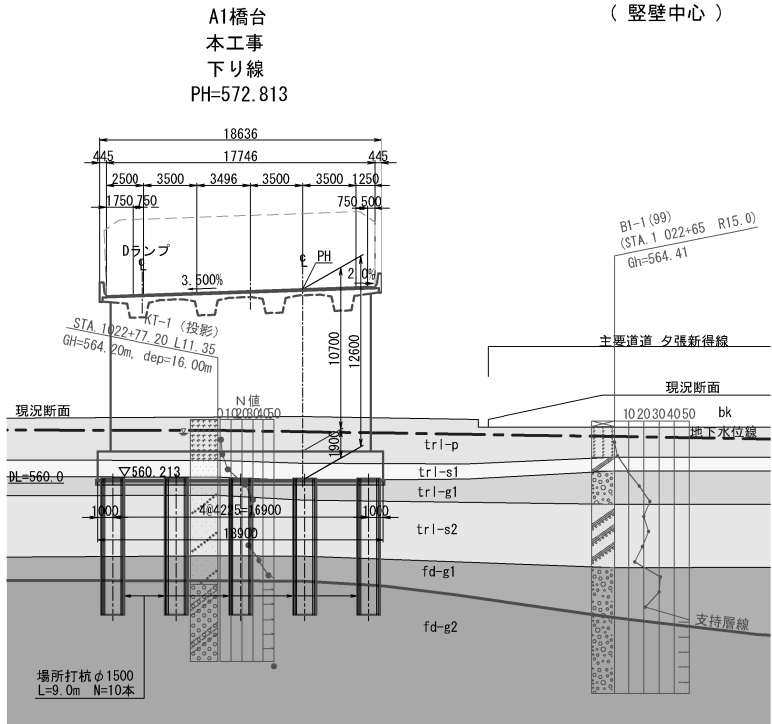


標準横断面図 S=1:500



※1. Dラング 接続に伴い幅員が変化するため、張出床版長、主桁間隔が変化する。

下部工正面図 S=1:500
(壁壁中心)



設計条件

橋 長	37,000 m	桁 長	—
道 路 規 格	第1種 2 級 B 規格	設計速度 V	=100 km/h
活 荷 重	B 活 荷 重		
支 間 長	32,000 m		
有 効 幅 員	17.746 m ~ 19.567 m		
斜 角	A1 90° 00' 00" A2 90° 00' 00"		
平 面 線 形	R=1600 m ~ A=800 m		
横 断 勾 配	3.476 % ~ 3.500 %		
縦 断 勾 配	0.580 %		
設計水平震度	Ⅱ 種地震, いわし地震動 kh = Cz・kho = 0.85 × 0.25 = 0.21		
構 造 形 式	上部構造: PCボータルラメン橋 (多主版桁) 下部構造: A1・A2橋台 逆 T 式橋台		
支 持 層	基礎構造: A1・A2橋台 オルクシツ工法場所打ち杭φ1500 (N=10本) A1・A2橋台: 新世代古期扇状地堆積物 f-d-g2 N値 50		
材 料	上 部 工 コンクリート σ _{ck} = 36 N/mm2 (主 桁) σ _{ck} = 30 N/mm2 (壁高欄) P C 鋼 材 SNPR19L 1S:8. 6、SNPR7BL 7S15. 2H 鉄 筋 SD345	下 部 工 コンクリート σ _{ck} = 30 N/mm2 [躯体] σ _{ck} = 24 N/mm2 [底版] 鉄 筋 SD345	
適用示方書	道路橋示方書・同解説 (平成29年11月) 設計要領第二集 (平成28年8月)		

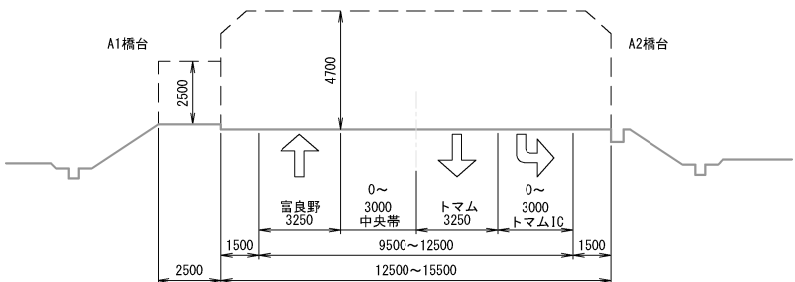
地質層序表 (上トナム地区)

地質時代		地層名	記号	地質構成
		盛土・埋土	bk	礫・砂・シルト
新 生 代	第四紀完新世	低位（沖積） 段丘堆積物	trl-p	泥炭
			trl-s1	砂質土（上部）
			trl-s2	砂質土（下部）
			trl-g1	礫質土（上部）
	第四紀更新世	古期扇状地堆積物	fd-g1	礫質土（上部）
			fd-g2	礫質土（下部）

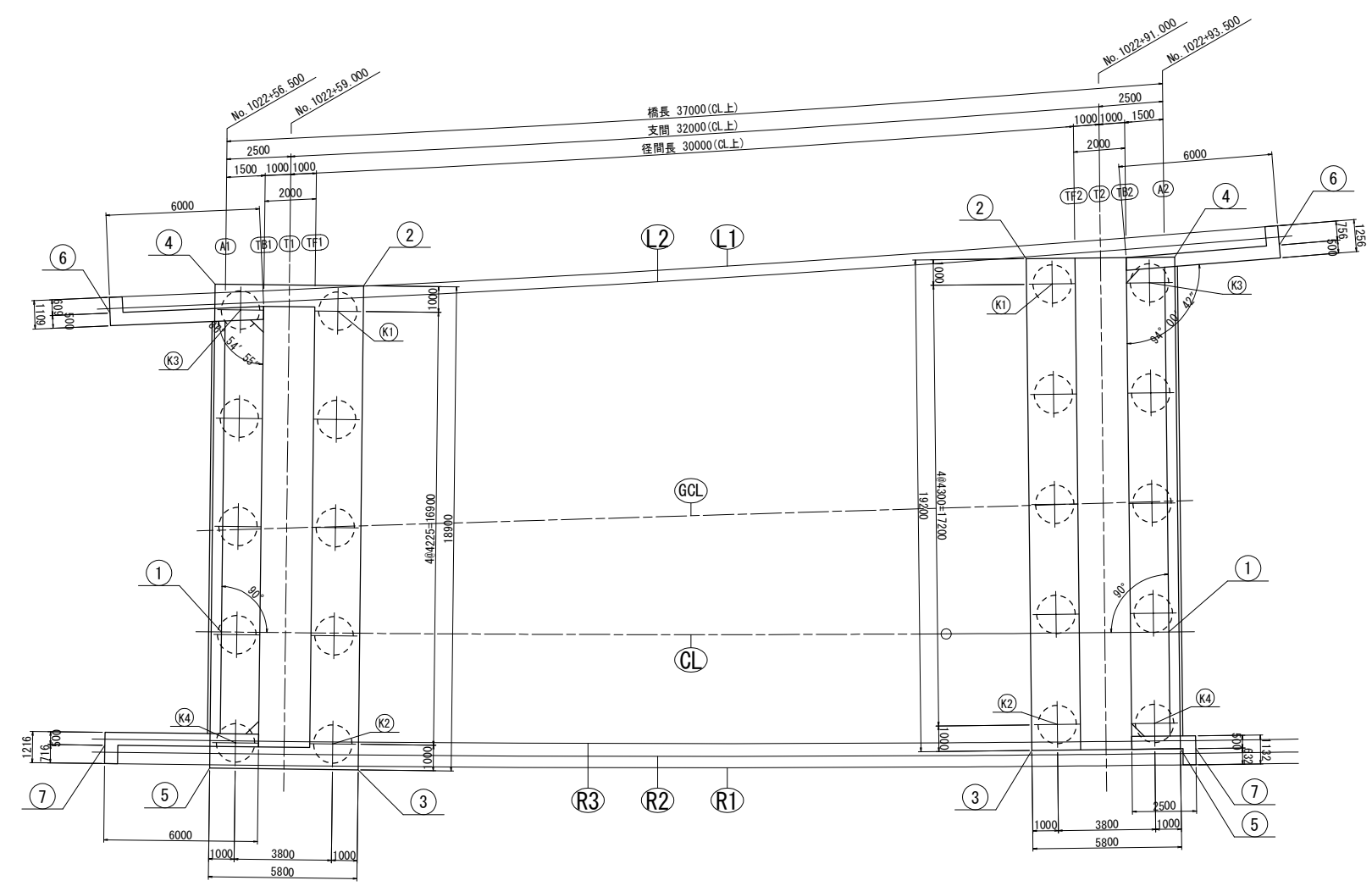
A2橋台
本工事
下り線
PH=572. 810

交 差 条 件 S=1:300

道道タ張新得線
(計 画 断 面)



道東自動車道 トナム IC 工事			
図面の種類	上トナム橋 橋梁一般図		
縮 尺	図示	図面番号	2 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



A1橋台

		X	Y
躯体	①	-106068.0592	33331.4301
	②	-106057.5384	33341.5697
	③	-106075.0306	33334.4121
	④	-106055.3419	33336.2017
	⑤	-106072.8341	33329.0441
	⑥	-106054.8780	33331.9710
	⑦	-106070.4947	33325.5714
杭	(K1)	-106058.0852	33340.2655
	(K2)	-106073.7264	33333.8653
	(K3)	-106056.6461	33336.7485
	(K4)	-106072.2873	33330.3484

A2橋台

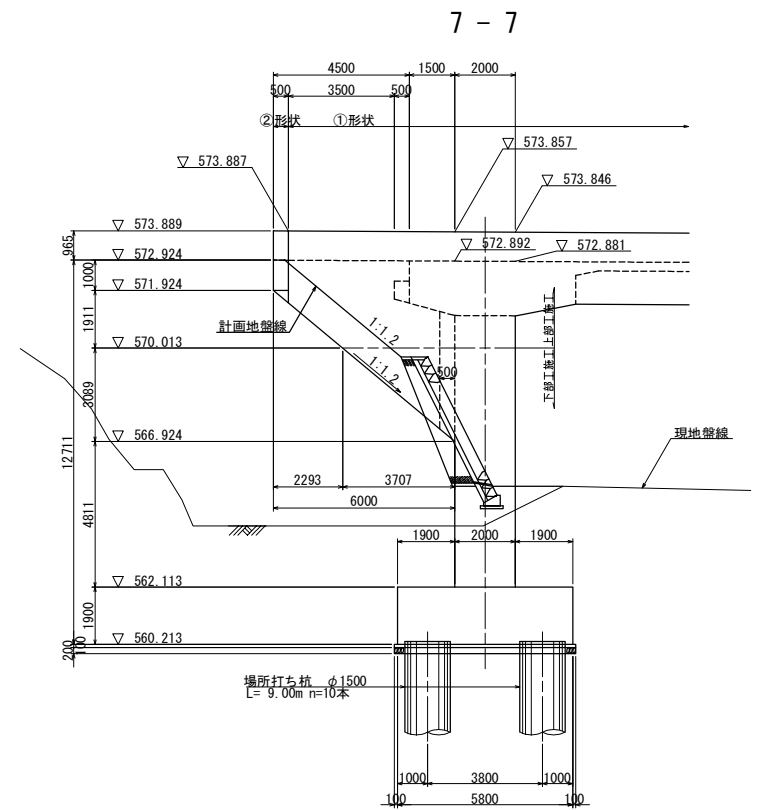
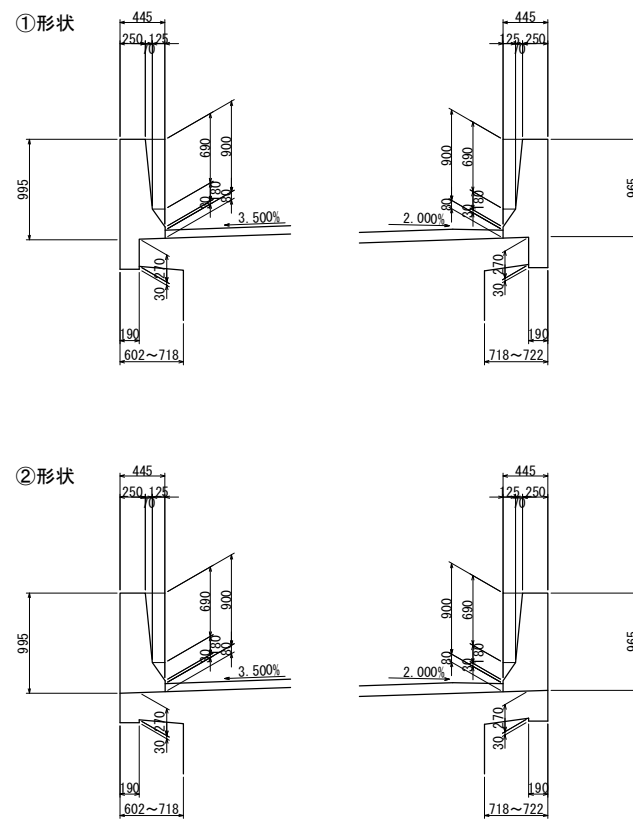
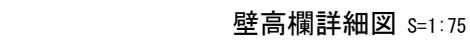
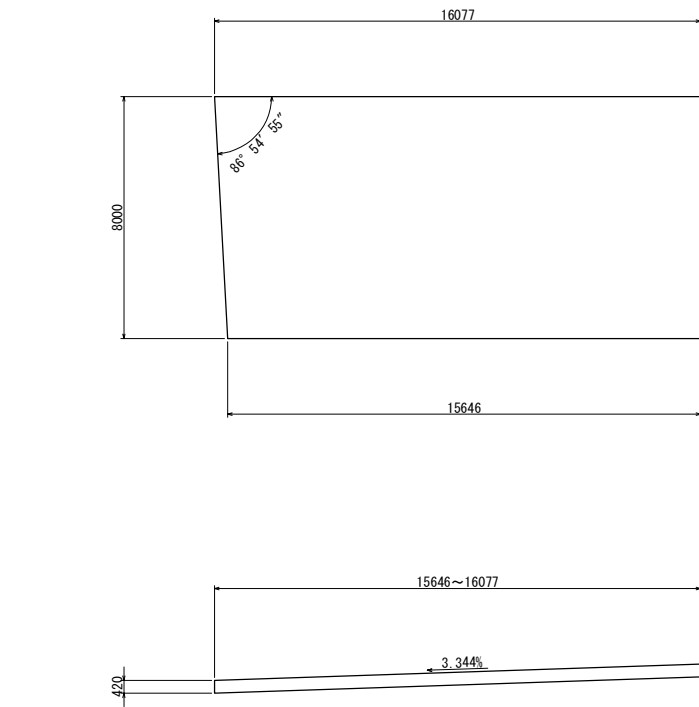
		X	Y
躯体	①	-106081.6744	33365.8331
	②	-106066.0739	33366.0189
	③	-106084.0068	33359.1594
	④	-106068.1461	33371.4361
	⑤	-106086.0789	33364.5766
	⑥	-106069.2135	33375.4017
	⑦	-106086.2933	33365.1371
杭	(K1)	-106067.3652	33366.5956
	(K2)	-106083.4301	33360.4507
	(K3)	-106068.7228	33370.1448
	(K4)	-106084.7877	33363.9999

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 下部工線形図		
縮 尺	1:250	図面番号	3 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

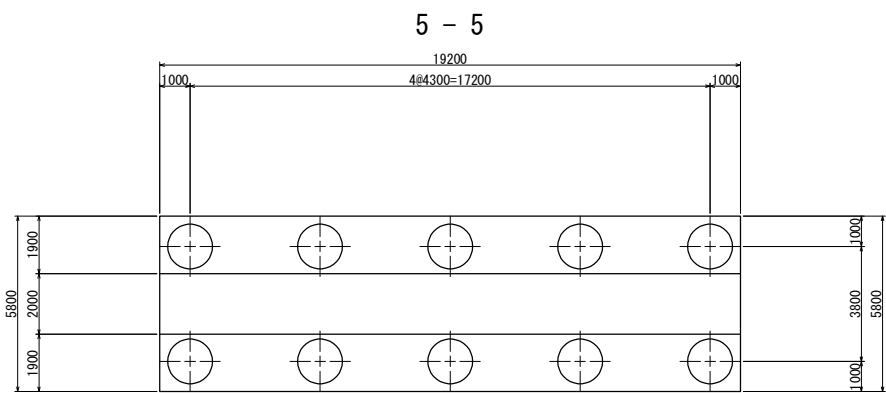
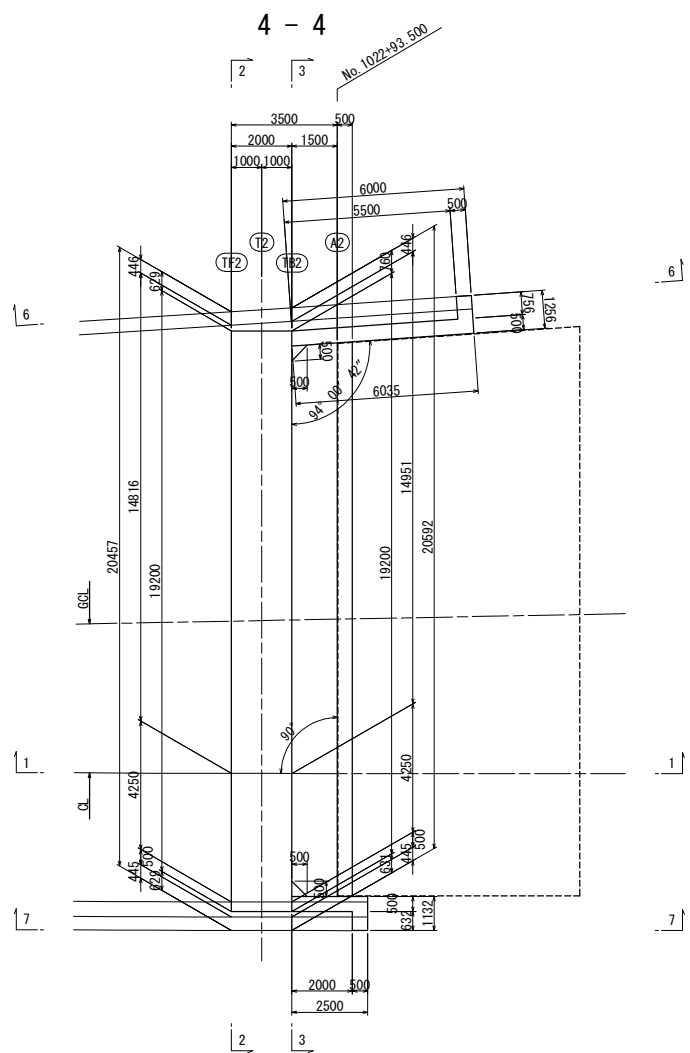
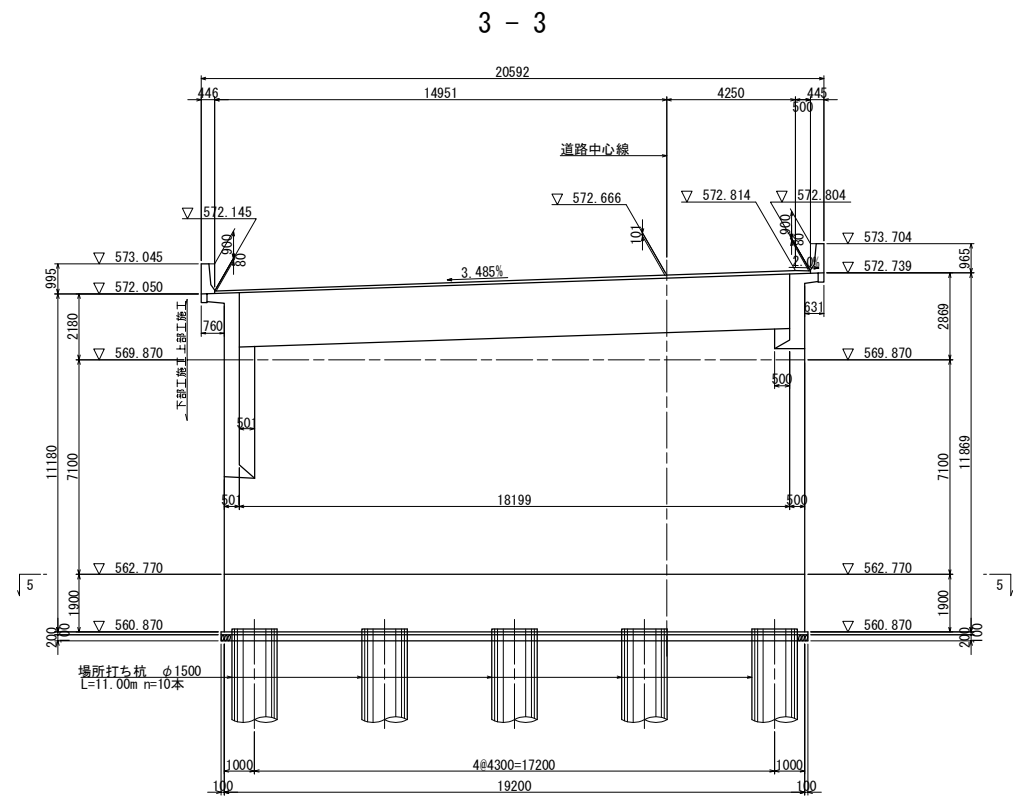
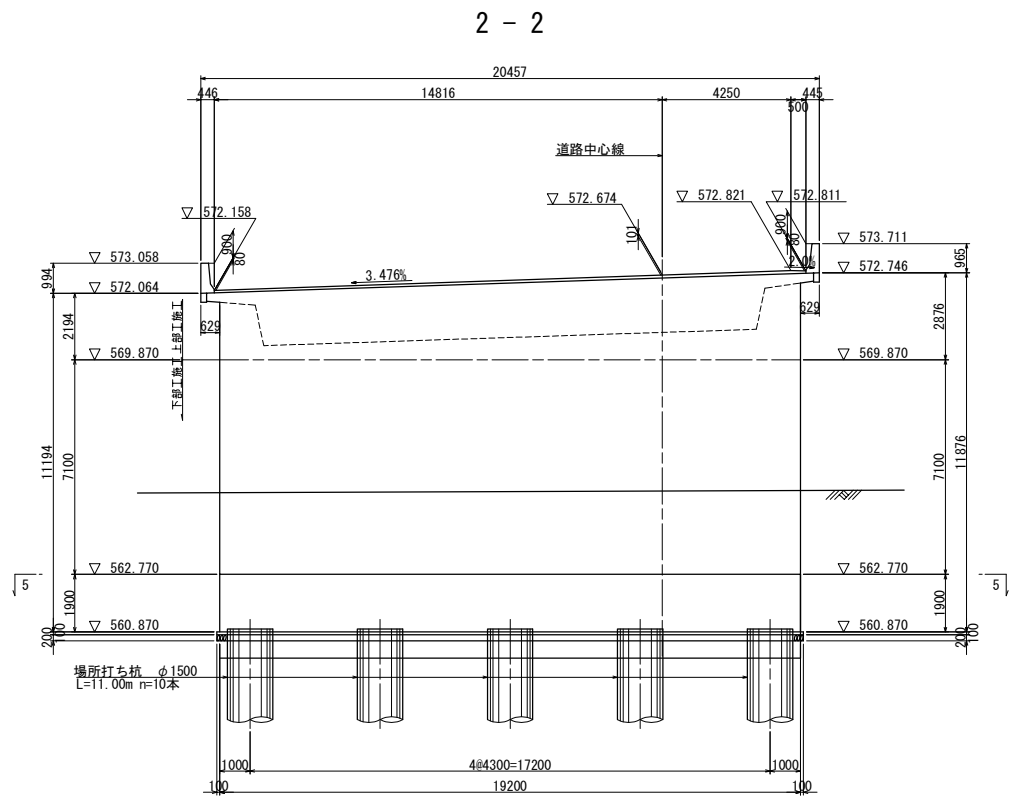
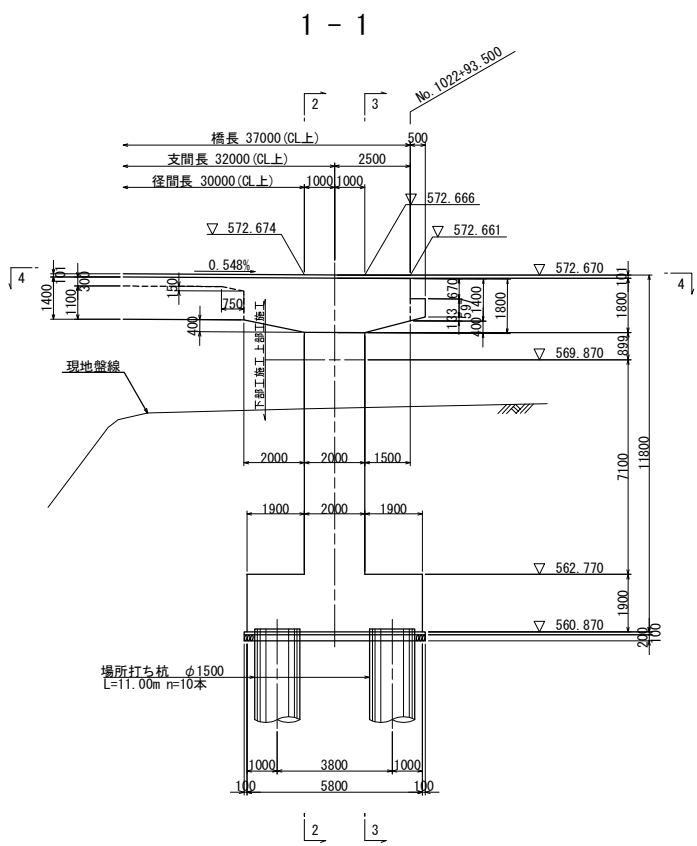


使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
胸壁・堅壁・翼壁	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	—
場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 A1橋台構造一般図(その1)		
縮 尺	1:250	図面番号	4/ 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 建設工事業部		



道東自動車道 トマムＩＣ工事			
図面の種類	上トマム橋 A1橋台構造一般図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	5 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

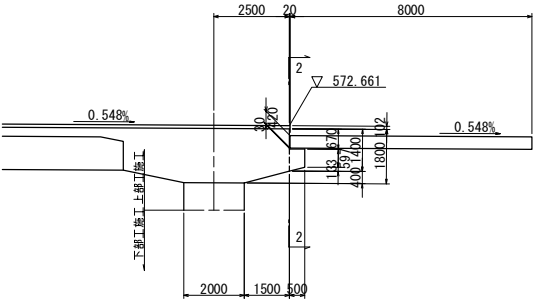


使用材料一覧表

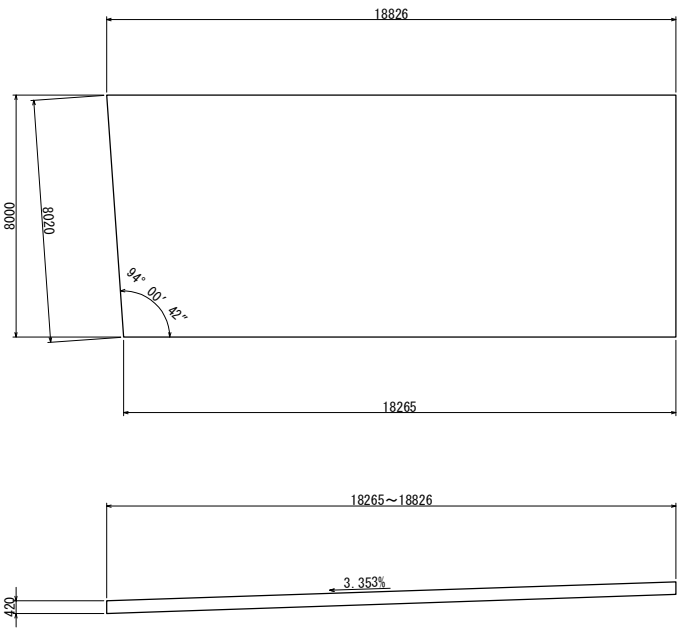
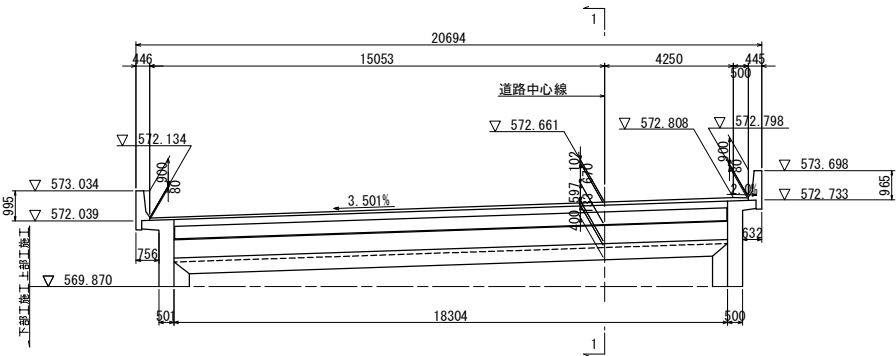
使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
胸壁・縦壁・翼壁	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底板	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	—
橋所打ち杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 A2橋台構造一般図(その1)		
縮 尺	1:250	図面番号	6 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

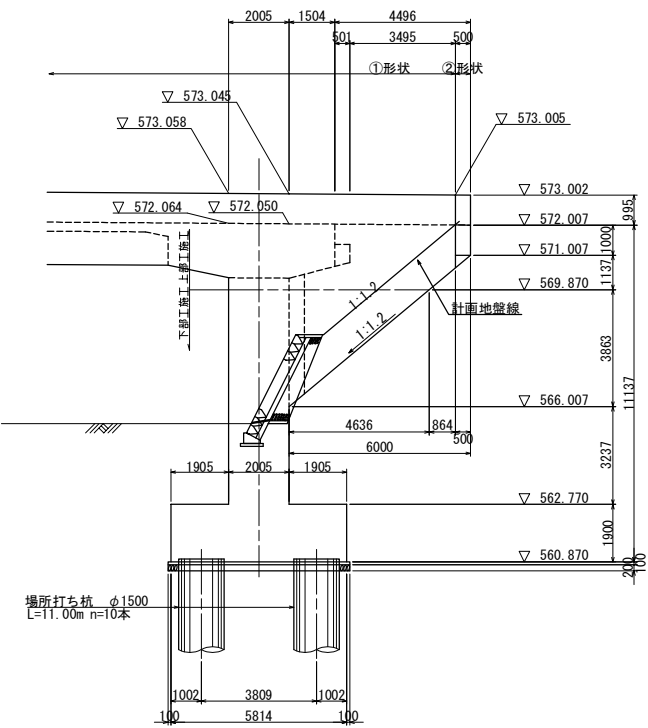
1 - 1



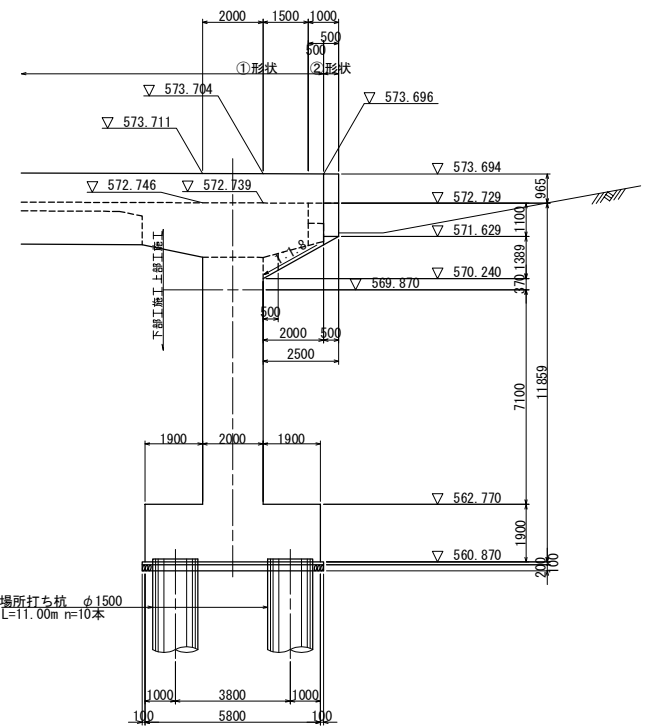
2 - 2



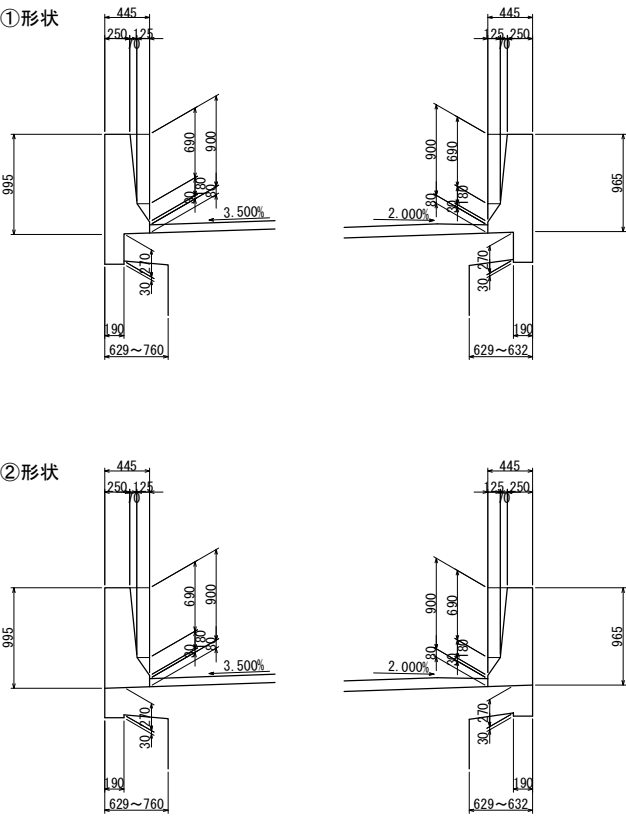
6 - 6



7 - 7

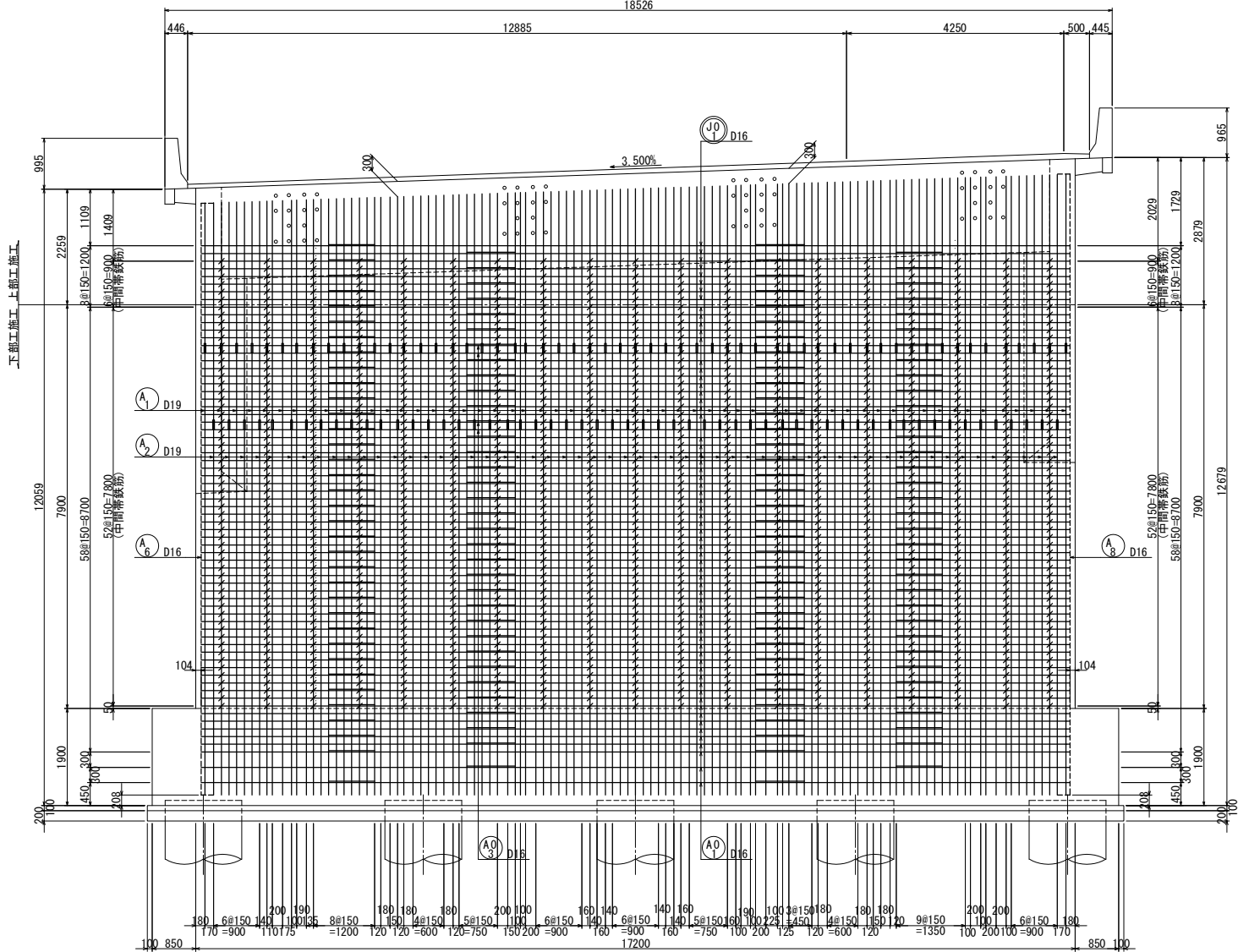


壁高欄詳細図 S=1:75

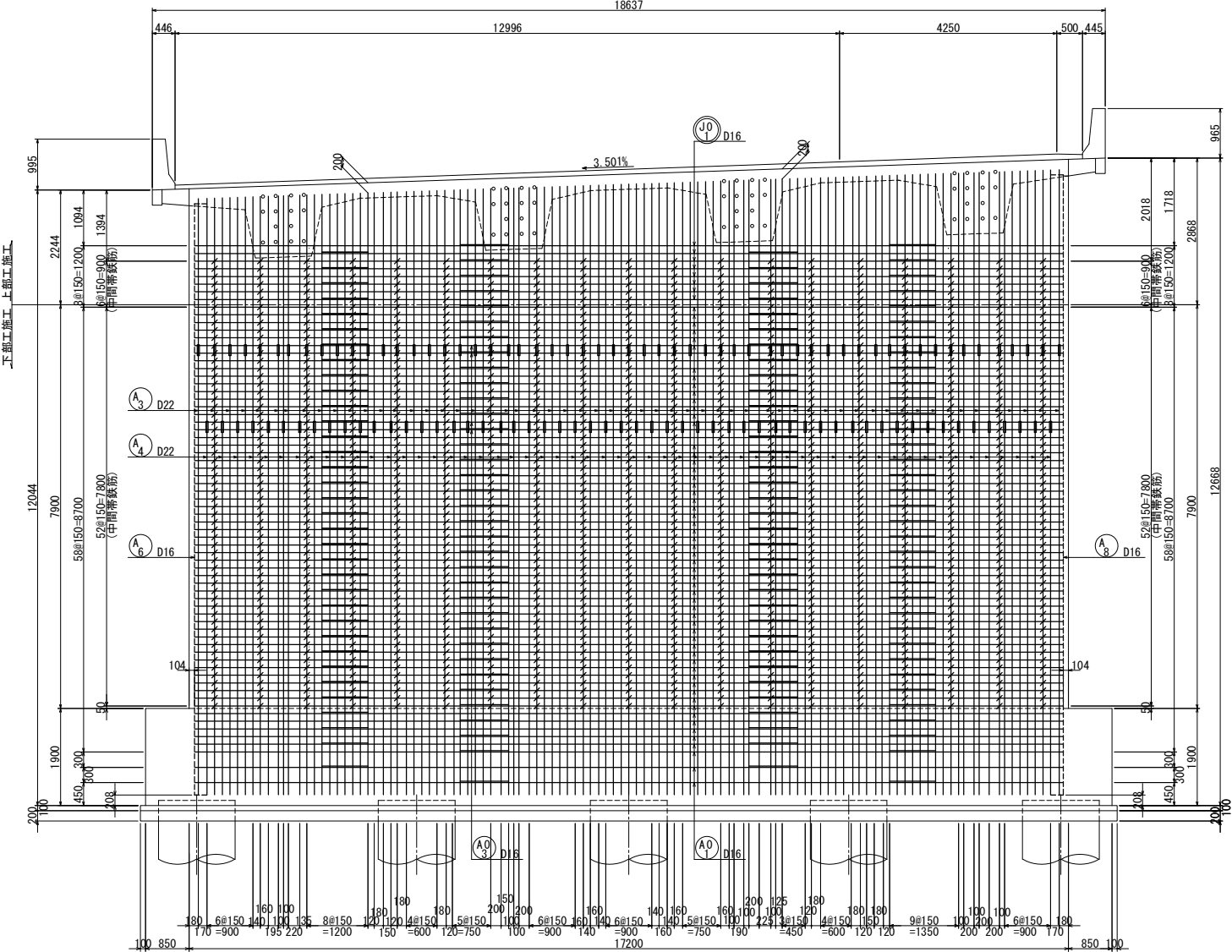


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 A2橋台構造一般図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	7 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

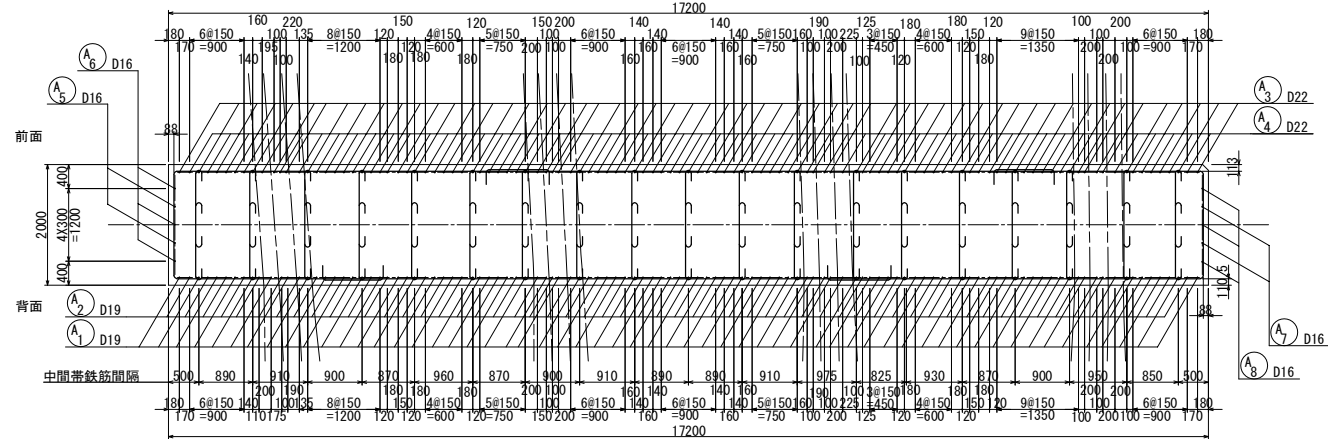
1 - 1



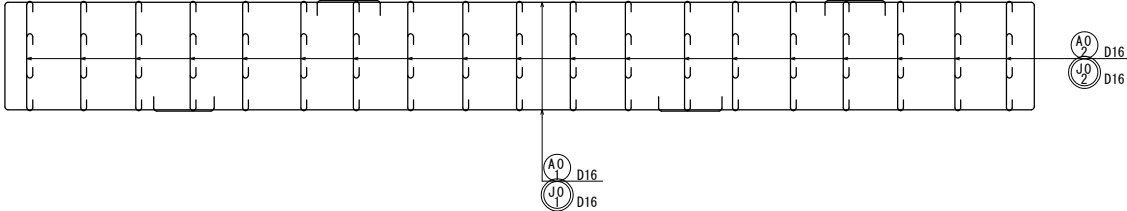
2 - 2



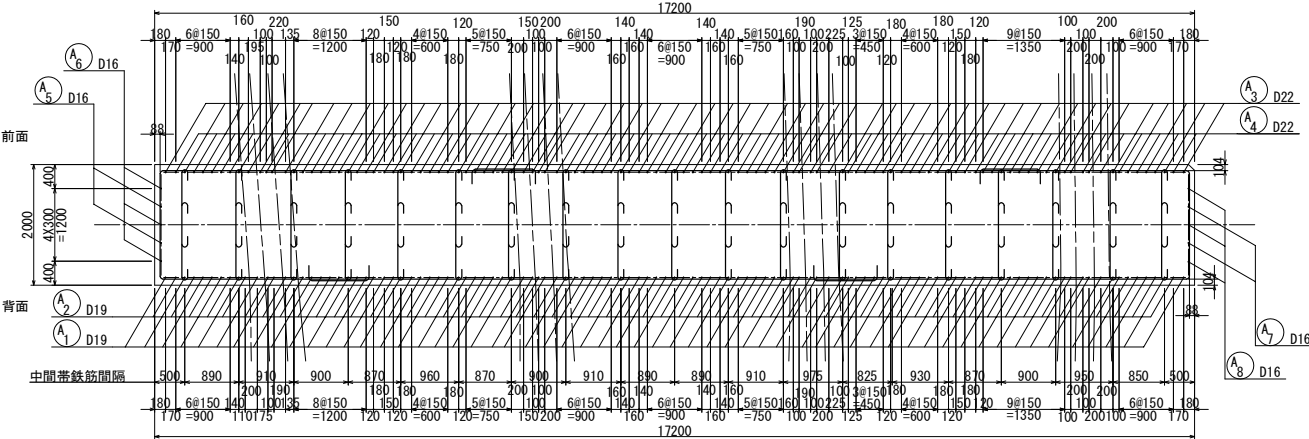
3 - 3



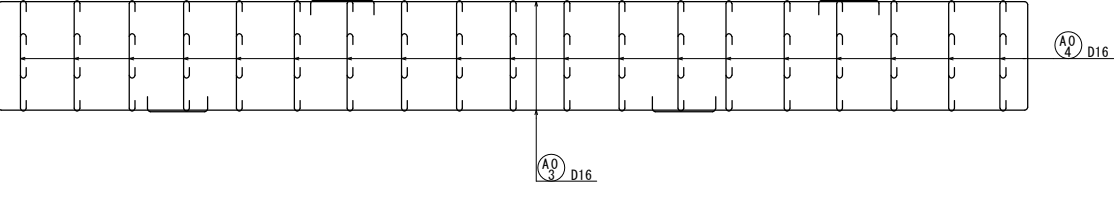
柱帯鉄筋組立図



4 - 4(機械継手部)



柱帯鉄筋組立図(機械継手部)



注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

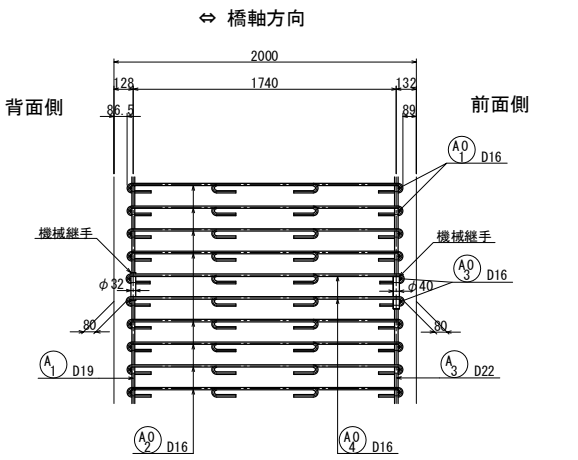
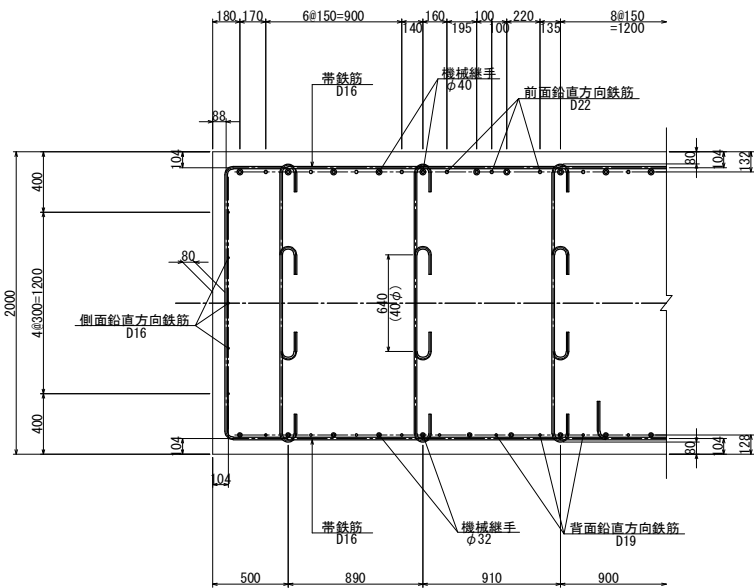
道東自動車道 トナムIC工事			
図面の種類	上トナム橋 A1橋台配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	8 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	上トナム橋 A1橋台配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	9 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

かぶり詳細図 S=1:20



※ 中間帯鉄筋（または横拘束筋）は主筋の外の帯鉄筋にかけること。
※ 帯鉄筋の継手位置は、鉛直方向および水平方向ともにずらした千鳥配置とする。

鉄筋表

符号	径	本数	L	ΣL
A 1-2-1	D19	1	2637	3180
- 2	D19	1	2648	3190
- 3	D19	1	2658	3200
- 4	D19	1	2668	3210
- 5	D19	1	2677	3220
- 6	D19	1	2688	3230
- 7	D19	1	2697	3240
- 8	D19	1	2708	3250
- 9	D19	1	2718	3260
-10	D19	1	2728	3270
-11	D19	1	2738	3280
-12	D19	1	2748	3290
-13	D19	1	2758	3300
-14	D19	1	2767	3310
-15	D19	1	2778	3320
-16	D19	1	2788	3330
-17	D19	1	2799	3350
-18	D19	1	2808	3350
-19	D19	1	2818	3360
-20	D19	1	2828	3370
-21	D19	1	2840	3390
-22	D19	1	2847	3390
-23	D19	1	2858	3400
-24	D19	1	2868	3410
-25	D19	1	2878	3420
-26	D19	1	2889	3440
-27	D19	1	2899	3450
-28	D19	1	2908	3450
-29	D19	1	2919	3470
-30	D19	1	2929	3480
-31	D19	1	2938	3480
-32	D19	1	2948	3490
-33	D19	1	2959	3510
-34	D19	1	2969	3520
-35	D19	1	2979	3530
-36	D19	1	2987	3530
-37	D19	1	2997	3540
-38	D19	1	3011	3560
-39	D19	1	3019	3570
-40	D19	1	3029	3580
-41	D19	1	3038	3580
-42	D19	1	3049	3600
-43	D19	1	3059	3610
-44	D19	1	3070	3620
-45	D19	1	3079	3630
-46	D19	1	3089	3640
-47	D19	1	3099	3650
-48	D19	1	3109	3660
-49	D19	1	3119	3670
-50	D19	1	3129	3680
-51	D19	1	3138	3680
-52	D19	1	3148	3690
-53	D19	1	3161	3710
-54	D19	1	3169	3720
-55	D19	1	3179	3730
-56	D19	1	3190	3740
-57	D19	1	3200	3750
平均長		57		3470

鉄筋表

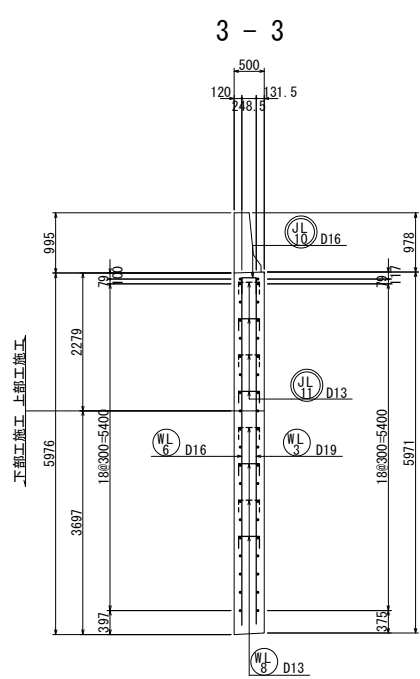
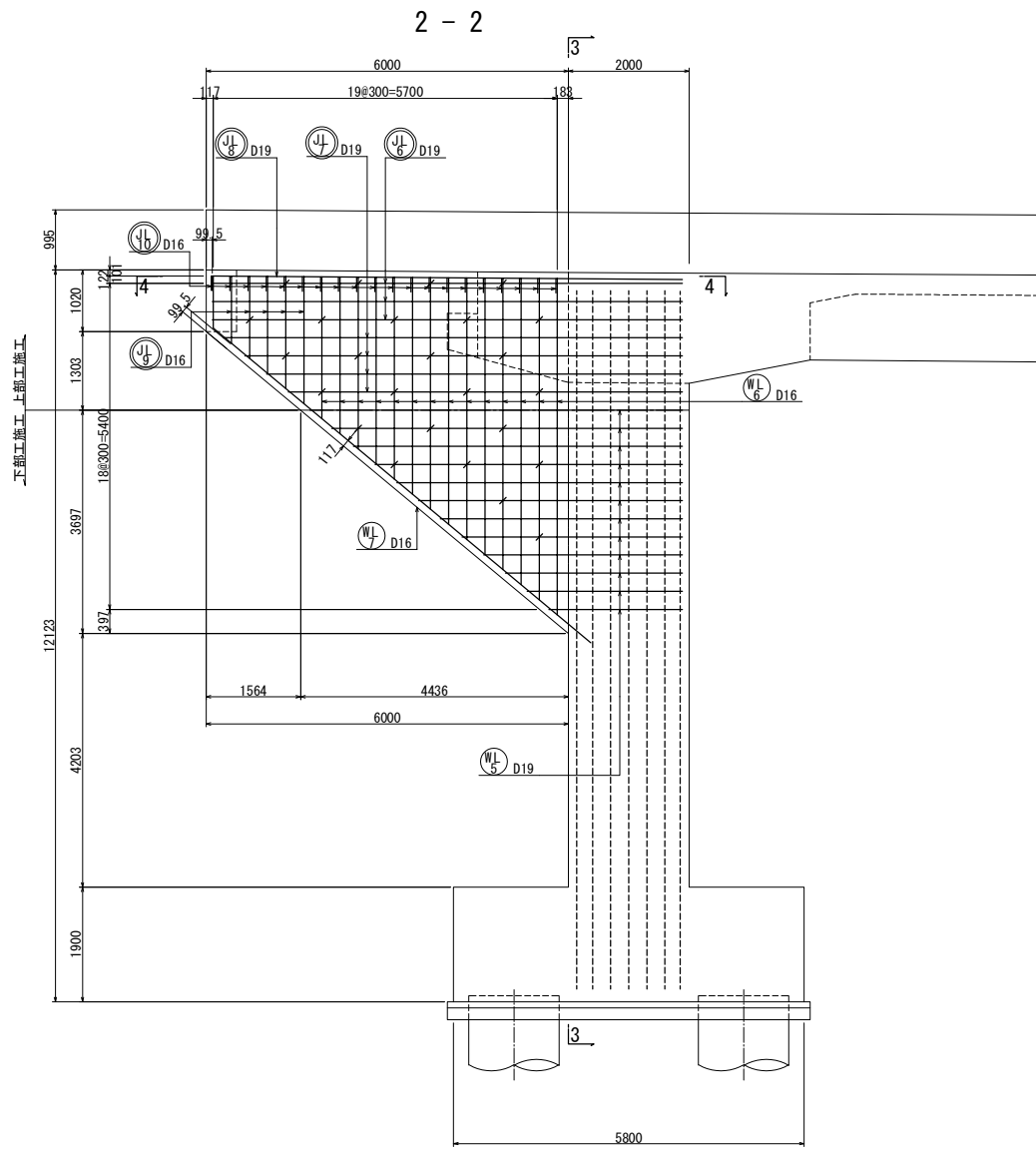
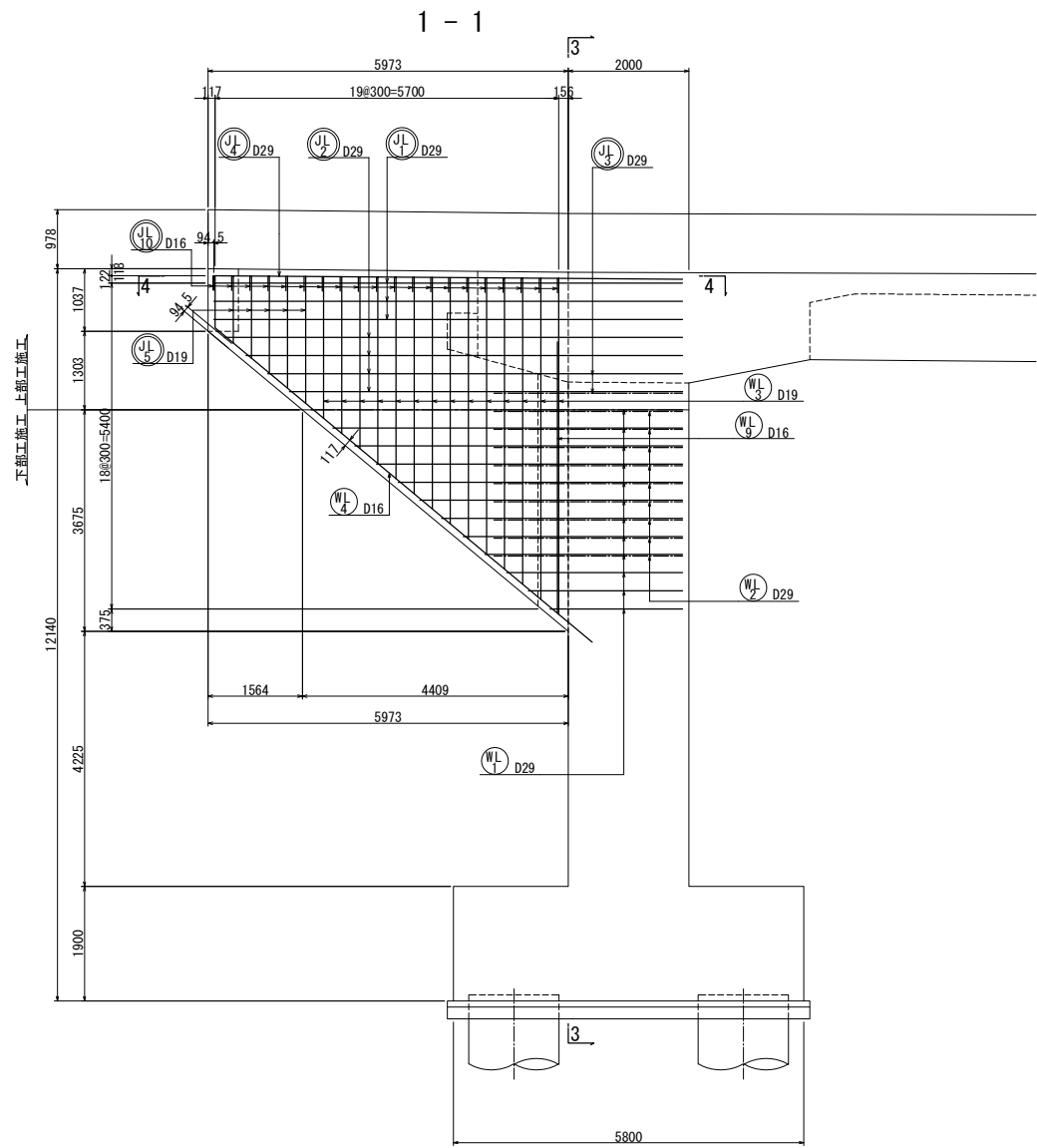
符号	径	本数	L	ΣL
A 2-2-1	D19	1	4143	4690
- 2	D19	1	4153	4700
- 3	D19	1	4163	4710
- 4	D19	1	4173	4720
- 5	D19	1	4181	4730
- 6	D19	1	4194	4740
- 7	D19	1	4203	4750
- 8	D19	1	4213	4760
- 9	D19	1	4223	4770
-10	D19	1	4233	4780
-11	D19	1	4243	4790
-12	D19	1	4252	4800
-13	D19	1	4263	4810
-14	D19	1	4273	4820
-15	D19	1	4283	4830
-16	D19	1	4293	4840
-17	D19	1	4303	4850
-18	D19	1	4313	4860
-19	D19	1	4323	4870
-20	D19	1	4335	4880
-21	D19	1	4343	4890
-22	D19	1	4353	4900
-23	D19	1	4363	4910
-24	D19	1	4373	4920
-25	D19	1	4383	4930
-26	D19	1	4393	4940
-27	D19	1	4403	4950
-28	D19	1	4414	4960
-29	D19	1	4424	4970
-30	D19	1	4434	4980
-31	D19	1	4444	4990
-32	D19	1	4454	5000
-33	D19	1	4464	5010
-34	D19	1	4474	5020
-35	D19	1	4484	5030
-36	D19	1	4494	5040
-37	D19	1	4504	5050
-38	D19	1	4515	5060
-39	D19	1	4524	5070
-40	D19	1	4534	5080
-41	D19	1	4544	5090
-42	D19	1	4554	5100
-43	D19	1	4564	5110
-44	D19	1	4574	5120
-45	D19	1	4585	5130
-46	D19	1	4594	5140
-47	D19	1	4604	5150
-48	D19	1	4614	5160
-49	D19	1	4624	5170
-50	D19	1	4634	5180
-51	D19	1	4644	5190
-52	D19	1	4654	5200
-53	D19	1	4664	5210
-54	D19	1	4674	5220
-55	D19	1	4685	5230
-56	D19	1	4695	5240
平均長		56		4970

鉄筋表

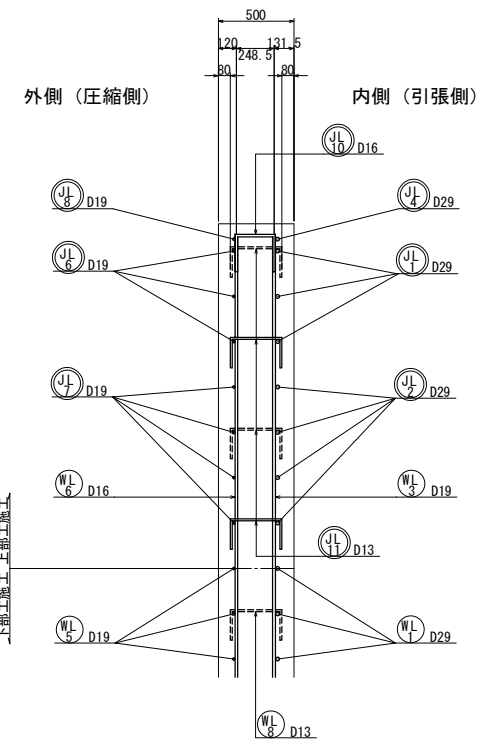
符号	径	本数	L	ΣL
A 3-2-1	D22	1	2899	3270
- 2	D22	1	2910	3280
- 3	D22	1	2920	3290
- 4	D22	1	2930	3300
- 5	D22	1	2940	3310
- 6	D22	1	2952	3320
- 7	D22	1	2958	3330
- 8	D22	1	2970	3340
- 9	D22	1	2980	3350
-10	D22	1	2990	3360
-11	D22	1	3000	3370
-12	D22	1	3010	3380
-13	D22	1	3020	3390
-14	D22	1	3029	3400
-15	D22	1	3040	3410
-16	D22	1	3050	3420
-17	D22	1	3060	3430
-18	D22	1	3071	3440
-19	D22	1	3081	3450
-20	D22	1	3091	3460
-21	D22	1	3102	3470
-22	D22	1	3109	3480
-23	D22	1	3121	3490
-24	D22	1	3131	3500
-25	D22	1	3141	3510
-26	D22	1	3151	3520
-27	D22	1	3161	3530
-28	D22	1	3171	3540
-29	D22	1	3181	3550
-30	D22	1	3191	3560
-31	D22	1	3201	3570
-32	D22	1	3211	3580
-33	D22	1	3221	3590
-34	D22	1	3231	3600
-35	D22	1	3241	3610
-36	D22	1	3250	3620
-37	D22	1	3260	3630
-38	D22	1	3274	3650
-39	D22	1	3281	3650
-40	D22	1	3291	3660
-41	D22	1	3300	3670
-42	D22	1	3312	3680
-43	D22	1	3322	3690
-44	D22	1	3332	3700
-45	D22	1	3343	3720
-46	D22	1	3352	3720
-47	D22	1	3362	3730
-48	D22	1	3372	3740
-49	D22	1	3382	3750
-50	D22	1	3392	3760
-51	D22	1	3400	3770
-52	D22	1	3410	3780
-53	D22	1	3424	3800
-54	D22	1	3432	3800
-55	D22	1	3442	3810
-56	D22	1	3452	3820
-57	D22	1	3463	3840
平均長		57		3550

鉄筋表

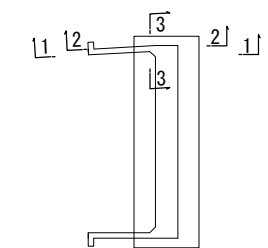
符号	径	本数	L	ΣL
A 4-2-1	D22	1	4405	4780
- 2	D22	1	4415	4790
- 3	D22	1	4425	4800
- 4	D22	1	4435	4810
- 5	D22	1	4445	4820
- 6	D22	1	4455	4830
- 7	D22	1	4466	4840
- 8	D22	1	4475	4850
- 9	D22	1	4485	4860
-10	D22	1	4495	4870
-11	D22	1	4505	4880
-12	D22	1	4514	4890
-13	D22	1	4525	4900
-14	D22	1	4535	4910
-15	D22	1	4545	4920
-16	D22	1	4555	4930
-17	D22	1	4567	4940
-18	D22	1	4576	4950
-19	D22	1	4586	4960
-20	D22	1	4597	4970
-21	D22	1	4606	4980
-22	D22	1	4616	4990
-23	D22	1	4626	5000
-24	D22	1	4636	5010
-25	D22	1	4646	5020
-26	D22	1	4656	5030
-27	D22	1	4666	5040
-28	D22	1	4676	5050
-29	D22	1	4686	5060
-30	D22	1	4696	5070
-31	D22	1	4706	5080
-32	D22	1	4716	5090
-33	D22	1	4726	5100
-34	D22	1	4736	5110
-35	D22	1	4747	5120
-36	D22	1	4756	5130
-37	D22	1	4766	5140
-38	D22	1	4777	5150
-39	D22	1	4786	5160
-40	D22	1	4796	5170
-41	D22	1	4807	5180
-42	D22	1	4817	5190
-43	D22	1	4828	5200
-44	D22	1	4837	5210
-45	D22	1	4847	5220
-46	D22	1	4857	5230
-47	D22	1	4867	5240
-48	D22	1	4877	5250
-49	D22	1	4887	5260
-50	D22	1	4897	5270
-51	D22	1	4907	5280
-52	D22	1	4917	5290
-53	D22	1	4927	5300
-54	D22	1	4937	5310
-55	D22	1	4947	5320
-56	D22	1	4957	5330
平均長		56		5050



左側翼壁詳細図 S=1:20



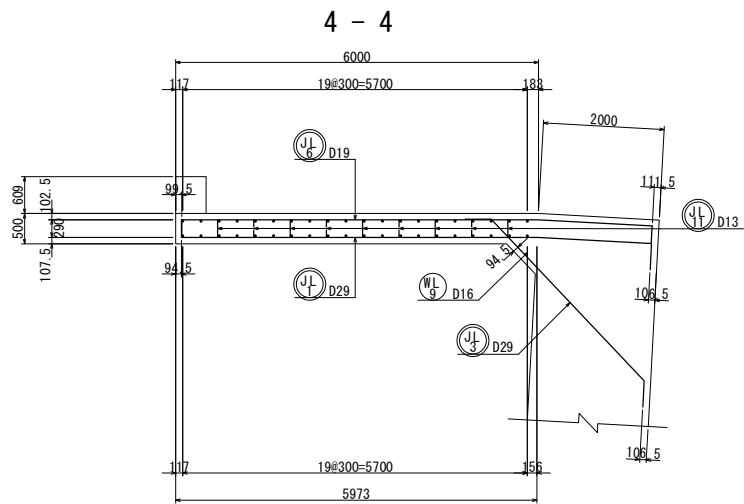
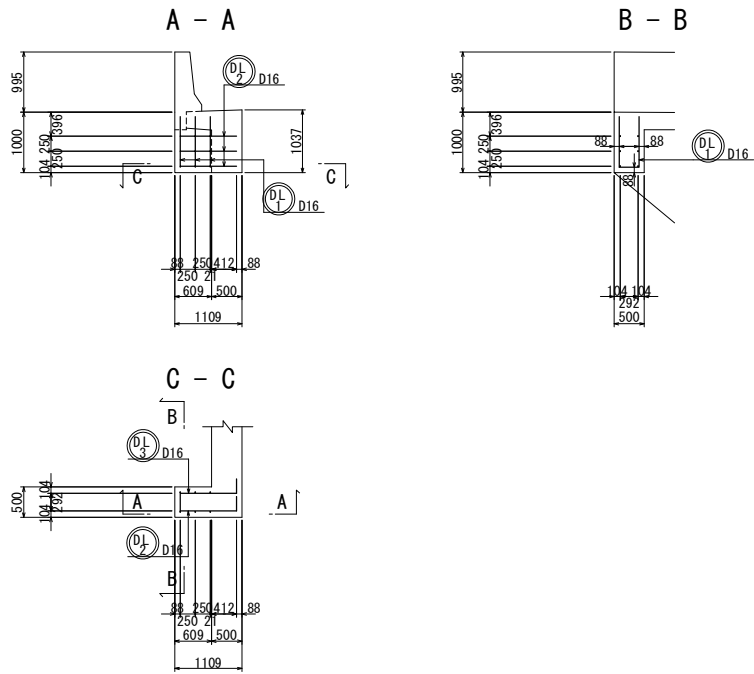
位置図

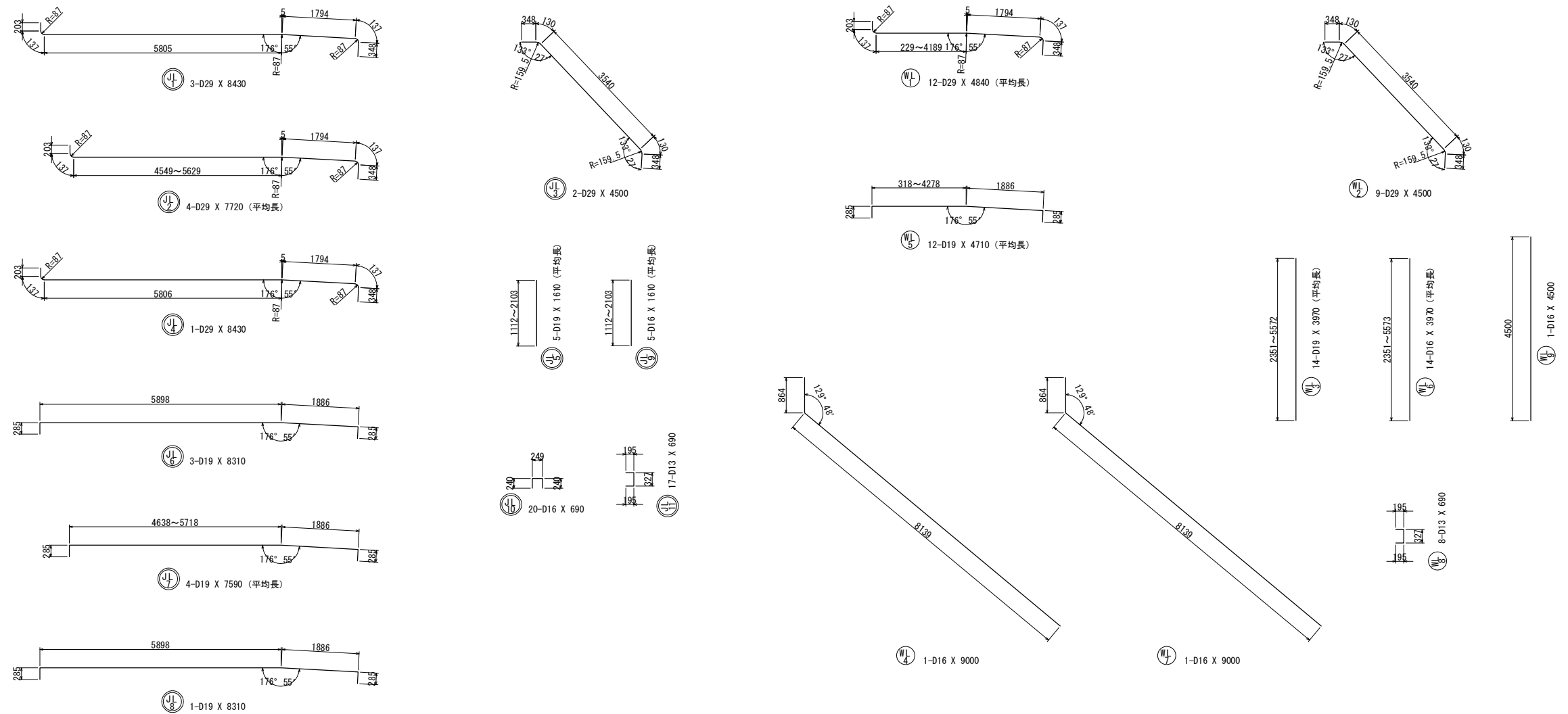


注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事				
図面の種類	上トマム橋 A1橋台配筋図(その4)			
縮 尺	図 示	図面番号	11 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

翼壁土留壁配筋図





鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J 1-1	D29	1	4549	7180
-2	D29	1	4909	7540
-3	D29	1	5269	7900
-4	D29	1	5629	8260
平均長		4		7720

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J 1-1	D19	1	4638	7050
-2	D19	1	4998	7410
-3	D19	1	5358	7770
-4	D19	1	5718	8130
平均長		4		7590

鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
J 5-1	D19	1	1112
-2	D19	1	1360
-3	D19	1	1608
-4	D19	1	1855
-5	D19	1	2103
平均長		5	1610

鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
J 5-1	D16	1	1112
-2	D16	1	1360
-3	D16	1	1608
-4	D16	1	1856
-5	D16	1	2103
平均長		5	1610

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
W 1-1	D29	1	229	2860
-2	D29	1	589	3220
-3	D29	1	949	3580
-4	D29	1	1309	3940
-5	D29	1	1669	4300
-6	D29	1	2029	4660
-7	D29	1	2389	5020
-8	D29	1	2749	5380
-9	D29	1	3109	5740
-10	D29	1	3469	6100
-11	D29	1	3829	6460
-12	D29	1	4189	6820
平均長		12		4840

鉄筋表

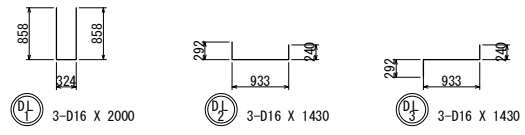
符号	径	本数	L	Σ L
W 5-1	D19	1	318	2730
-2	D19	1	678	3090
-3	D19	1	1038	3450
-4	D19	1	1398	3810
-5	D19	1	1758	4170
-6	D19	1	2118	4530
-7	D19	1	2478	4890
-8	D19	1	2838	5250
-9	D19	1	3198	5610
-10	D19	1	3558	5970
-11	D19	1	3918	6330
-12	D19	1	4278	6690
平均長		12		4710

鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
W 5-1	D19	1	2351
-2	D19	1	2599
-3	D19	1	2847
-4	D19	1	3094
-5	D19	1	3342
-6	D19	1	3590
-7	D19	1	3838
-8	D19	1	4086
-9	D19	1	4333
-10	D19	1	4581
-11	D19	1	4829
-12	D19	1	5077
-13	D19	1	5325
-14	D19	1	5573
平均長		14	3970

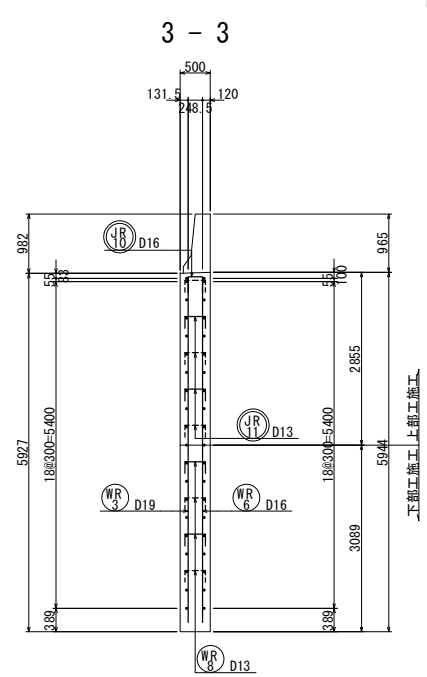
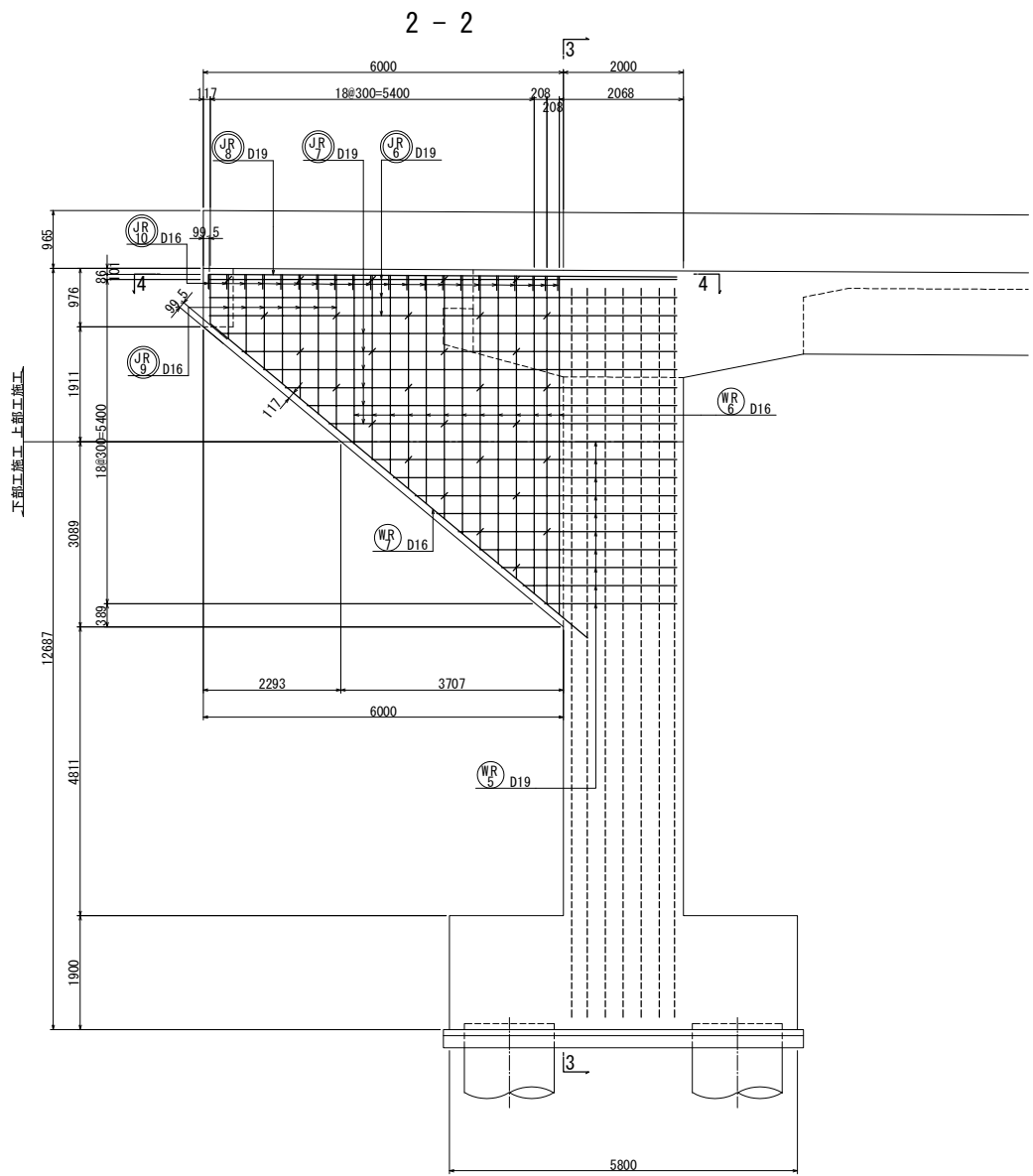
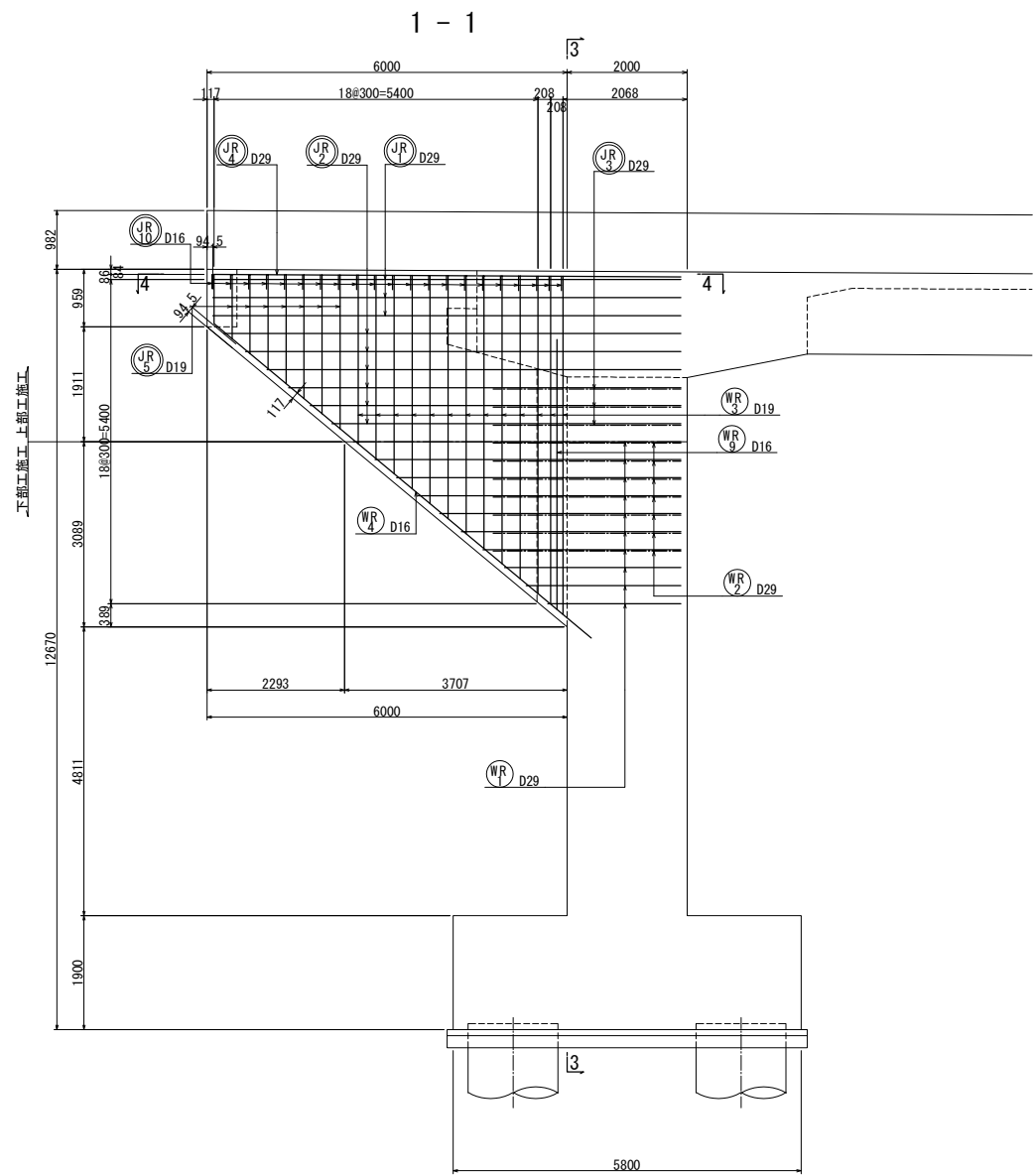
鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
W 5-1	D16	1	2351
-2	D16	1	2599
-3	D16	1	2847
-4	D16	1	3095
-5	D16	1	3342
-6	D16	1	3590
-7	D16	1	3838
-8	D16	1	4086
-9	D16	1	4334
-10	D16	1	4581
-11	D16	1	4829
-12	D16	1	5077
-13	D16	1	5325
-14	D16	1	5573
平均長		14	3970

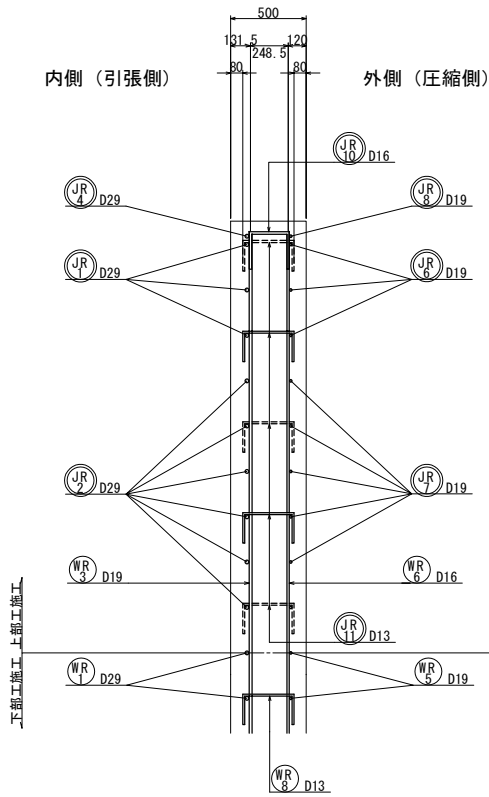


注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

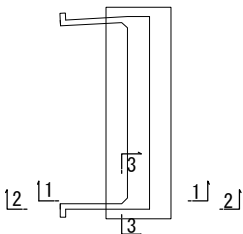
道 東 自 動 車 道				
ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類		上 トマム橋 A1橋台配筋図 (その5)		
縮 尺	図示	図面番号	12 / 43	
設計会社名		いであ株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



右側翼壁詳細図 S=1:20



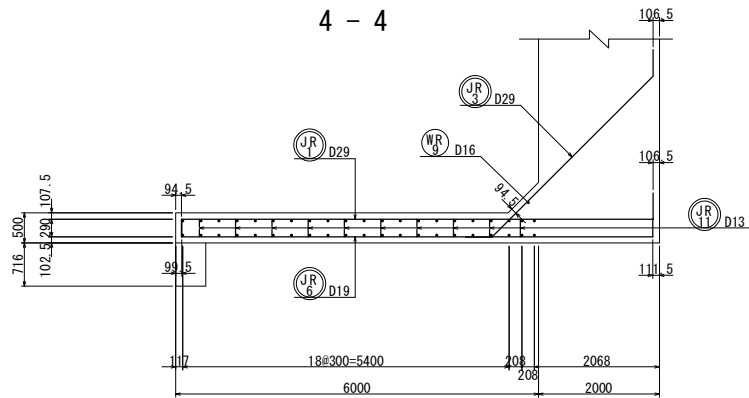
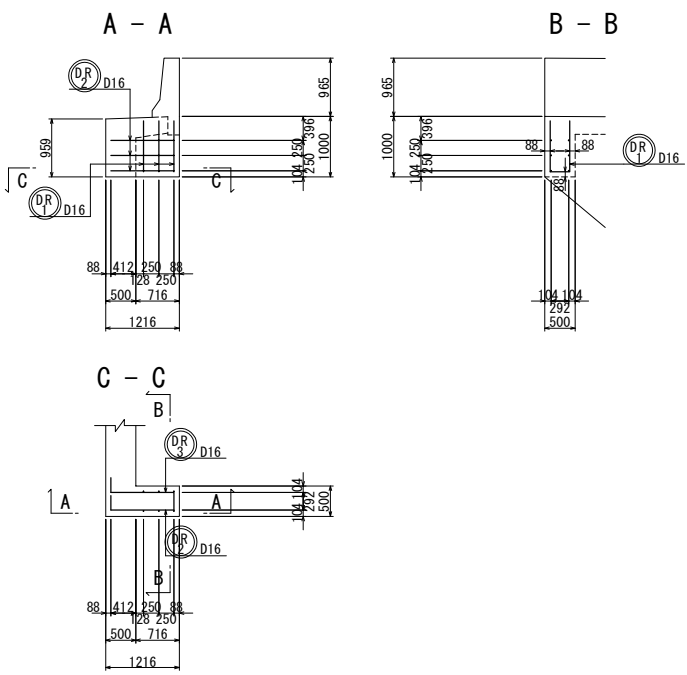
位置図

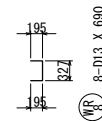
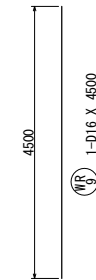
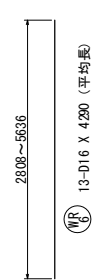
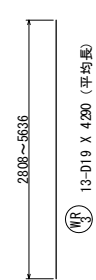
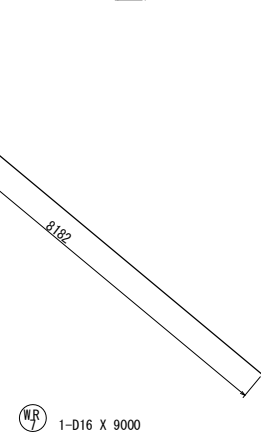
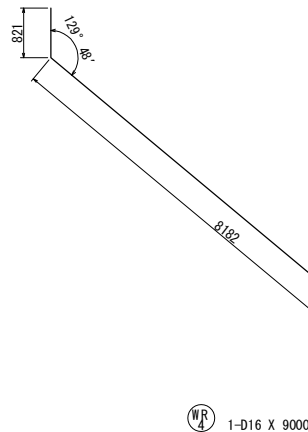
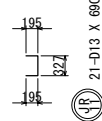
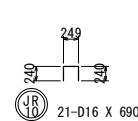
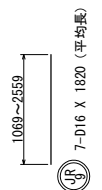
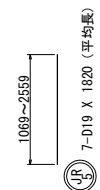
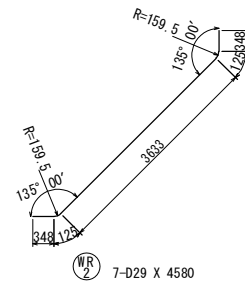
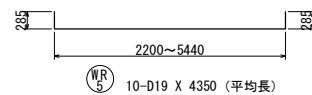
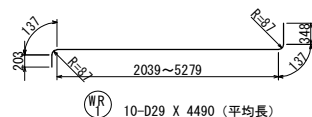
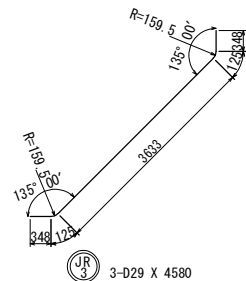
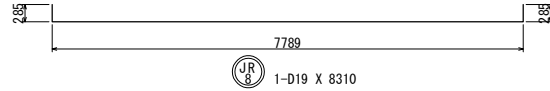
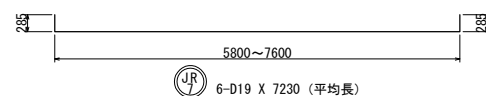
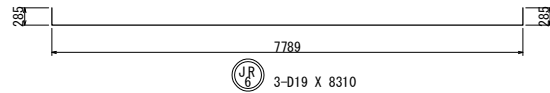
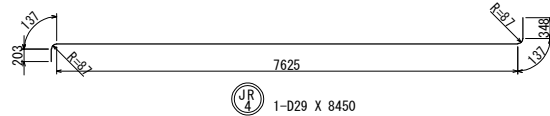
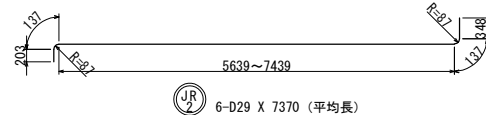
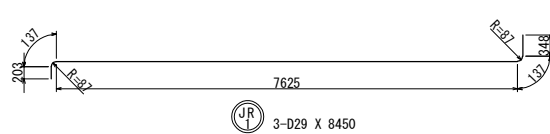


注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事				
図面の種類		上トムム橋 A1橋台配筋図(その6)		
縮 尺	図示	図面番号	13 / 43	
設計会社名		いであ株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

翼壁土留壁配筋図





鉄筋表				
符号	径	本数	L	Σ L
JR 2-1	D29	1	5639	6470
-2	D29	1	5999	6830
-3	D29	1	6359	7190
-4	D29	1	6719	7550
-5	D29	1	7079	7910
-6	D29	1	7439	8270
平均長		6		7370

鉄筋表				
符号	径	本数	L	Σ L
JR 7-1	D19	1	5800	6330
-2	D19	1	6160	6690
-3	D19	1	6520	7050
-4	D19	1	6880	7410
-5	D19	1	7240	7770
-6	D19	1	7600	8130
平均長		6		7230

鉄筋表			
符号	径	本数	Σ L
JR 8-1	D19	1	1069
-2	D19	1	1317
-3	D19	1	1566
-4	D19	1	1814
-5	D19	1	2063
-6	D19	1	2311
-7	D19	1	2559
平均長		7	1820

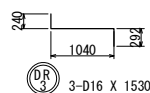
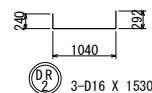
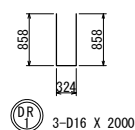
鉄筋表			
符号	径	本数	Σ L
JR 8-1	D16	1	1069
-2	D16	1	1317
-3	D16	1	1566
-4	D16	1	1814
-5	D16	1	2063
-6	D16	1	2311
-7	D16	1	2559
平均長		7	1820

鉄筋表				
符号	径	本数	L	Σ L
WR 1-1	D29	1	2039	2870
-2	D29	1	2399	3230
-3	D29	1	2759	3590
-4	D29	1	3119	3950
-5	D29	1	3479	4310
-6	D29	1	3839	4670
-7	D29	1	4199	5030
-8	D29	1	4559	5390
-9	D29	1	4919	5750
-10	D29	1	5279	6110
平均長		10		4490

鉄筋表				
符号	径	本数	L	Σ L
WR 6-1	D19	1	2200	2730
-2	D19	1	2560	3090
-3	D19	1	2920	3450
-4	D19	1	3280	3810
-5	D19	1	3640	4170
-6	D19	1	4000	4530
-7	D19	1	4360	4890
-8	D19	1	4720	5250
-9	D19	1	5080	5610
-10	D19	1	5440	5970
平均長		10		4350

鉄筋表			
符号	径	本数	Σ L
WR 3-1	D19	1	2808
-2	D19	1	3056
-3	D19	1	3305
-4	D19	1	3553
-5	D19	1	3801
-6	D19	1	4050
-7	D19	1	4298
-8	D19	1	4547
-9	D19	1	4795
-10	D19	1	5043
-11	D19	1	5292
-12	D19	1	5540
-13	D19	1	5788
平均長		13	4290

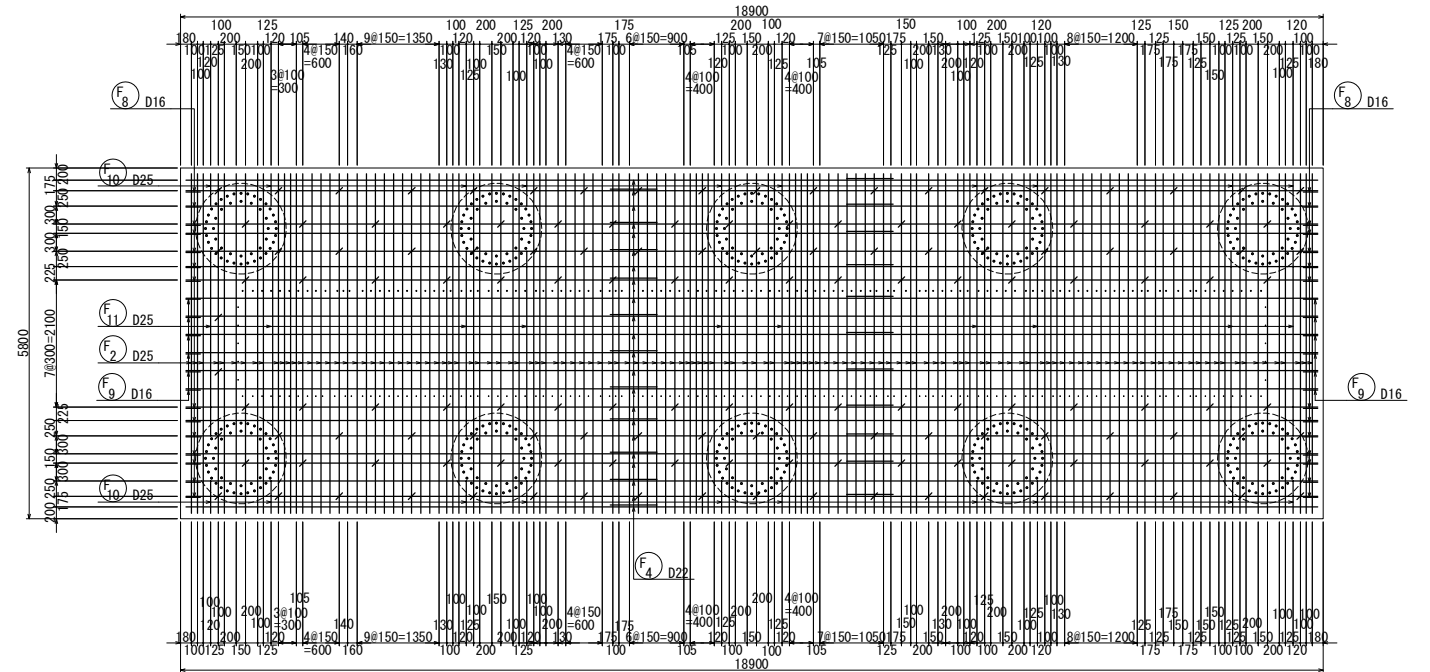
鉄筋表			
符号	径	本数	Σ L
WR 3-1	D16	1	2808
-2	D16	1	3056
-3	D16	1	3305
-4	D16	1	3553
-5	D16	1	3801
-6	D16	1	4050
-7	D16	1	4298
-8	D16	1	4547
-9	D16	1	4795
-10	D16	1	5043
-11	D16	1	5292
-12	D16	1	5540
-13	D16	1	5788
平均長		13	4290



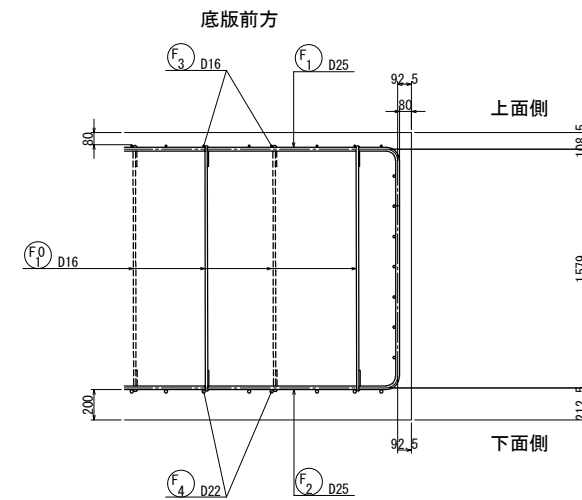
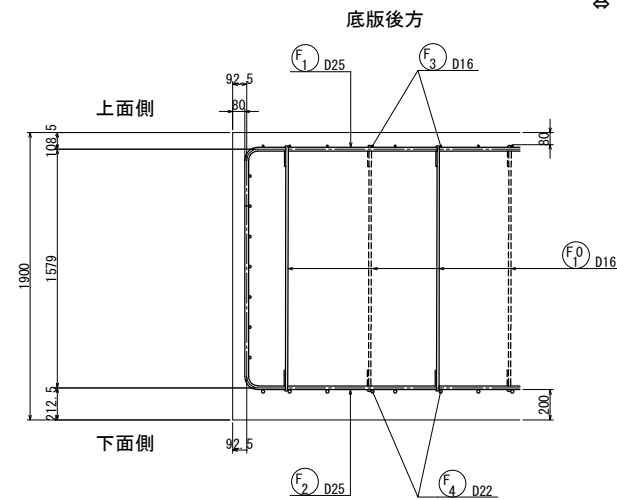
注意事項)
1) ○ は上部施工鉄筋を示す。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 A1橋台配筋図(その7)		
縮 尺	図示	図面番号	14 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

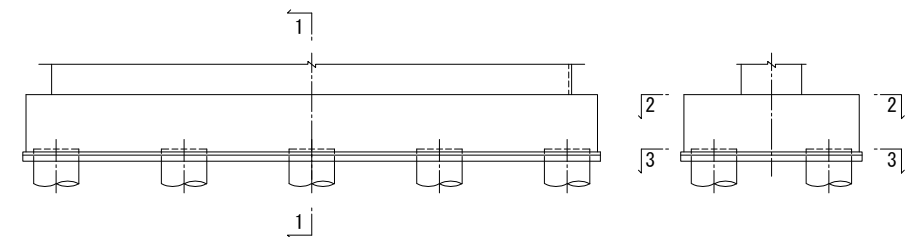
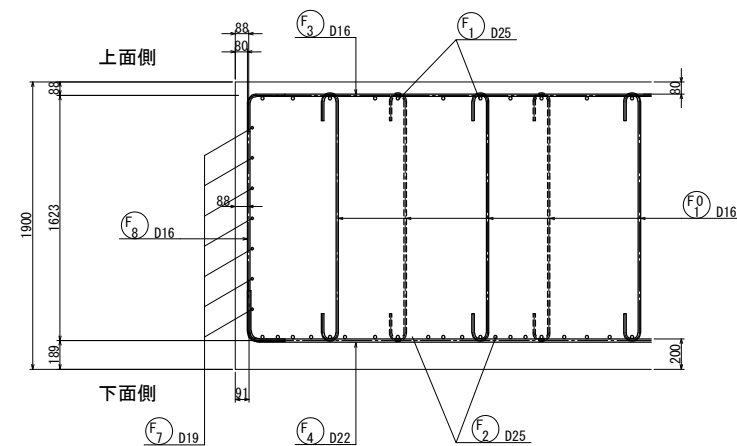
3 - 3



かぶり詳細図 S=1:20
⇔ 橋軸方向

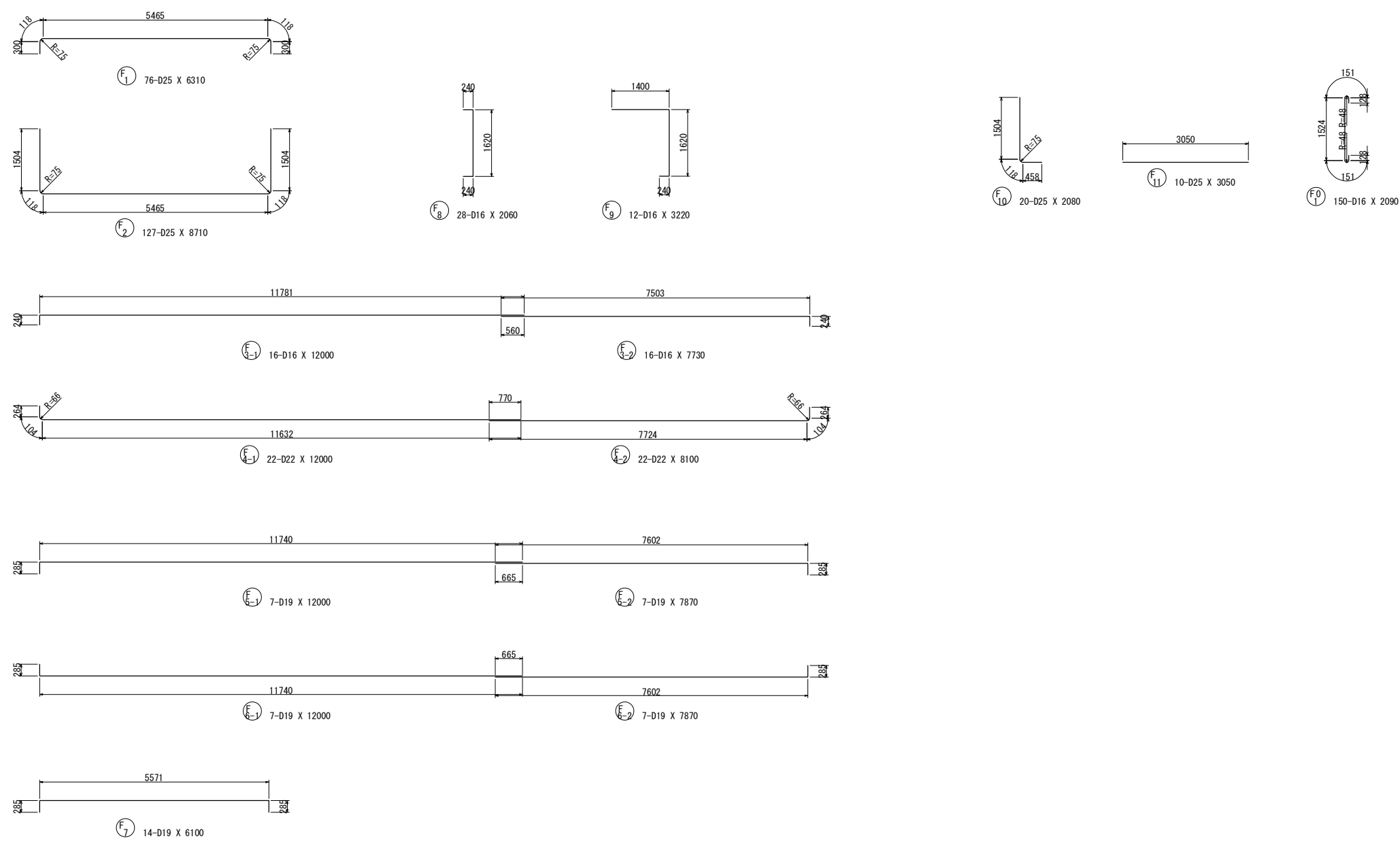


⇔ 橋軸直角方向



注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	上トナム橋 A1橋台配筋図(その8)		
縮 尺	図示	図面番号	15 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	上トママ橋 A1橋台配筋図(その9)		
縮 尺	図示	図面番号	16 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

下部工施工鉄筋

[illegible]

符 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
W _{L1}	D29	4840	12	5.04	24.4	293	┐ (平均長)
W _{L2}	D29	4500	9	5.04	22.7	204	┐
W _{L3}	D19	3970	14	2.25	8.93	125	┐ (平均長)
W _{L4}	D16	9000	1	1.56	14.0	14	┐
W _{L5}	D19	4710	12	2.25	10.6	127	┐ (平均長)
W _{L6}	D16	3970	14	1.56	6.19	87	┐ (平均長)
W _{L7}	D16	9000	1	1.56	14.0	14	┐
W _{L8}	D13	690	8	0.995	0.687	5	┐
W _{L9}	D16	4500	1	1.56	7.02	7	┐
876 kg							
W _{R1}	D29	4490	10	5.04	22.6	226	┐ (平均長)
W _{R2}	D29	4580	7	5.04	23.1	162	┐
W _{R3}	D19	4290	13	2.25	9.65	125	┐ (平均長)
W _{R4}	D16	9000	1	1.56	14.0	14	┐
W _{R5}	D19	4350	10	2.25	9.79	98	┐ (平均長)
W _{R6}	D16	4290	13	1.56	6.69	87	┐ (平均長)
W _{R7}	D16	9000	1	1.56	14.0	14	┐
W _{R8}	D13	690	8	0.995	0.687	5	┐
W _{R9}	D16	4500	1	1.56	7.02	7	┐
738 kg							
		A	B	(機械継手箇所)		A+B	
合 計	D29	885 kg	—			885 kg	
	D25	6602 kg	—			6602 kg	
	D22	1344 kg	4317 kg	(113)		5661 kg	
	D19	1293 kg	3175 kg	(113)		4468 kg	
	D16	11172 kg	—			11172 kg	
	D13	10 kg	—			10 kg	
総質量		21306 kg	7492 kg	(226)		28798 kg	

注) B: 機械継手を示す

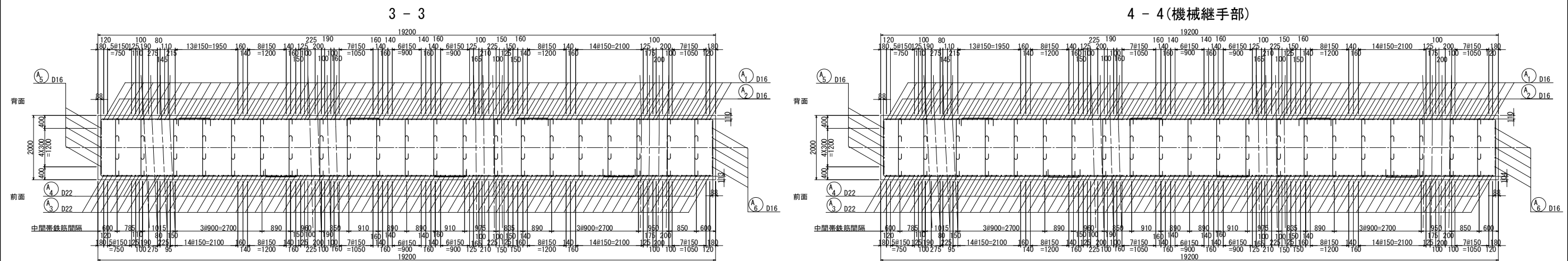
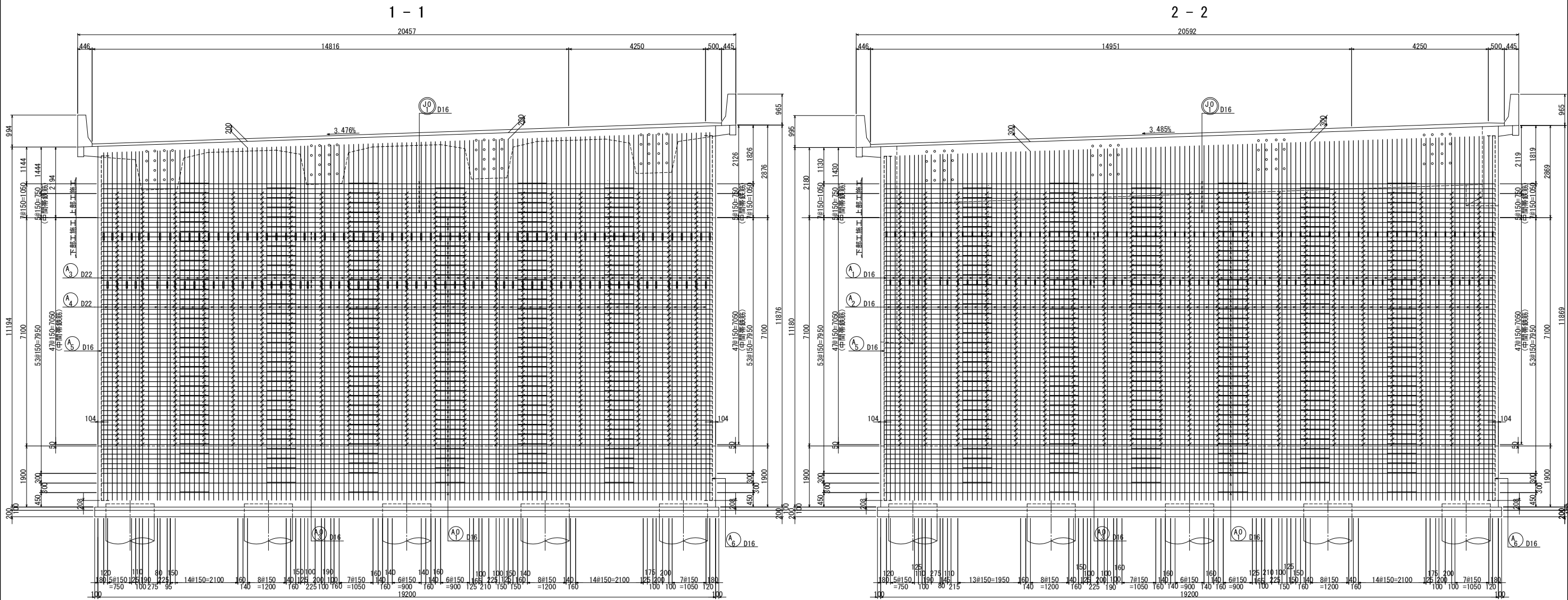
上部工施工鉄筋

符 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
J ₀₋₁	D16	11850	16	1.56	18.5	296	┌──
J ₀₋₁₋₂	D16	9840	16	1.56	15.4	248	┌──
J ₀₋₂	D16	1740	228	1.56	2.71	616	└──┐
1160 kg							
J _{L1}	D29	8430	3	5.04	42.5	128	┌──
J _{L2}	D29	7720	4	5.04	38.9	156	┌── (平均長
J _{L3}	D29	4500	2	5.04	22.7	45	└──
J _{L4}	D29	8430	1	5.04	42.5	43	┌──
J _{L5}	D19	1610	5	2.25	3.62	18	┌── (平均長
J _{L6}	D19	8310	3	2.25	18.7	56	┌──
J _{L7}	D19	7590	4	2.25	17.1	68	┌── (平均長
J _{L8}	D19	8310	1	2.25	18.7	19	┌──
J _{L9}	D16	1610	5	1.56	2.51	13	┌── (平均長
J _{L10}	D16	690	20	1.56	1.08	22	┐
J _{L11}	D13	690	17	0.995	0.687	12	┐
580 kg							
D _{L1}	D16	2000	3	1.56	3.12	9	┐
D _{L2}	D16	1430	3	1.56	2.23	7	┐
D _{L3}	D16	1430	3	1.56	2.23	7	┐
23 kg							
J _{R1}	D29	8450	3	5.04	42.6	128	┌──
J _{R2}	D29	7370	6	5.04	37.1	223	┌── (平均長
J _{R3}	D29	4580	3	5.04	23.1	69	└──
J _{R4}	D29	8450	1	5.04	42.6	43	┌──
J _{R5}	D19	1820	7	2.25	4.10	29	┌── (平均長
J _{R6}	D19	8310	3	2.25	18.7	56	┌──
J _{R7}	D19	7230	6	2.25	16.3	98	┌── (平均長
J _{R8}	D19	8310	1	2.25	18.7	19	┌──
J _{R9}	D16	1820	7	1.56	2.84	20	┌── (平均長
J _{R10}	D16	690	21	1.56	1.08	23	┐
J _{R11}	D13	690	21	0.995	0.687	14	┐
722 kg							
D _{R1}	D16	2000	3	1.56	3.12	9	┐
D _{R2}	D16	1530	3	1.56	2.39	7	┐
D _{R3}	D16	1530	3	1.56	2.39	7	┐
23 kg							
		A	R	A+R			
合 計		D29	835 kg	—	835 kg		
		D19	363 kg	—	363 kg		
		D16	1284 kg	—	1284 kg		
		D13	26 kg	—	26 kg		
総質量			2508 kg	—	2508 kg		

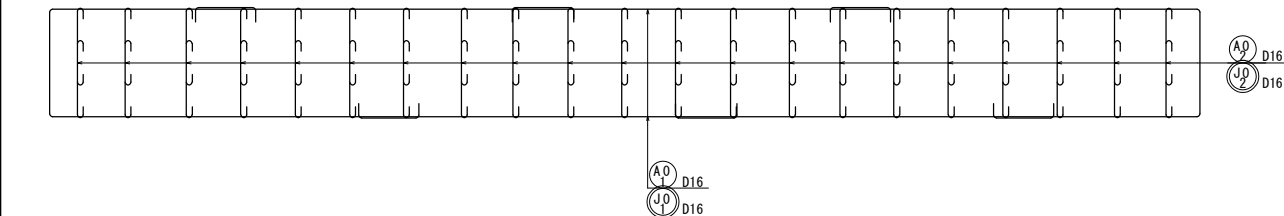
鉄筋曲げ加工表

注) $\Delta l = 2R - a$
 θ = 曲げ角度

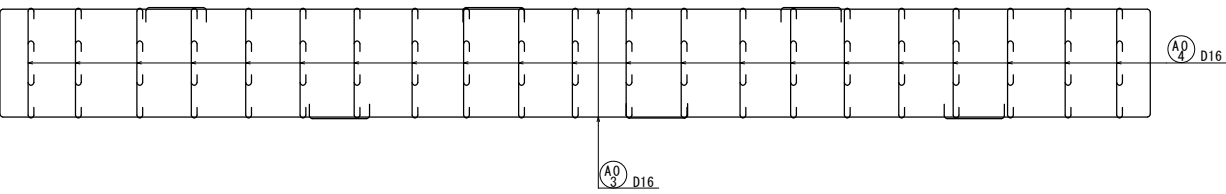
道東自動車道 ト マ ム Ⅰ C 工 事			
図面の種類	上トマム橋 A1橋台配筋図(その10)		
縮 尺	図示	図面番号	17 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



柱帯鉄筋組立図

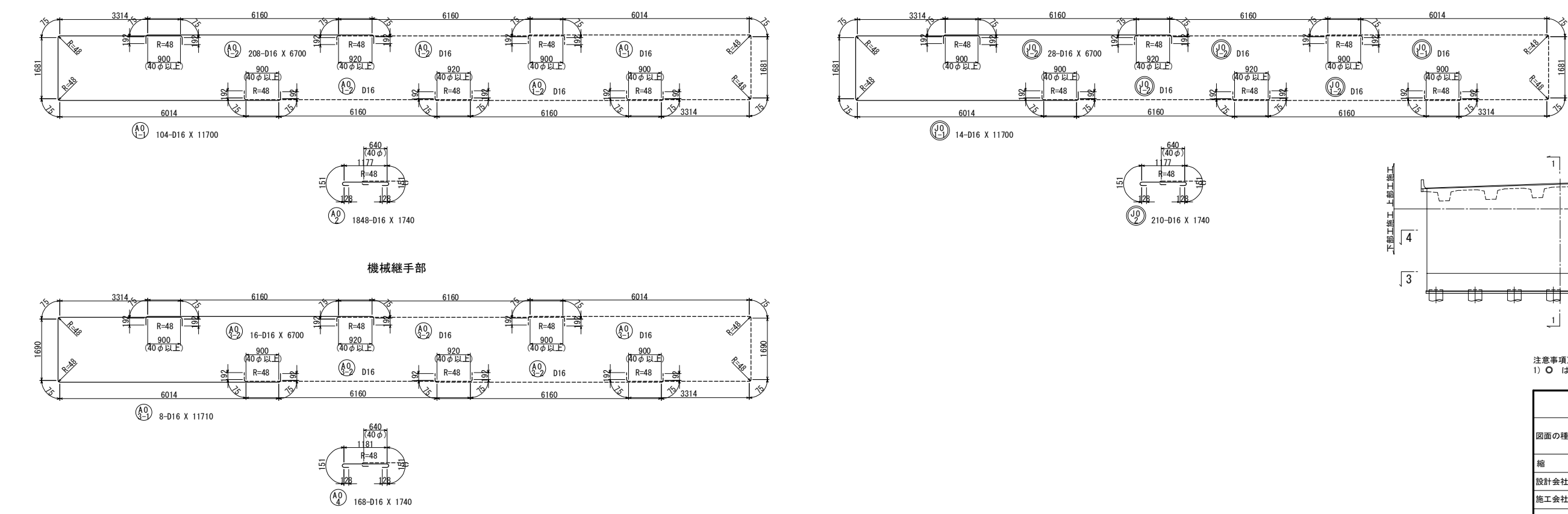
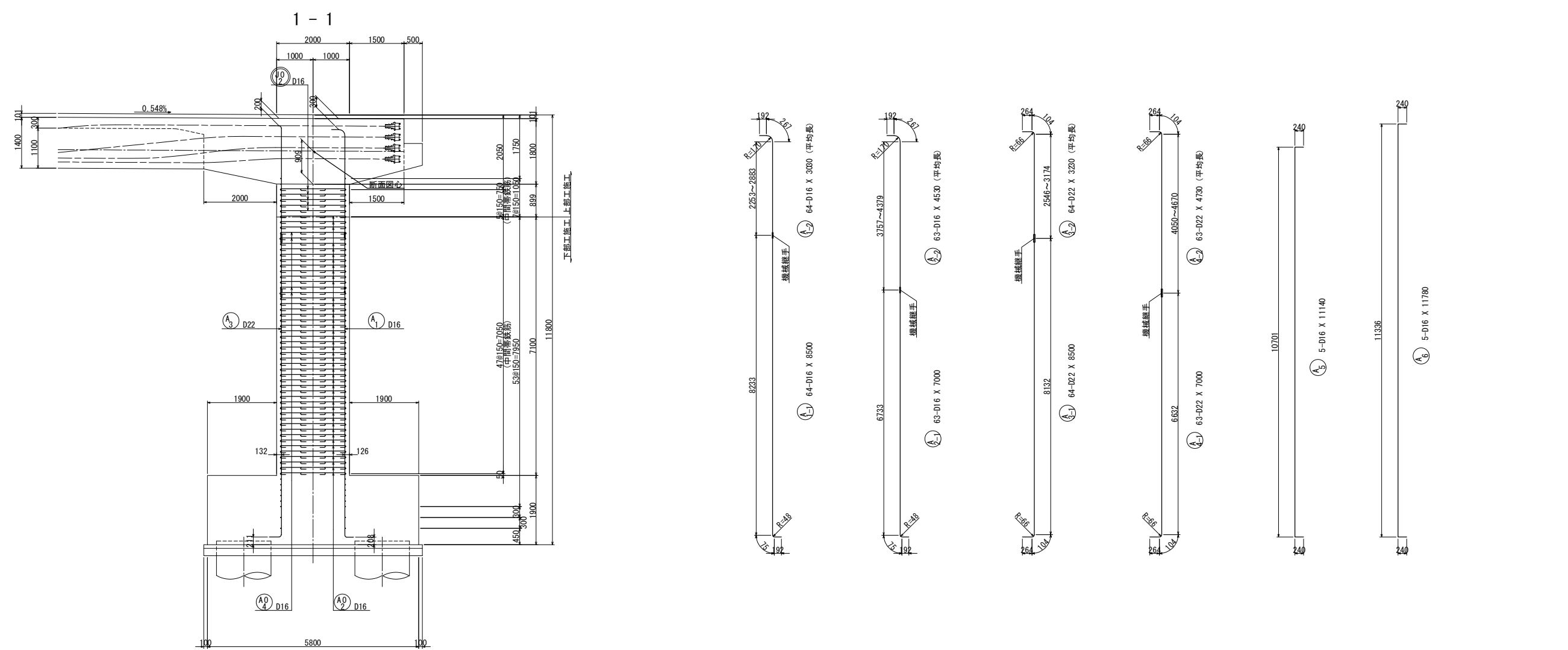


柱帯鉄筋組立図(機械継手部)



注意事項)
1) ○ は上部施工鉄筋を示す。

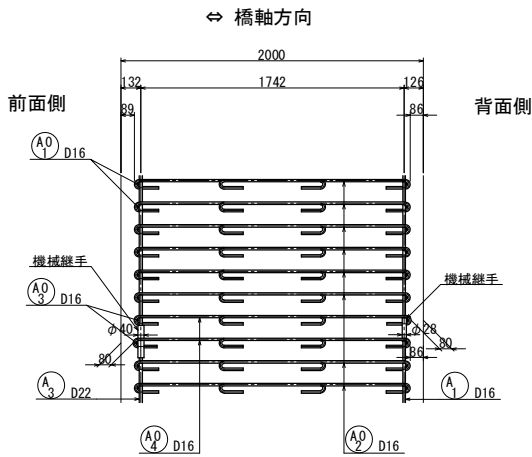
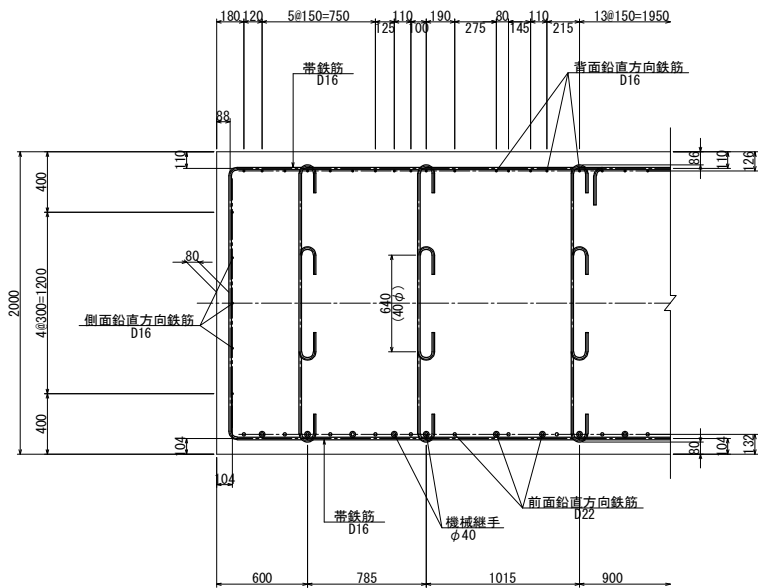
道東自動車道 トナムIC工事			
図面の種類	上トナム橋 A2橋台配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	18 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	上 トマム橋 A2橋台配筋図 (その2)			
縮 尺	図示	図面番号	19 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

かぶり詳細図 S=1:20



※ 中間帯鉄筋（または横拘束筋）は主筋の外の帯鉄筋にかけること。
※ 帯鉄筋の継手位置は、鉛直方向および水平方向ともにずらした千鳥配置とする。

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
A 1-2-1	D16	1	2253	2720
- 2	D16	1	2262	2730
- 3	D16	1	2272	2740
- 4	D16	1	2282	2750
- 5	D16	1	2289	2750
- 6	D16	1	2299	2760
- 7	D16	1	2311	2770
- 8	D16	1	2320	2780
- 9	D16	1	2332	2800
-10	D16	1	2342	2810
-11	D16	1	2352	2820
-12	D16	1	2362	2830
-13	D16	1	2372	2840
-14	D16	1	2382	2850
-15	D16	1	2392	2860
-16	D16	1	2402	2870
-17	D16	1	2412	2880
-18	D16	1	2422	2890
-19	D16	1	2432	2900
-20	D16	1	2442	2910
-21	D16	1	2452	2920
-22	D16	1	2461	2920
-23	D16	1	2472	2940
-24	D16	1	2482	2950
-25	D16	1	2492	2960
-26	D16	1	2502	2970
-27	D16	1	2512	2980
-28	D16	1	2522	2990
-29	D16	1	2533	3000
-30	D16	1	2543	3010
-31	D16	1	2553	3020
-32	D16	1	2563	3030
-33	D16	1	2573	3040
-34	D16	1	2583	3050
-35	D16	1	2593	3060
-36	D16	1	2603	3070
-37	D16	1	2613	3080
-38	D16	1	2623	3090
-39	D16	1	2633	3100
-40	D16	1	2643	3110
-41	D16	1	2653	3120
-42	D16	1	2664	3130
-43	D16	1	2673	3140
-44	D16	1	2683	3150
-45	D16	1	2693	3160
-46	D16	1	2703	3170
-47	D16	1	2713	3180
-48	D16	1	2723	3190
-49	D16	1	2733	3200
-50	D16	1	2743	3210
-51	D16	1	2753	3220
-52	D16	1	2763	3230
-53	D16	1	2773	3240
-54	D16	1	2783	3250
-55	D16	1	2793	3260
-56	D16	1	2803	3270
-57	D16	1	2813	3280
-58	D16	1	2824	3290
-59	D16	1	2834	3300
-60	D16	1	2844	3310
-61	D16	1	2854	3320
-62	D16	1	2864	3330
-63	D16	1	2874	3340
-64	D16	1	2883	3350
平均長		64		3030

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
A 2-2-1	D16	1	3757	4220
- 2	D16	1	3767	4230
- 3	D16	1	3777	4240
- 4	D16	1	3786	4250
- 5	D16	1	3793	4260
- 6	D16	1	3808	4270
- 7	D16	1	3816	4280
- 8	D16	1	3827	4290
- 9	D16	1	3837	4300
-10	D16	1	3847	4310
-11	D16	1	3857	4320
-12	D16	1	3867	4330
-13	D16	1	3877	4340
-14	D16	1	3887	4350
-15	D16	1	3897	4360
-16	D16	1	3907	4370
-17	D16	1	3917	4380
-18	D16	1	3927	4390
-19	D16	1	3937	4400
-20	D16	1	3947	4410
-21	D16	1	3957	4420
-22	D16	1	3965	4430
-23	D16	1	3979	4440
-24	D16	1	3989	4450
-25	D16	1	3997	4460
-26	D16	1	4007	4470
-27	D16	1	4017	4480
-28	D16	1	4027	4490
-29	D16	1	4038	4500
-30	D16	1	4048	4510
-31	D16	1	4058	4520
-32	D16	1	4068	4530
-33	D16	1	4078	4540
-34	D16	1	4087	4550
-35	D16	1	4097	4560
-36	D16	1	4108	4570
-37	D16	1	4118	4580
-38	D16	1	4128	4590
-39	D16	1	4137	4600
-40	D16	1	4146	4610
-41	D16	1	4160	4620
-42	D16	1	4169	4630
-43	D16	1	4178	4640
-44	D16	1	4188	4650
-45	D16	1	4198	4660
-46	D16	1	4208	4670
-47	D16	1	4218	4680
-48	D16	1	4228	4690
-49	D16	1	4238	4700
-50	D16	1	4248	4710
-51	D16	1	4258	4720
-52	D16	1	4268	4730
-53	D16	1	4278	4740
-54	D16	1	4288	4750
-55	D16	1	4298	4760
-56	D16	1	4308	4770
-57	D16	1	4318	4780
-58	D16	1	4327	4790
-59	D16	1	4340	4800
-60	D16	1	4349	4810
-61	D16	1	4359	4820
-62	D16	1	4369	4830
-63	D16	1	4379	4840
平均長		63		4530

鉄筋表

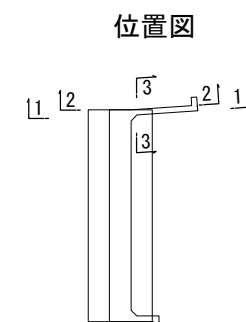
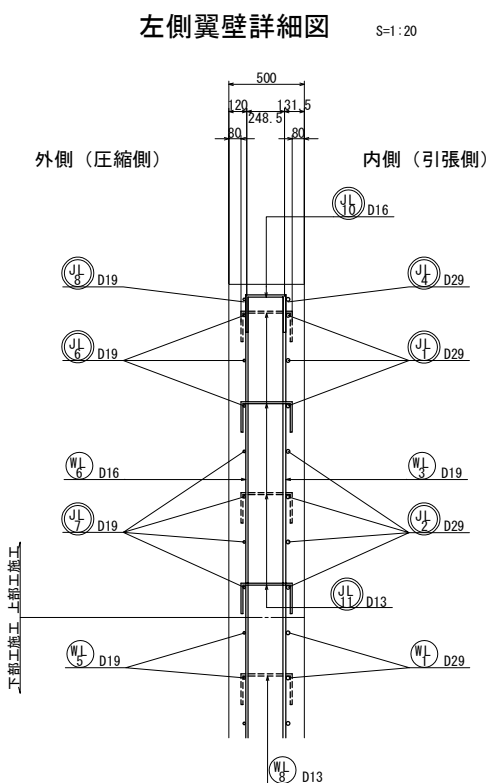
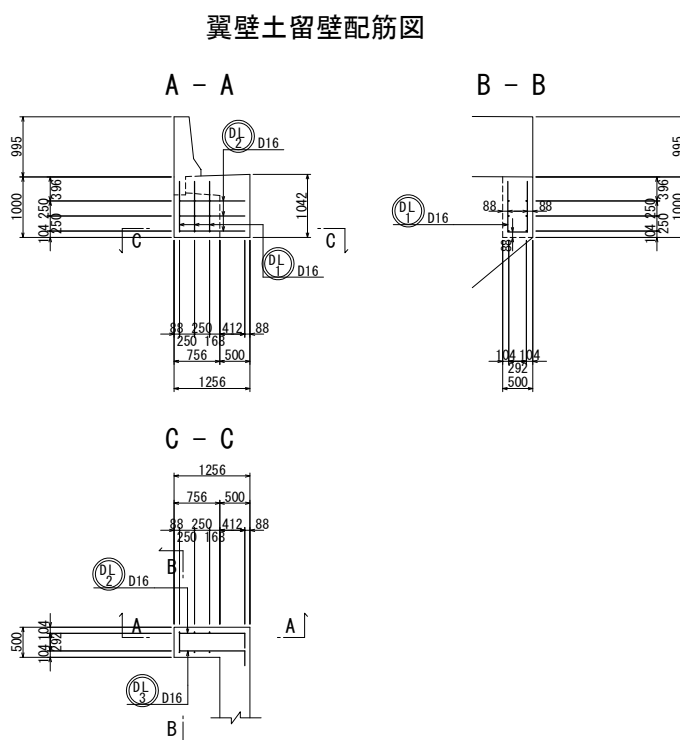
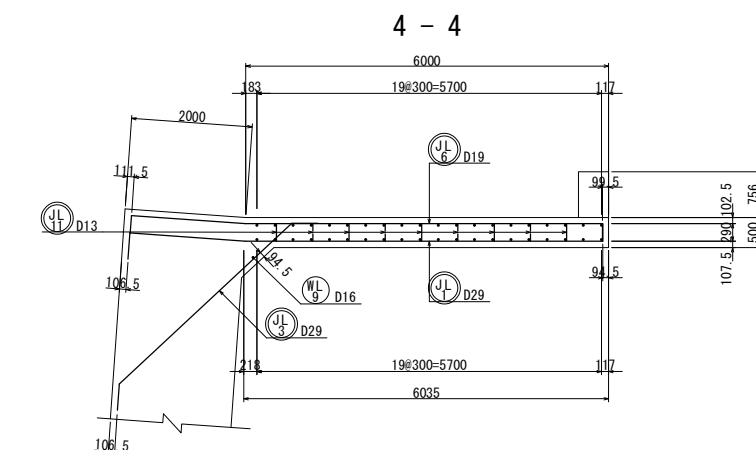
符号	径	本数	L	Σ L
A 3-2-1	D22	1	2546	2920
- 2	D22	1	2555	2930
- 3	D22	1	2565	2940
- 4	D22	1	2575	2950
- 5	D22	1	2583	2960
- 6	D22	1	2593	2970
- 7	D22	1	2604	2980
- 8	D22	1	2615	2990
- 9	D22	1	2625	3000
-10	D22	1	2635	3010
-11	D22	1	2645	3020
-12	D22	1	2655	3030
-13	D22	1	2665	3040
-14	D22	1	2675	3050
-15	D22	1	2685	3060
-16	D22	1	2695	3070
-17	D22	1	2705	3080
-18	D22	1	2715	3090
-19	D22	1	2725	3100
-20	D22	1	2735	3110
-21	D22	1	2745	3120
-22	D22	1	2754	3130
-23	D22	1	2765	3140
-24	D22	1	2775	3150
-25	D22	1	2785	3160
-26	D22	1	2795	3170
-27	D22	1	2805	3180
-28	D22	1	2815	3190
-29	D22	1	2825	3200
-30	D22	1	2835	3210
-31	D22	1	2845	3220
-32	D22	1	2855	3230
-33	D22	1	2865	3240
-34	D22	1	2875	3250
-35	D22	1	2885	3260
-36	D22	1	2895	3270
-37	D22	1	2905	3280
-38	D22	1	2915	3290
-39	D22	1	2925	3300
-40	D22	1	2935	3310
-41	D22	1	2945	3320
-42	D22	1	2956	3330
-43	D22	1	2965	3340
-44	D22	1	2975	3350
-45	D22	1	2985	3360
-46	D22	1	2995	3370
-47	D22	1	3005	3380
-48	D22	1	3015	3390
-49	D22	1	3025	3400
-50	D22	1	3035	3410
-51	D22	1	3045	3420
-52	D22	1	3055	3430
-53	D22	1	3065	3440
-54	D22	1	3075	3450
-55	D22	1	3085	3460
-56	D22	1	3095	3470
-57	D22	1	3105	3480
-58	D22	1	3115	3490
-59	D22	1	3125	3500
-60	D22	1	3135	3510
-61	D22	1	3145	3520
-62	D22	1	3155	3530
-63	D22	1	3165	3540
-64	D22	1	3174	3550
平均長		64		3230

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
A 4-2-1	D22	1	4050	4420
- 2	D22	1	4060	4430
- 3	D22	1	4070	4440
- 4	D22	1	4079	4450
- 5	D22	1	4086	4460
- 6	D22	1	4102	4470
- 7	D22	1	4112	4480
- 8	D22	1	4120	4490
- 9	D22	1	4130	4500
-10	D22	1	4140	4510
-11	D22	1	4150	4520
-12	D22	1	4160	4530
-13	D22	1	4170	4540
-14	D22	1	4180	4550
-15	D22	1	4190	4560
-16	D22	1	4200	4570
-17	D22	1	4210	4580
-18	D22	1	4220	4590
-19	D22	1	4230	4600
-20	D22	1	4240	4610
-21	D22	1	4250	4620
-22	D22	1	4258	4630
-23	D22	1	4272	4640
-24	D22	1	4281	4650
-25	D22	1	4290	4660
-26	D22	1	4300	4670
-27	D22	1	4310	4680
-28	D22	1	4320	4690
-29	D22	1	4330	4700
-30	D22	1	4340	4710
-31	D22	1	4350	4720
-32	D22	1	4360	4730
-33	D22	1	4370	4740
-34	D22	1	4380	4750
-35	D22	1	4390	4760
-36	D22	1	4400	4770
-37	D22	1	4410	4780
-38	D22	1	4420	4790
-39	D22	1	4429	4800
-40	D22	1	4438	4810
-41	D22	1	4452	4820
-42	D22	1	4461	4830
-43	D22	1	4470	4840
-44	D22	1	4480	4850
-45	D22	1	4490	4860
-46	D22	1	4500	4870
-47	D22	1	4510	4880
-48	D22	1	4520	4890
-49	D22	1	4530	4900
-50	D22	1	4540	4910
-51	D22	1	4550	4920
-52	D22	1	4560	4930
-53	D22	1	4570	4940
-54	D22	1	4580	4950
-55	D22	1	4590	4960
-56	D22	1	4600	4970
-57	D22	1	4609	4980
-58	D22	1	4618	4990
-59	D22	1	4632	5000
-60	D22	1	4640	5010
-61	D22	1	4650	5020
-62	D22	1	4660	5030
-63	D22	1	4670	5040
平均長		63		4730

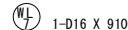
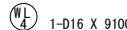
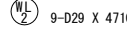
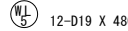
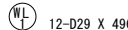
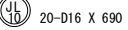
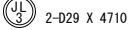
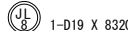
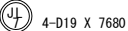
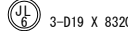
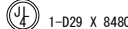
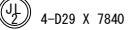
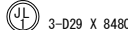
注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	上トマム橋 A2橋台配筋図(その3)			
縮 尺	図示	図面番号	20 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

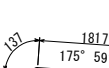


注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	上トムム橋 A2橋台配筋図 (その4)		
縮 尺	図示	図面番号	21 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川工事事務所		



鉄筋表

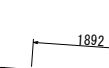


4-D29 X 7840 (平均長)

符 号	径	本数	L	Σ L
J 1/2-1	D29	1	4652	7300
-2	D29	1	5012	7660
-3	D29	1	5372	8020
-4	D29	1	5732	8380
平均長		4		7840

符 号	径	本数	L	ΣL
J ₂₋₁	D29	1	4652	7300
-2	D29	1	5012	7660
-3	D29	1	5372	8020
-4	D29	1	5732	8380
平均長		4		7840

鉄筋表



4-D19 X 7680 (平均長)

符 号	径	本数	L	Σ L
J-1	D19	1	4724	7140
-2	D19	1	5084	7500
-3	D19	1	5444	7860
-4	D19	1	5804	8220
平均長		4		7680

符 号	径	本数	L	Σ L
J ₁ -1	D19	1	4724	7140
-2	D19	1	5084	7500
-3	D19	1	5444	7860
-4	D19	1	5804	8220
平均長		4		7680

符 号	径	本数	ΣL
J ₅₋₁	D19	1	1123
-2	D19	1	1375
-3	D19	1	1627
-4	D19	1	1880
平均长		4	1510

Technical drawing of a rectangular plate. The dimensions are given as 4-D10 x 150 (average). The length is labeled as L. A circular hole is shown with a diameter symbol.

符 号	径	本数	ΣL
Jg-1	D16	1	1123
-2	D16	1	1375
-3	D16	1	1627
-4	D16	1	1880
平均长		4	1510

(W/L) 12-D29 X 4960 (平均長)

符 号	径	本数	L	ΣL
W ₁ -1	D29	1	332	2980
- 2	D29	1	692	3340
- 3	D29	1	1052	3700
- 4	D29	1	1412	4060
- 5	D29	1	1772	4420
- 6	D29	1	2132	4780
- 7	D29	1	2492	5140
- 8	D29	1	2852	5500
- 9	D29	1	3212	5860
-10	D29	1	3572	6220
-11	D29	1	3932	6580
-12	D29	1	4292	6940
平均长		12		6960

符 号	径	本数	L	Σ L
W _L 1	D19	1	404	2820
- 2	D19	1	764	3180
- 3	D19	1	1124	3540
- 4	D19	1	1484	3900
- 5	D19	1	1844	4260
- 6	D19	1	2204	4620
- 7	D19	1	2564	4980
- 8	D19	1	2924	5340
- 9	D19	1	3284	5700
-10	D19	1	3644	6060
-11	D19	1	4004	6420
-12	D19	1	4364	6780
平均径		12		4800

符 号	怪	本数	L	ΣL
W $\frac{1}{2}$ -1	D19	1	404	2820
- 2	D19	1	764	3180
- 3	D19	1	1124	3540
- 4	D19	1	1484	3900
- 5	D19	1	1844	4260
- 6	D19	1	2204	4620
- 7	D19	1	2564	4980
- 8	D19	1	2924	5340
- 9	D19	1	3284	5700
-10	D19	1	3644	6060
-11	D19	1	4004	6420
-12	D19	1	4364	6780
平均長		12		4800

符号	径	本数	Σ L
W 3-1	D19	1	2132
- 2	D19	1	2384
- 3	D19	1	2636
- 4	D19	1	2888
- 5	D19	1	3140
- 6	D19	1	3392
- 7	D19	1	3645
- 8	D19	1	3897
- 9	D19	1	4149
-10	D19	1	4401
-11	D19	1	4653
-12	D19	1	4905
-13	D19	1	5157
-14	D19	1	5410
-15	D19	1	5662
平均长		15	3900

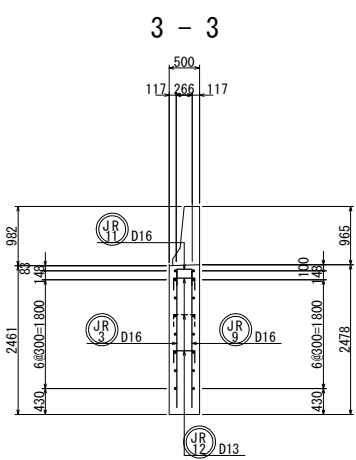
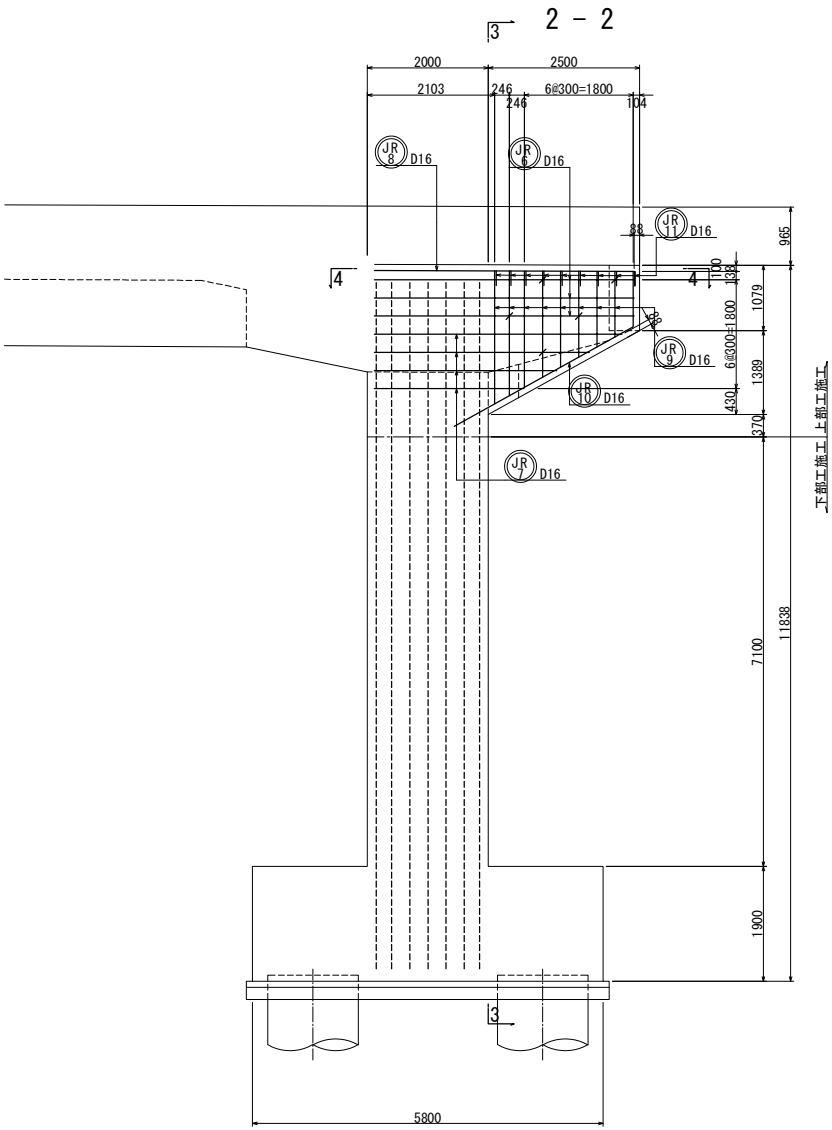
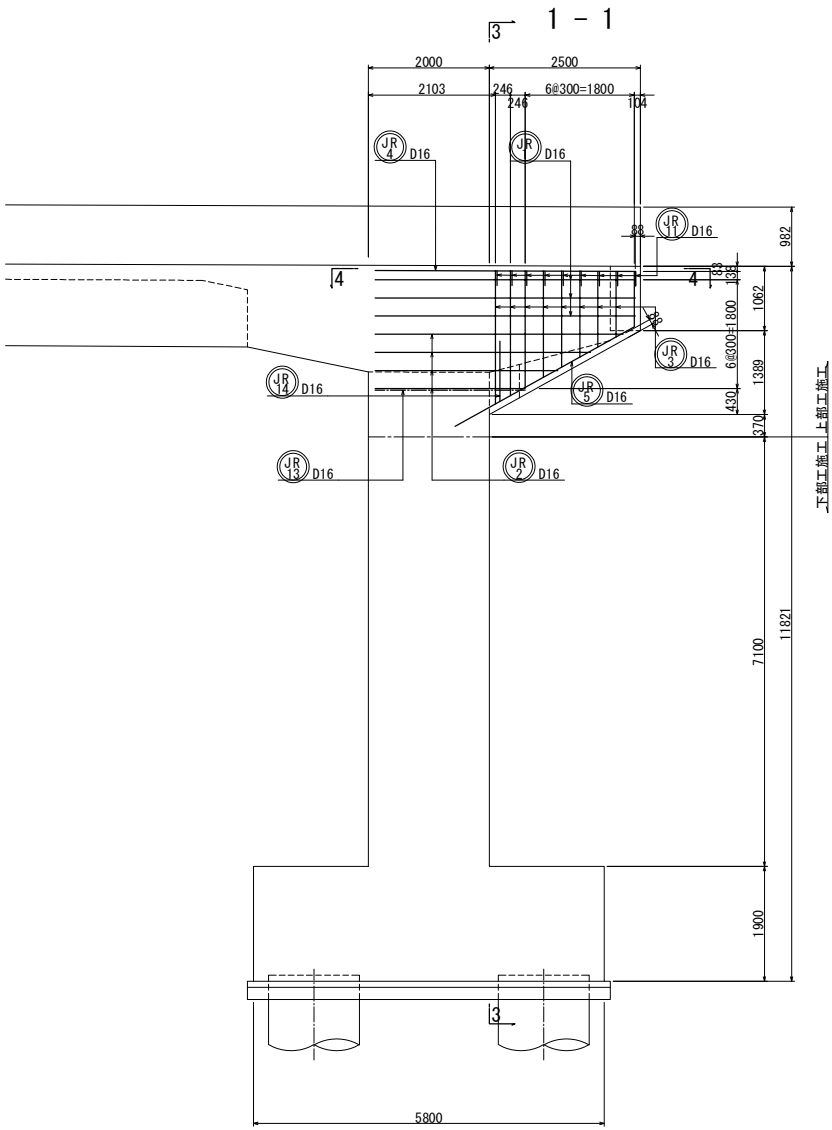
符 号	徑	本数	ΣL
W 3-	D19	1	2132
- 2	D19	1	2384
- 3	D19	1	2636
- 4	D19	1	2888
- 5	D19	1	3140
- 6	D19	1	3392
- 7	D19	1	3645
- 8	D19	1	3897
- 9	D19	1	4149
-10	D19	1	4401
-11	D19	1	4653
-12	D19	1	4905
-13	D19	1	5157
-14	D19	1	5410
-15	D19	1	5662
平均長		15	3900

符号	径	本数	Σ L
W 5-1	D16	1	2132
- 2	D16	1	2384
- 3	D16	1	2636
- 4	D16	1	2888
- 5	D16	1	3140
- 6	D16	1	3393
- 7	D16	1	3645
- 8	D16	1	3897
- 9	D16	1	4149
-10	D16	1	4401
-11	D16	1	4653
-12	D16	1	4905
-13	D16	1	5158
-14	D16	1	5410
-15	D16	1	5662
平均長		15	3900

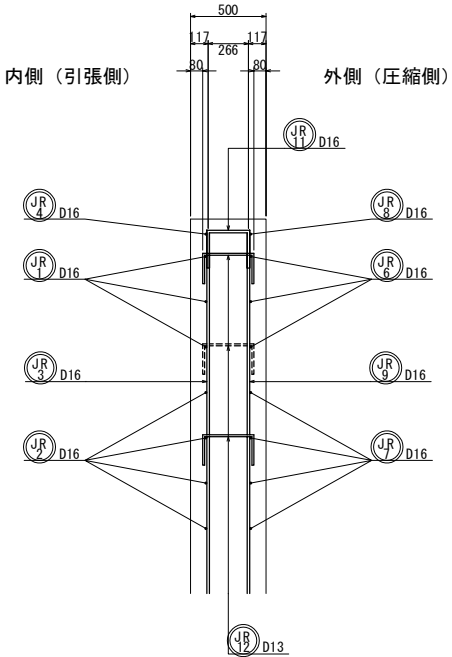
符 号	徑	本数	ΣL
W-1	D16	1	2132
- 2	D16	1	2384
- 3	D16	1	2636
- 4	D16	1	2888
- 5	D16	1	3140
- 6	D16	1	3393
- 7	D16	1	3645
- 8	D16	1	3897
- 9	D16	1	4149
-10	D16	1	4401
-11	D16	1	4653
-12	D16	1	4905
-13	D16	1	5158
-14	D16	1	5410
-15	D16	1	5662
平均長		15	3900

1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

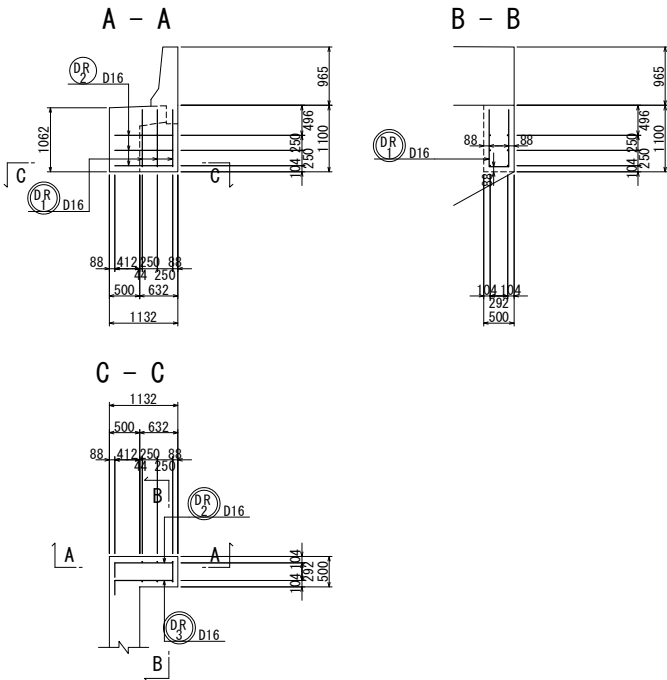
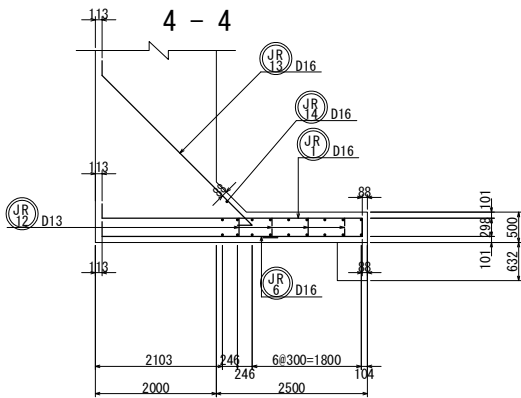
道 東 自 動 車 道 ト マ ム Ⅰ C 工 事			
図面の種類	上トムム橋 A2橋台配筋図 (その5)		
縮 尺	図 示	図面番号	22 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



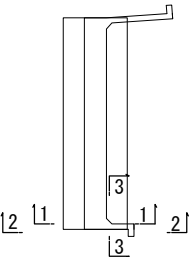
右側翼壁詳細図 S=1:20



翼壁土留壁配筋図



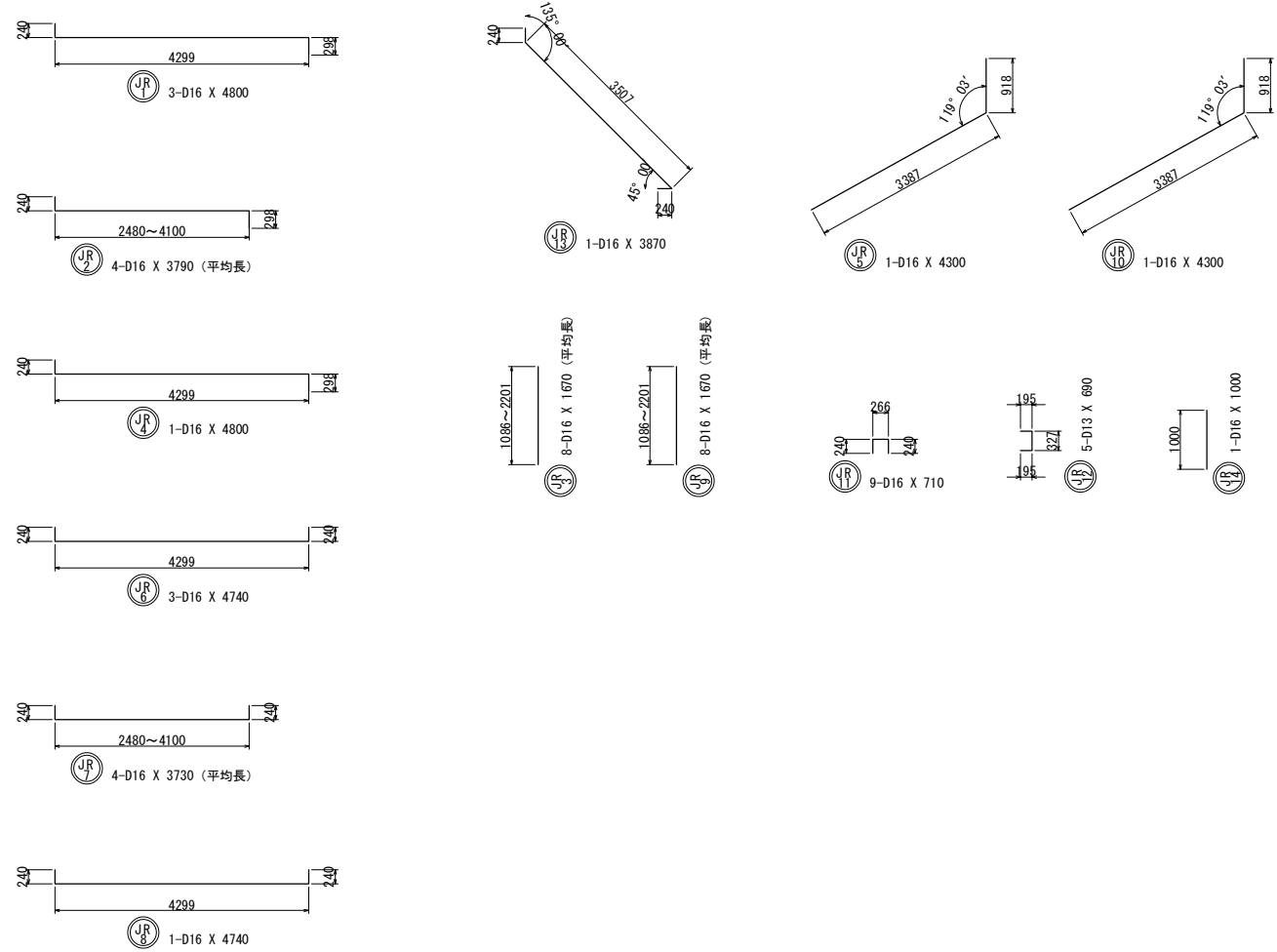
位置図



注意事項)

1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事				
図面の種類	上トママ橋 A2橋台配筋図(その6)			
縮 尺	図示	図面番号	23 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



鉄筋表

符 号	径	本数	L	Σ L
JR 2-1	D16	1	2480	2980
-2	D16	1	3020	3520
-3	D16	1	3560	4060
-4	D16	1	4100	4600
平均長		4		3790

鉄筋表

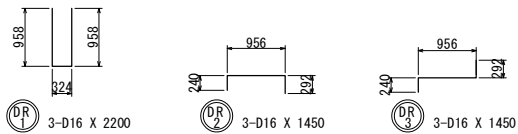
符 号	径	本数	L	Σ L
JR 7-1	D16	1	2480	2920
-2	D16	1	3020	3460
-3	D16	1	3560	4000
-4	D16	1	4100	4540
平均長		4		3730

鉄筋表

符 号	径	本数	Σ L
JR 8-1	D16	1	1086
-2	D16	1	1254
-3	D16	1	1422
-4	D16	1	1590
-5	D16	1	1758
-6	D16	1	1926
-7	D16	1	2063
-8	D16	1	2201
平均長		8	1670

鉄筋表

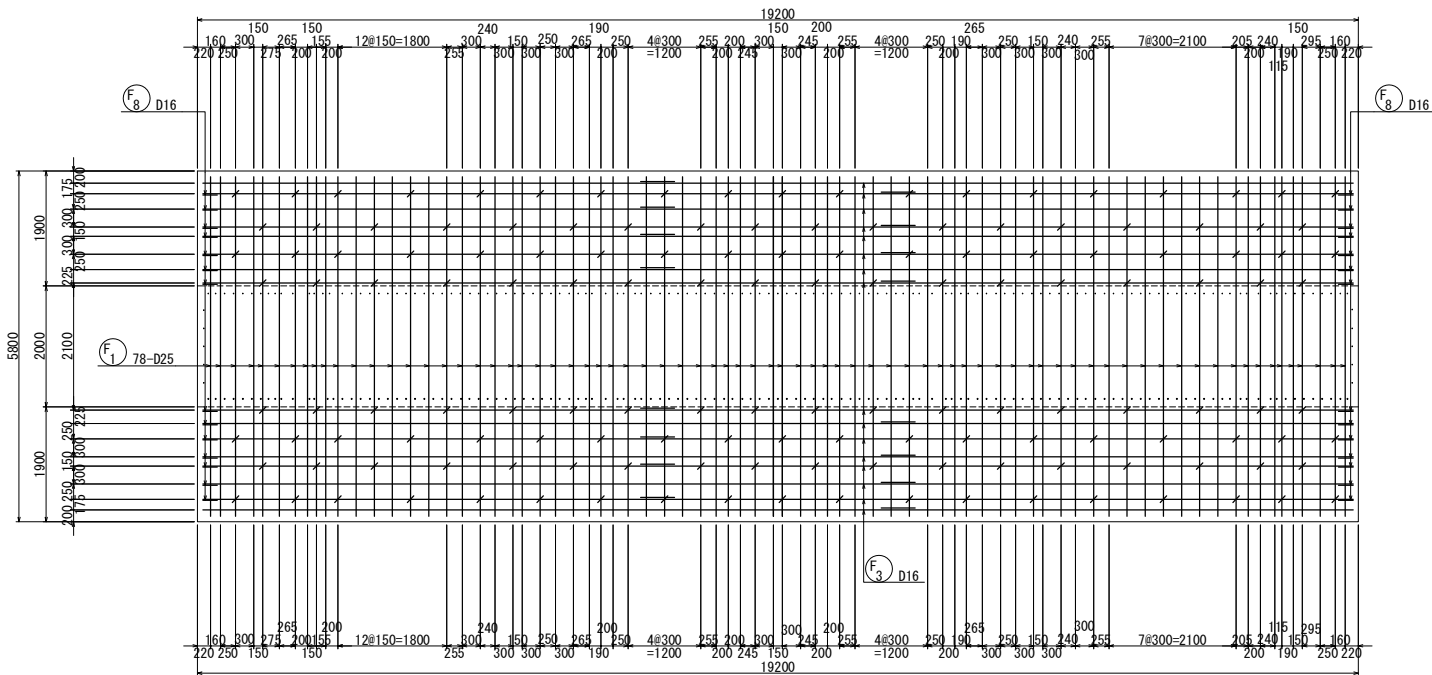
符 号	径	本数	Σ L
JR 9-1	D16	1	1086
-2	D16	1	1254
-3	D16	1	1422
-4	D16	1	1590
-5	D16	1	1758
-6	D16	1	1926
-7	D16	1	2063
-8	D16	1	2201
平均長		8	1670



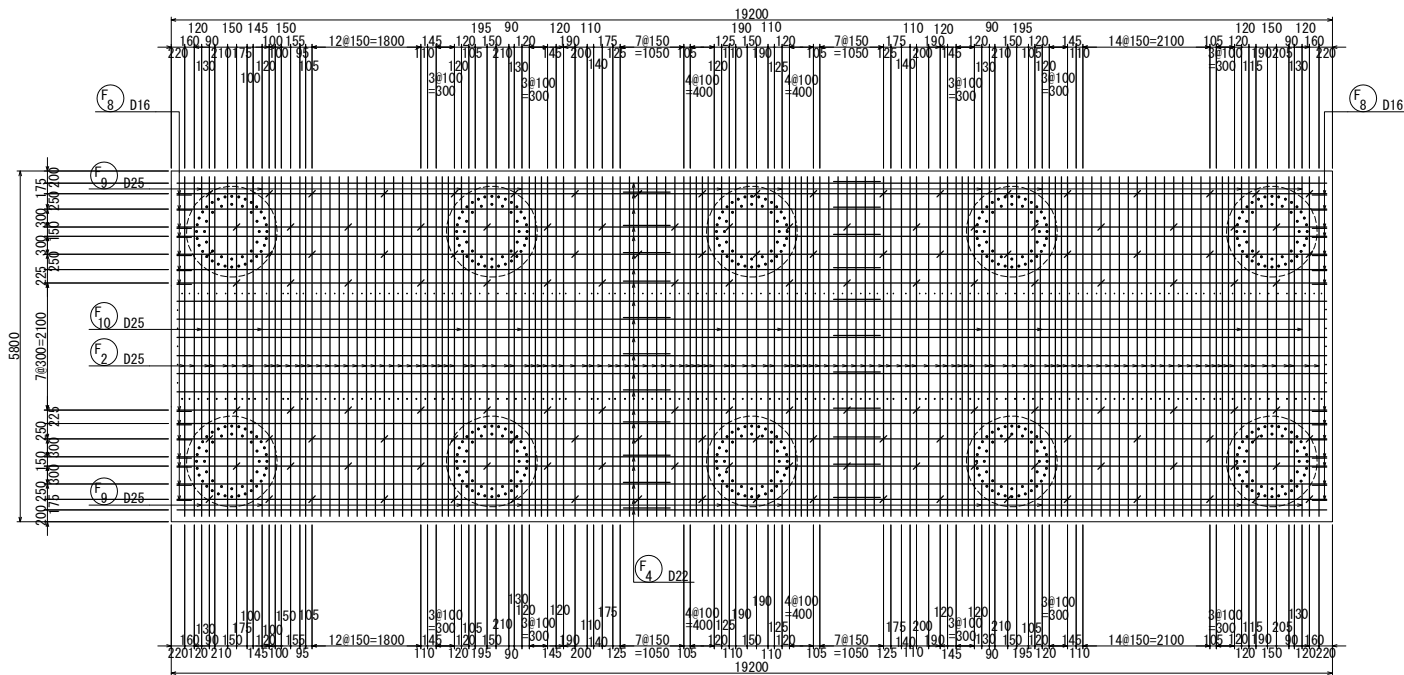
注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	上トマム橋 A2橋台配筋図(その7)		
縮 尺	図示	図面番号	24 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

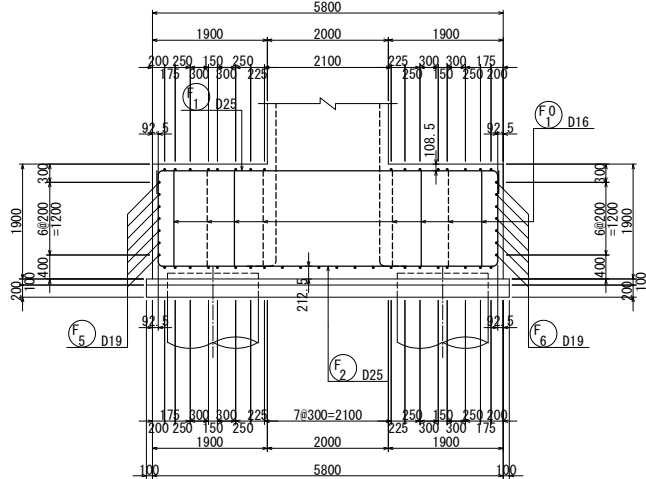
2 - 2



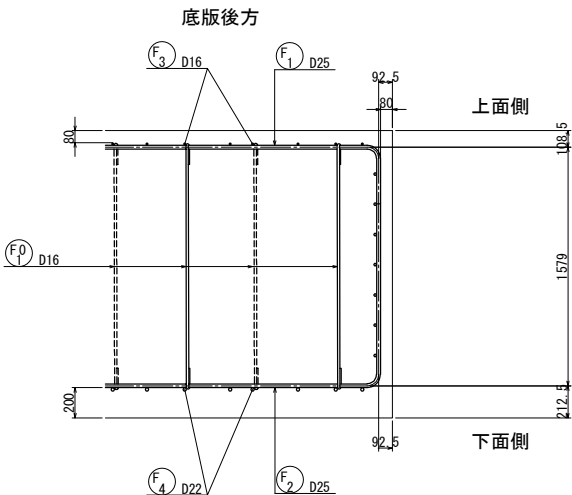
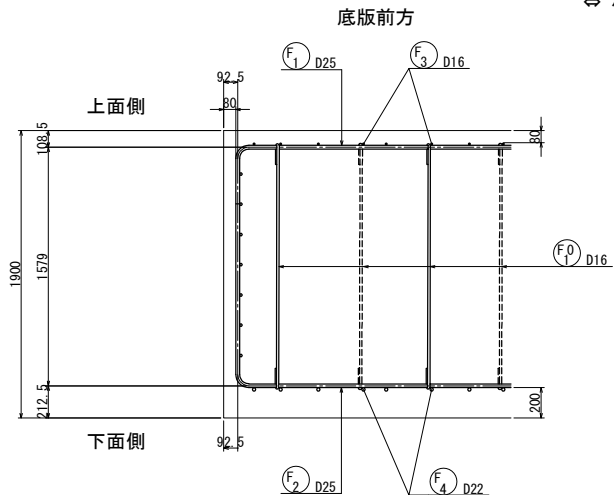
3 - 3



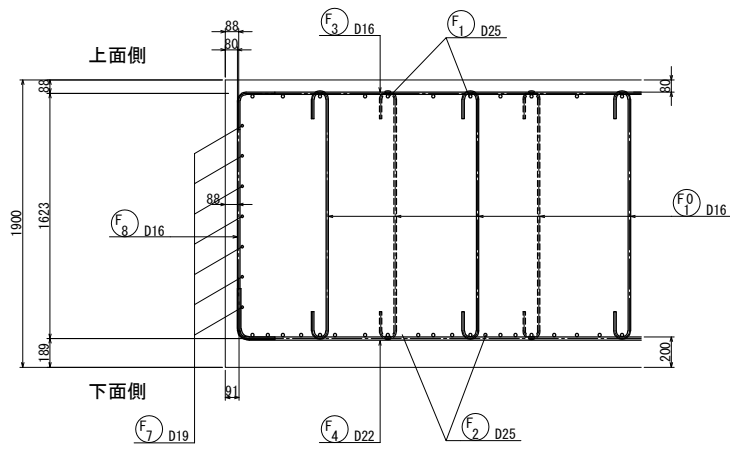
1 - 1



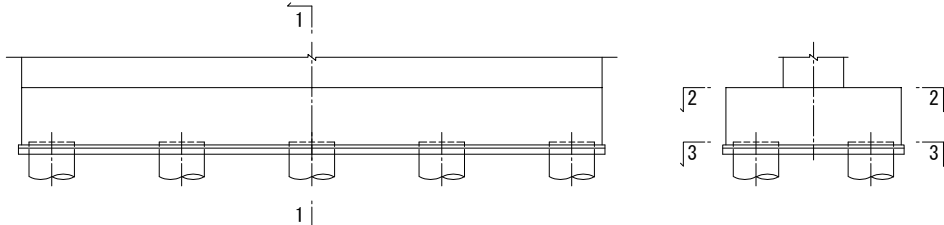
かぶり詳細図 S=1:20
⇔ 橋軸方向



⇔ 橋軸直角方向

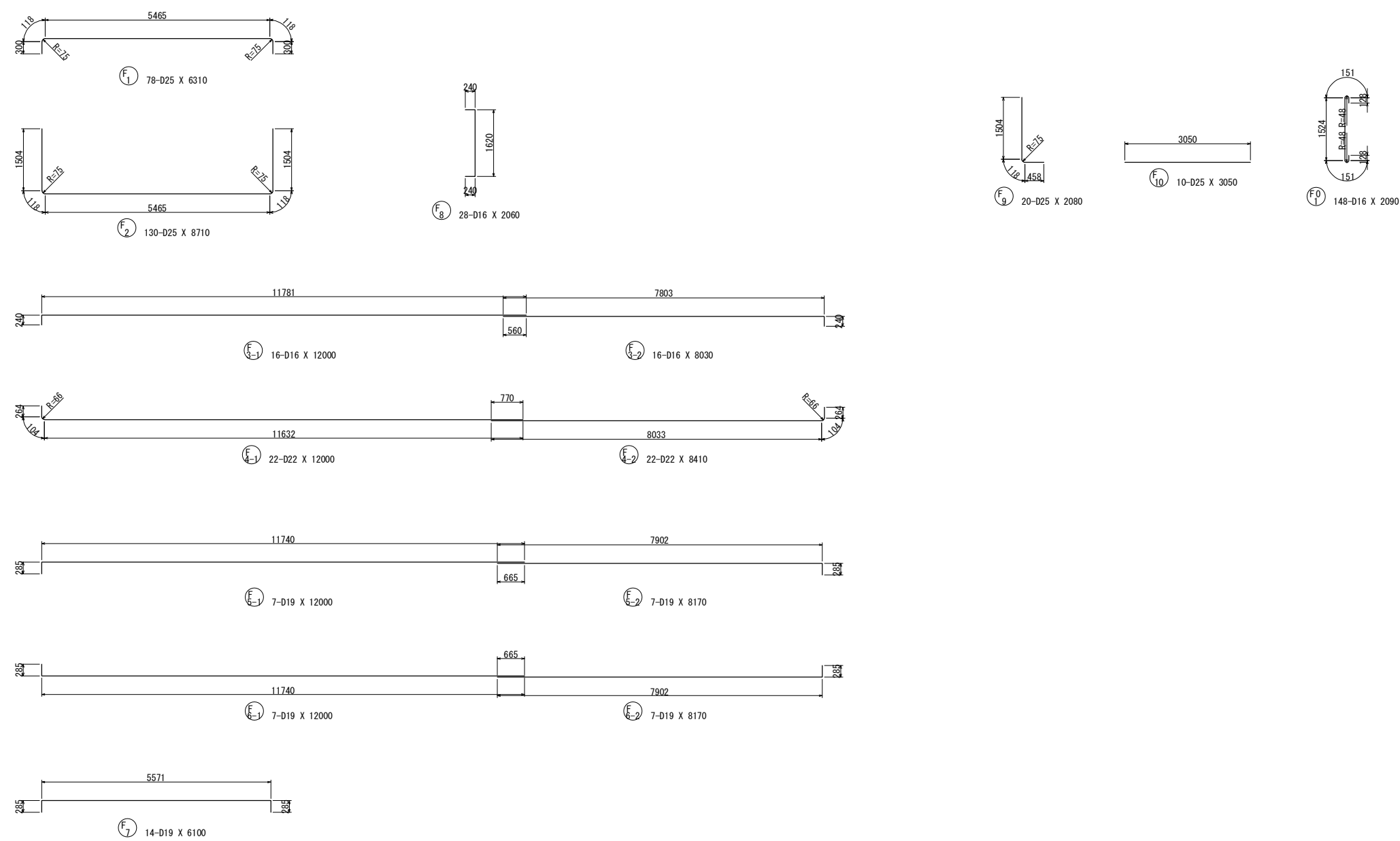


位置図



注意事項)
1) ○ は上部施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事				
図面の種類	上トマム橋 A2橋台配筋図 (その8)			
縮 尺	図示	図面番号	25 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	上トママ橋 A2橋台配筋図(その9)		
縮 尺	図示	図面番号	26 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鉄筋表				下部工施工鉄筋			
符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘 要
A 1-1	D16	8500	64	1.56	13.3	851	└ (64) B
A 1-2	D16	3030	64	1.56	4.73	303	└ B (平均長)
A 2-1	D16	7000	63	1.56	10.9	687	└ (63) B
A 2-2	D16	4530	63	1.56	7.07	445	└ B (平均長)
A 3-1	D22	8500	64	3.04	25.8	1651	└ (64) B
A 3-2	D22	3230	64	3.04	9.82	628	└ B (平均長)
A 4-1	D22	7000	63	3.04	21.3	1342	└ (63) B
A 4-2	D22	4730	63	3.04	14.4	907	└ B (平均長)
A 5	D16	11140	5	1.56	17.4	87	└
A 6	D16	11780	5	1.56	18.4	92	└
6993 kg							
A 0 1-1	D16	11700	104	1.56	18.3	1903	└
A 0 1-2	D16	6700	208	1.56	10.5	2184	└
A 0 2	D16	1740	1848	1.56	2.71	5008	└
A 0 3-1	D16	11710	8	1.56	18.3	146	└
A 0 3-2	D16	6700	16	1.56	10.5	168	└
A 0 4	D16	1740	168	1.56	2.71	455	└
9864 kg							
F 1	D25	6310	78	3.98	25.1	1958	└
F 2	D25	8710	130	3.98	34.7	4511	└
F 3-1	D16	12000	16	1.56	18.7	299	└
F 3-2	D16	8030	16	1.56	12.5	200	└
F 4-1	D22	12000	22	3.04	36.5	803	└
F 4-2	D22	8410	22	3.04	25.6	563	└
F 5-1	D19	12000	7	2.25	27.0	189	└
F 5-2	D19	8170	7	2.25	18.4	129	└
F 6-1	D19	12000	7	2.25	27.0	189	└
F 6-2	D19	8170	7	2.25	18.4	129	└
F 7	D19	6100	14	2.25	13.7	192	└
F 8	D16	2060	28	1.56	3.21	90	└
F 9	D25	2080	20	3.98	8.28	166	└
F 10	D25	3050	10	3.98	12.1	121	└
9539 kg							
F 0 1	D16	2090	148	1.56	3.26	482	└
482 kg							

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘 要
W 1	D29	4960	12	5.04	25.0	300	└ (平均長)
W 2	D29	4710	9	5.04	23.7	213	└
W 3	D19	3900	15	2.25	8.78	132	└ (平均長)
W 4	D16	9100	1	1.56	14.2	14	└
W 5	D19	4800	12	2.25	10.8	130	└ (平均長)
W 6	D16	3900	15	1.56	6.08	91	└ (平均長)
W 7	D16	9100	1	1.56	14.2	14	└
W 8	D13	690	8	0.995	0.687	5	└
W 9	D16	4500	1	1.56	7.02	7	└
906 kg							
A		B		(機械継手箇所)		A+B	
合 計	D29	513 kg	—			513 kg	
	D25	6756 kg	—			6756 kg	
	D22	1366 kg	4528 kg (127)			5894 kg	
	D19	1090 kg	—			1090 kg	
	D16	11240 kg	2286 kg (127)			13526 kg	
	D13	5 kg	—			5 kg	
総質量	20970 kg	6814 kg (254)					27784 kg

注) B：機械継手を示す

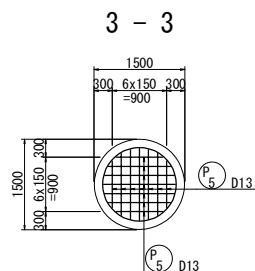
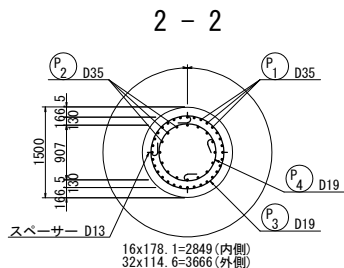
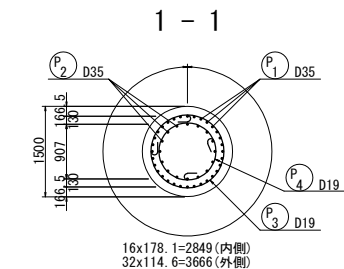
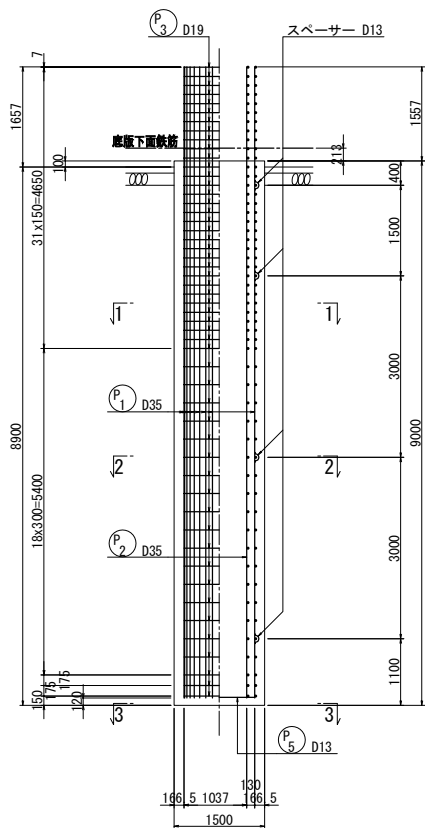
符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘 要
J 0 1-1	D16	11700	14	1.56	18.3	256	└
J 0 1-2	D16	6700	28	1.56	10.5	294	└
J 0 2	D16	1740	210	1.56	2.71	569	└
1119 kg							
J 1 1	D29	8480	3	5.04	42.7	128	└
J 1 2	D29	7840	4	5.04	39.5	158	└ (平均長)
J 1 3	D29	4710	2	5.04	23.7	47	└
J 1 4	D29	8480	1	5.04	42.7	43	└
J 1 5	D19	1510	4	2.25	3.40	14	└ (平均長)
J 1 6	D19	8320	3	2.25	18.7	56	└
J 1 7	D19	7680	4	2.25	17.3	69	└ (平均長)
J 1 8	D19	8320	1	2.25	18.7	19	└
J 1 9	D16	1510	4	1.56	2.36	9	└ (平均長)
J 1 10	D16	690	20	1.56	1.08	22	└
J 1 11	D13	690	17	0.995	0.687	12	└
577 kg							
D 1 1	D16	2000	3	1.56	3.12	9	└
D 1 2	D16	1570	3	1.56	2.45	7	└
D 1 3	D16	1570	3	1.56	2.45	7	└
23 kg							
J 1 R 1	D16	4800	3	1.56	7.49	22	└
J 1 R 2	D16	3790	4	1.56	5.91	24	└ (平均長)
J 1 R 3	D16	1670	8	1.56	2.61	21	└ (平均長)
J 1 R 4	D16	4800	1	1.56	7.49	7	└
J 1 R 5	D16	4300	1	1.56	6.71	7	└
J 1 R 6	D16	4740	3	1.56	7.39	22	└
J 1 R 7	D16	3730	4	1.56	5.82	23	└ (平均長)
J 1 R 8	D16	4740	1	1.56	7.39	7	└
J 1 R 9	D16	1670	8	1.56	2.61	21	└ (平均長)
J 1 R 10	D16	4300	1	1.56	6.71	7	└
J 1 R 11	D16	710	9	1.56	1.11	10	└
J 1 R 12	D13	690	5	0.995	0.687	3	└
J 1 R 13	D16	3870	1	1.56	6.04	6	└
J 1 R 14	D16	1000	1	1.56	1.56	2	└
182 kg							
D 1 R 1	D16	2200	3	1.56	3.43	10	└
D 1 R 2	D16	1450	3	1.56	2.26	7	└
D 1 R 3	D16	1450	3	1.56	2.26	7	└
24 kg							
A		B				A+B	
合 計	D29	376 kg	—			376 kg	
	D19	158 kg	—			158 kg	
	D16	1376 kg	—			1376 kg	
	D13	15 kg	—			15 kg	
総質量	1925 kg	—					1925 kg

鉄筋曲げ加工表

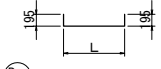
直角フック R=3φ											鋭角フック R=3φ											鈍角フック R=5.5φ											半円形フック R=3φ											
径		θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°		a		Δ l		a		Δ l		a		Δ l		a		Δ l		a		Δ l		a		Δ l		a		Δ l		a		Δ l		
		R=3φ	R=5.5φ	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	
D13		39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3																																	
D16		48	88	113	119	100	66	75	21	69	4																																	
D19		57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5																																	
D22		66	121	155	164	138	91	104	28	95	5																																	
D25		75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6																																	
D29		87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7																																	
D32		96	176	226	237	201	132	151	41	138	8																																	
D35		105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8																																	
D38		114	209	269	281	239	156	179	49	164	9																																	
D41		123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10																																	
D51		153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12																																	

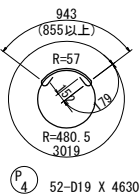
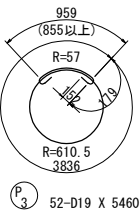
注) Δ l=2R-a
θ=曲げ角度

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	上トナム橋 A2橋台配筋図(その10)		
	縮 尺	図 示	図面番号 27 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

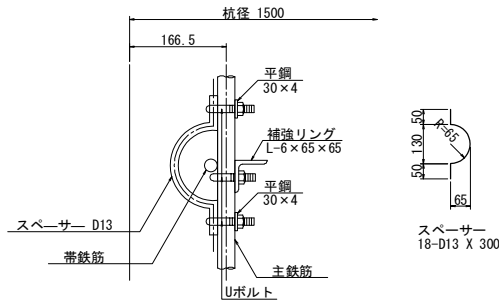


鉄筋表

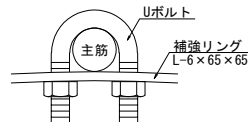
 P ₅ 14-D13 X 1410 (平均長)				
符 号	径	本数	L	Σ L
P 5-1	D13	4	777	1170
-2	D13	4	1027	1420
-3	D13	4	1151	1550
-4	D13	2	1189	1580
平均長		14		1410



スパーサー詳細図 S=1:12.5

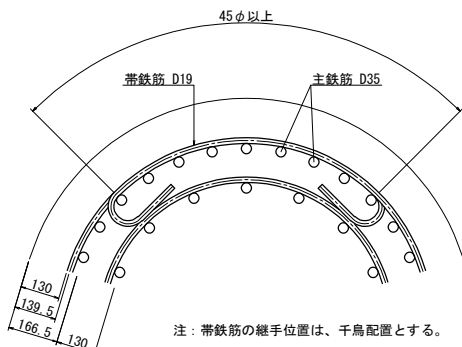


補強リングと主筋金具詳細図 S=1:5

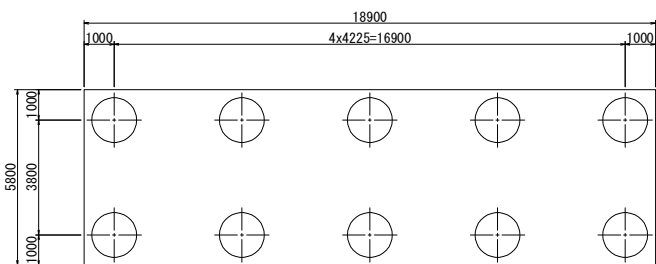


※ Uボルト又は同等品
主筋と補強リングは、全数金具で固定

かぶり詳細図 S=1:25



杭配置図 S=1:250



鉄筋質量表 (SD345)

種 別	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
P 1	D35	10440	32	7.51	78.4	2509	┐
P 2	D35	10440	16	7.51	78.4	1254	┐
P 3	D19	5460	52	2.25	12.3	640	○
P 4	D19	4630	52	2.25	10.4	541	○
P 5	D13	1410	14	0.995	1.40	20	┐ (平均長)
4964 kg							
杭1本当り							1基当り
合 計	D35		3763 kg	×	10	=	37630 Kg
	D19		1181 kg	×	10	=	11810 Kg
	D13		20 kg	×	10	=	200 Kg
総質量			4964 kg	×	10	=	49640 Kg

補強リング、固定金具

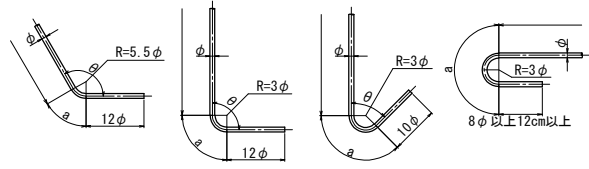
種 別	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
L-6×65×65	3500	4	5.91	20.7	83	補強リング(外側)
Uボルト(D35用)	—	128	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定
L-6×65×65	2690	4	5.91	15.9	64	補強リング(内側)
Uボルト(D35用)	—	64	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定

※ Uボルト規格
SS400、変形時荷重30kN以上

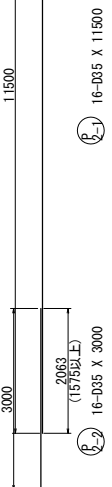
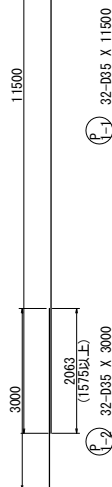
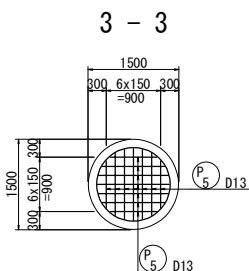
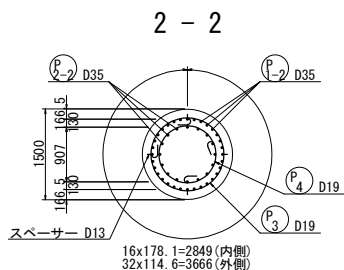
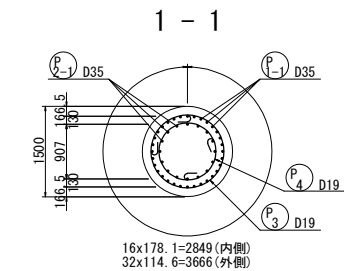
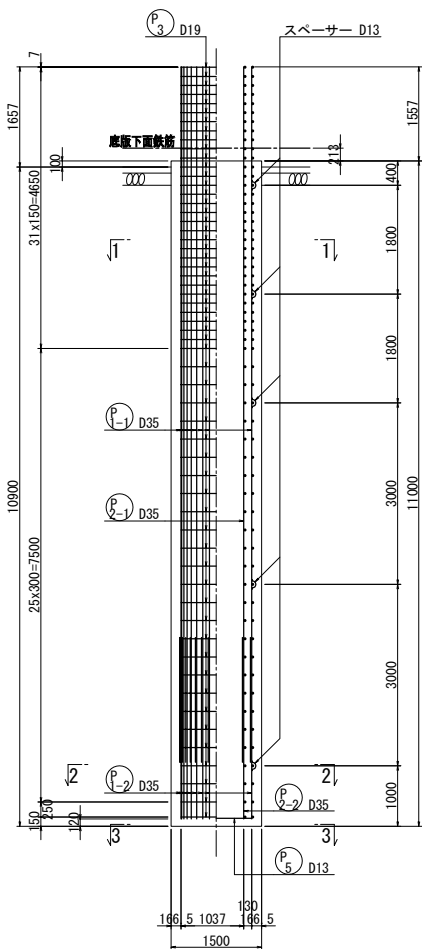
スパーサー固定金具

種 別	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
Uボルト(D35用)	—	36	—	—	—	スパーサーと主鉄筋の固定
平鋼 30×4	80	36	0.942	0.075	3	Uボルト固定用

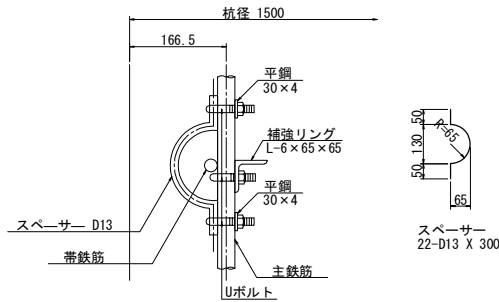
鉄筋曲げ加工表

									
注) 曲げ半径 (R=3φ、5.5φ) は鉄筋中心までの長さとする。									
径	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°
	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a ΔL
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56 3
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69 4
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82 5
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95 5
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108 6
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125 7
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138 8
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151 8

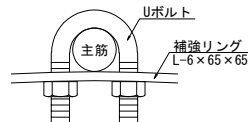
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類		上トマム橋 A1橋台場所打ち杭配筋図		
縮 尺	図示	図面番号	28 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



スパーサー詳細図 S=1:12.5

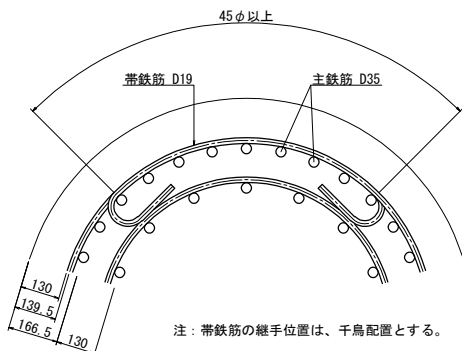


補強リングと主筋金具詳細図 S=1:5

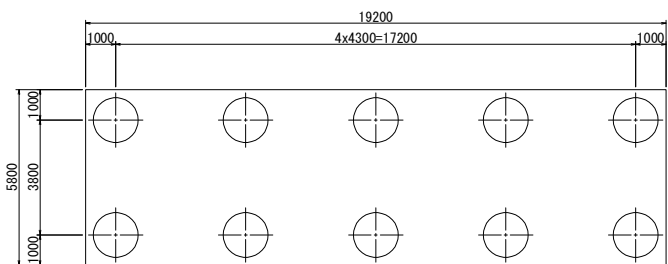


※ Uボルト又は同等品
主筋と補強リングは、全数金具で固定

かぶり詳細図 S=1:25

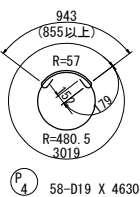
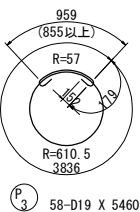


杭配置図 S=1:250



鉄筋表

符 号	径	本数	L	Σ L
P 5-1	D13	4	777	1170
-2	D13	4	1027	1420
-3	D13	4	1151	1550
-4	D13	2	1189	1580
平均長		14		1410



鉄筋質量表 (SD345)

種 別	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
P 1-1	D35	11500	32	7.51	86.4	2765	┐
P 1-2	D35	3000	32	7.51	22.5	720	┐
P 2-1	D35	11500	16	7.51	86.4	1382	┐
P 2-2	D35	3000	16	7.51	22.5	360	┐
P 3	D19	5460	58	2.25	12.3	713	○
P 4	D19	4630	58	2.25	10.4	603	○
P 5	D13	1410	14	0.995	1.40	20	┐ (平均長)
6563 kg							
杭1本当り							1基当り
合 計	D35		5227 kg	×	10	=	52270 Kg
	D19		1316 kg	×	10	=	13160 Kg
	D13		20 kg	×	10	=	200 Kg
総質量			6563 kg	×	10	=	65630 Kg

補強リング、固定金具

種 別	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
L-6x65x65	3500	5	5.91	20.7	104	補強リング(外側)
Uボルト(D35用)	—	160	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定
L-6x65x65	2690	5	5.91	15.9	80	補強リング(内側)
Uボルト(D35用)	—	80	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定

※ Uボルト規格
SS400、変形時荷重30kN以上

スパーサー固定金具

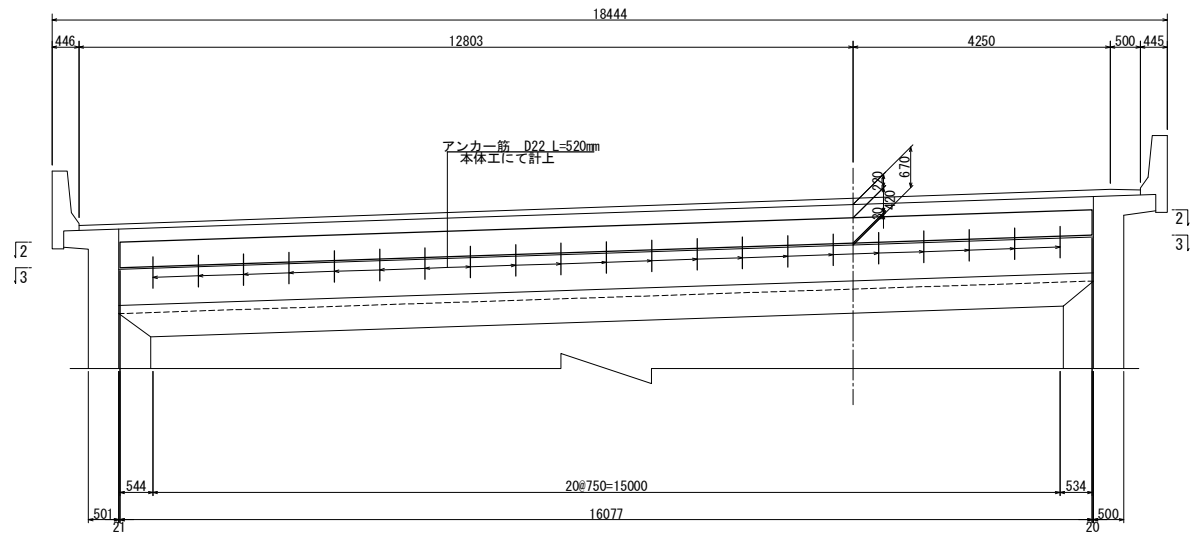
種 別	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
Uボルト(D35用)	—	44	—	—	—	スパーサーと主鉄筋の固定
平鋼 30x4	80	44	0.942	0.075	3	Uボルト固定用

鉄筋曲げ加工表

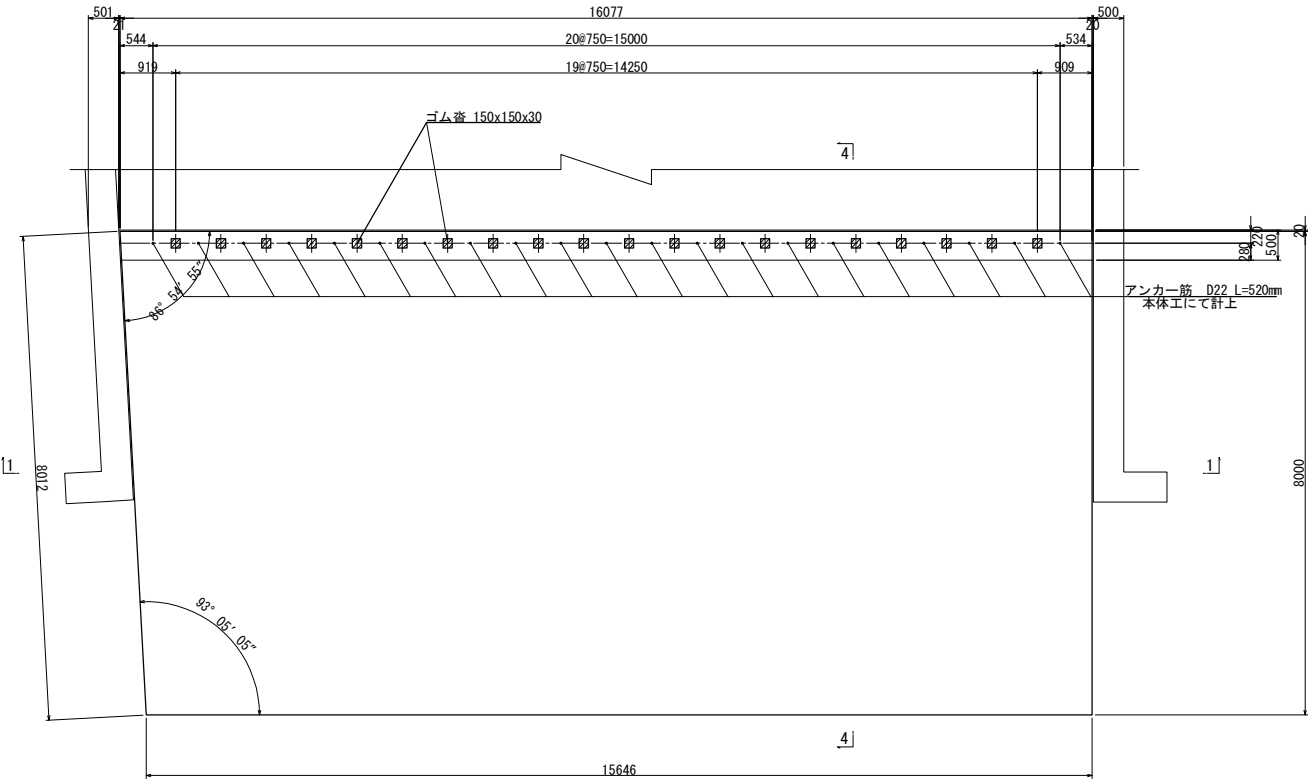
注) 曲げ半径 (R=3φ、5.5φ) は鉄筋中心までの長さとする。										
径	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°	
			a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類		上トママ橋 A2橋台場所打ち杭配筋図		
縮 尺	図示	図面番号	29 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

(背面図)



(平面図)

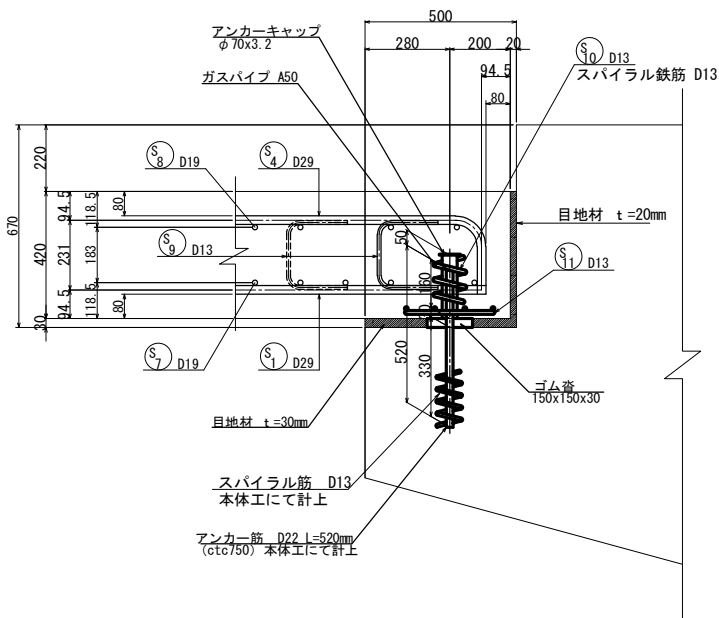


鉄筋曲げ加工表

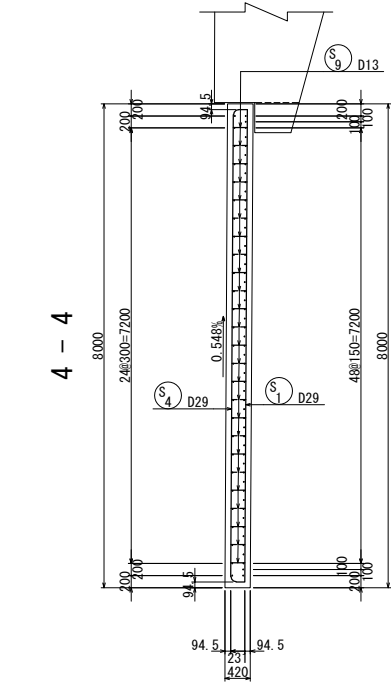
径	直角フック R=3φ		鋭角フック R=3φ		鈍角フック R=5.5φ		半円形フック R=3φ	
	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45° a	Δ l	θ = 60° a	Δ l	θ = 90° a	Δ l
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17
D16	48	88	113	119	100	66	75	21
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25
D22	66	121	155	164	138	91	104	28
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37
D32	96	176	226	237	201	132	151	41
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45
D38	114	209	269	281	239	156	179	49
D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53
D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66

注) Δ l = 2R - a
θ = 曲げ角度

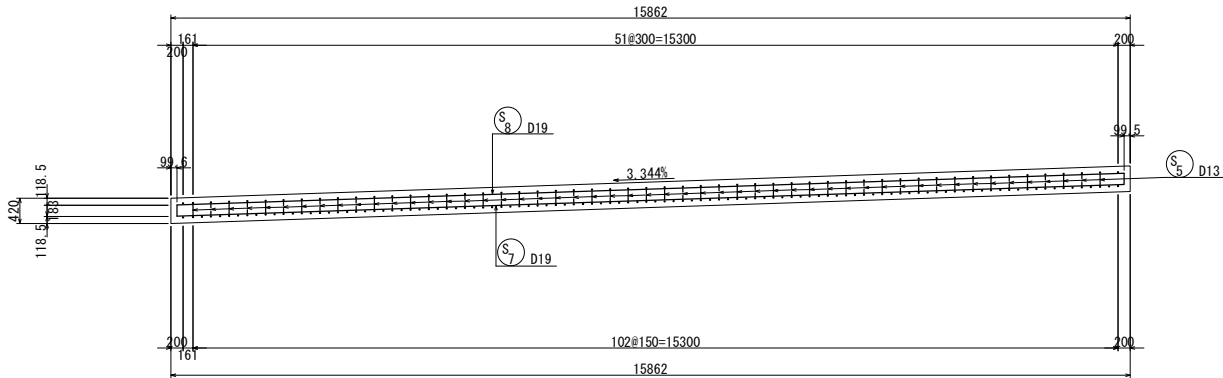
支承部詳細図 S=1:25



4 - 4



1 - 1



鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
S 3-1	D29	1	3451
-2	D29	1	6902
平均長		2	5180

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
B 6-1	D29	1	3364	3650
-2	D29	1	6815	7100
平均長		2		5370

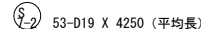
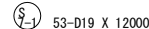
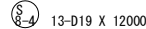
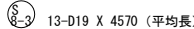
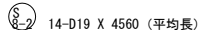
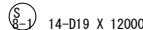
使用材料一覧表

使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
踏掛版	σ ck=30N/mm2	SD345

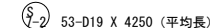
道東自動車道 トナムIC工事			
図面の種類	上トナム橋 A1橋台踏掛版配筋 (その1)		
縮 尺	図示	図面番号	30 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

2 - 2

3 - 3

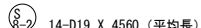


鉄筋表



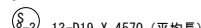
平均長	53	4250
-----	----	------

鉄筋表



平均長	14	4560
-----	----	------

鐵筋表



平均長	13		457
-----	----	--	-----

鉄筋表

9701 kg

總質量	9701 kg	-	9701 kg
-----	---------	---	---------

道東自動車道 トマムＩＣ工事

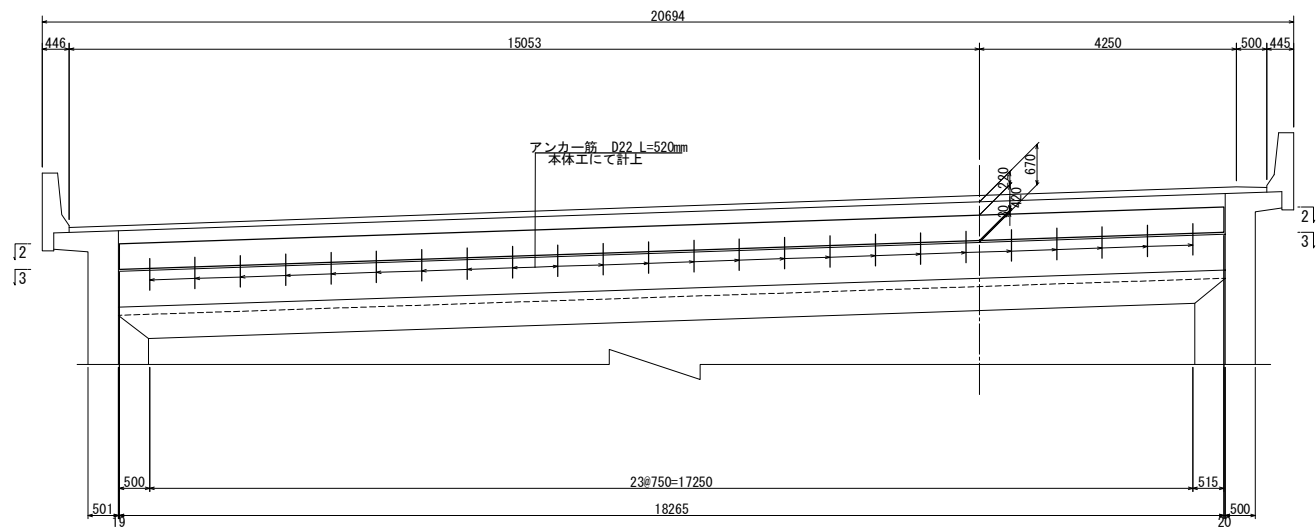
図面の種類

縮尺	1:125	図面番号	31 /
----	-------	------	------

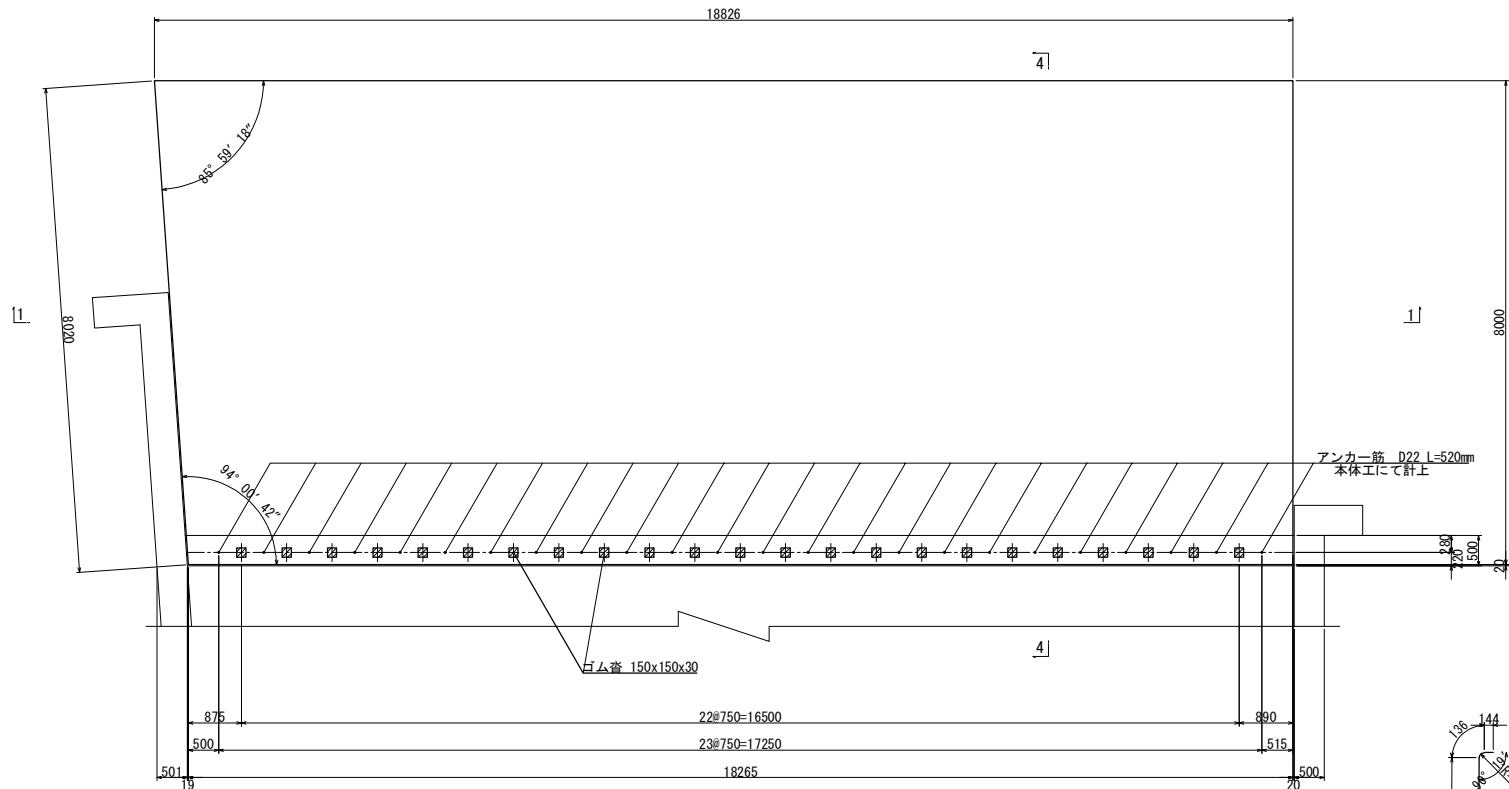
設計会社名 いであ株式会社

事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支 帯広工事事務所
------	-----------------------------

(背面図)



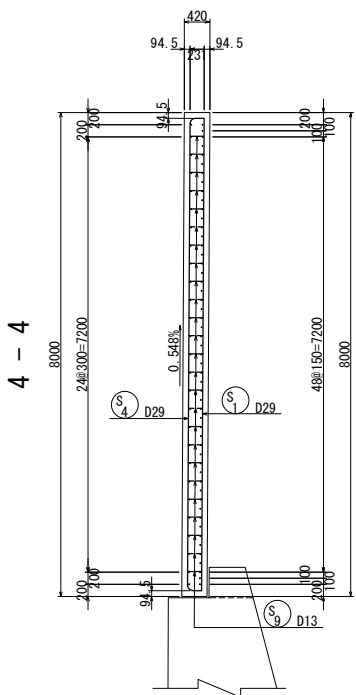
(平面図)



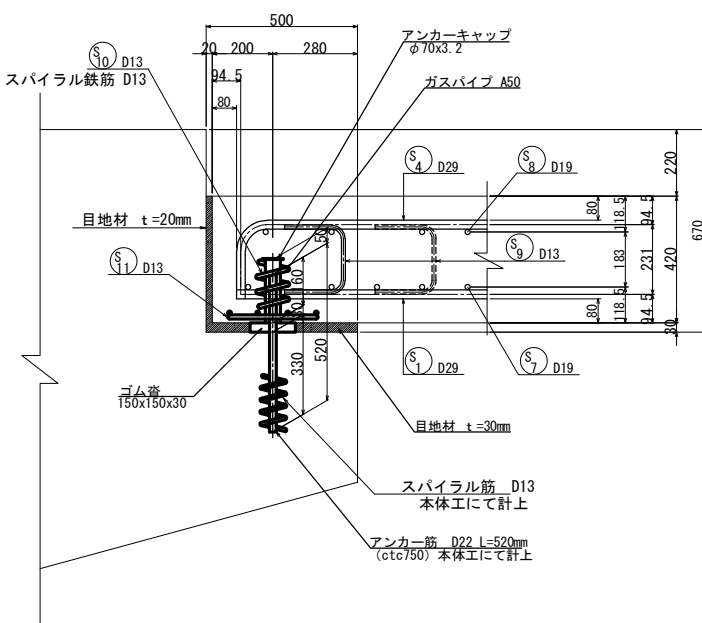
鉄筋曲げ加工表

径	直角フック R=3φ		鋭角フック R=5.5φ		鈍角フック R=5.5φ		半円形フック R=3φ	
	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45° R=5.5φ	θ = 60° R=5.5φ	θ = 90° R=5.5φ	θ = 135° R=5.5φ	θ = 90° R=3φ	θ = 135° R=3φ
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17
D16	48	88	113	119	100	66	75	21
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25
D22	66	121	155	164	138	91	104	28
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37
D32	96	176	226	237	201	132	151	41
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45
D38	114	209	269	281	239	156	179	49
D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53
D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66

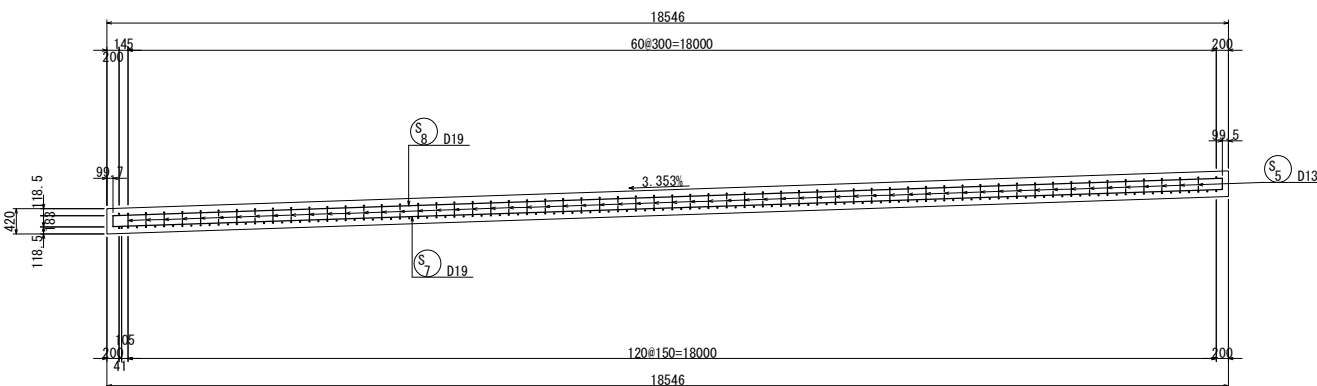
注) Δl=2R-a
θ=曲げ角度



支承部詳細図 S=1:25



1-1



鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
S 3-1	D29	1	1495
-2	D29	1	2989
-3	D29	1	4484
-4	D29	1	5978
平均長		4	3740

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
S 6-1	D29	1	2903	3190
-2	D29	1	5892	6180
平均長		2		4680

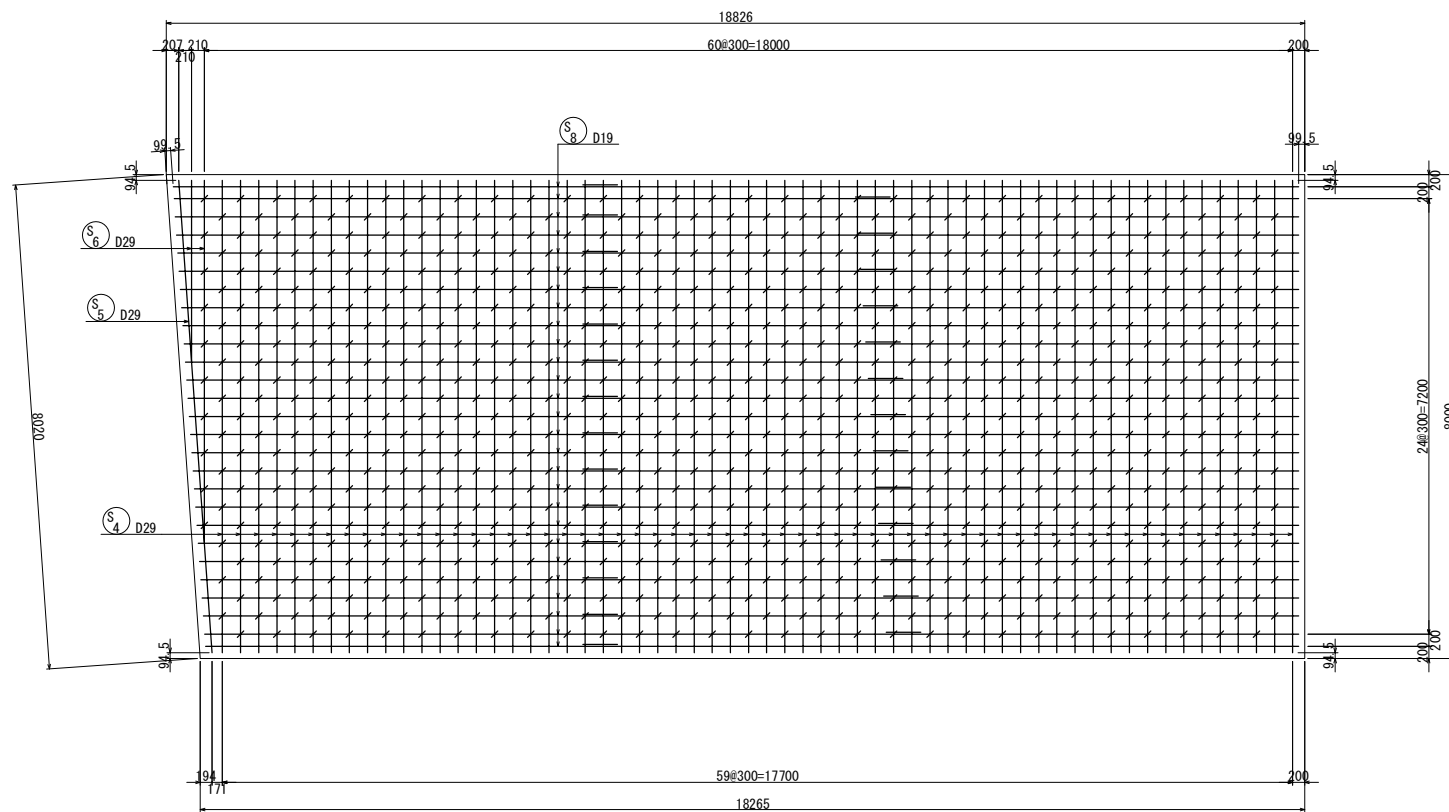
使用材料一覧表

使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
踏掛版	σ ck=30N/mm2	SD345

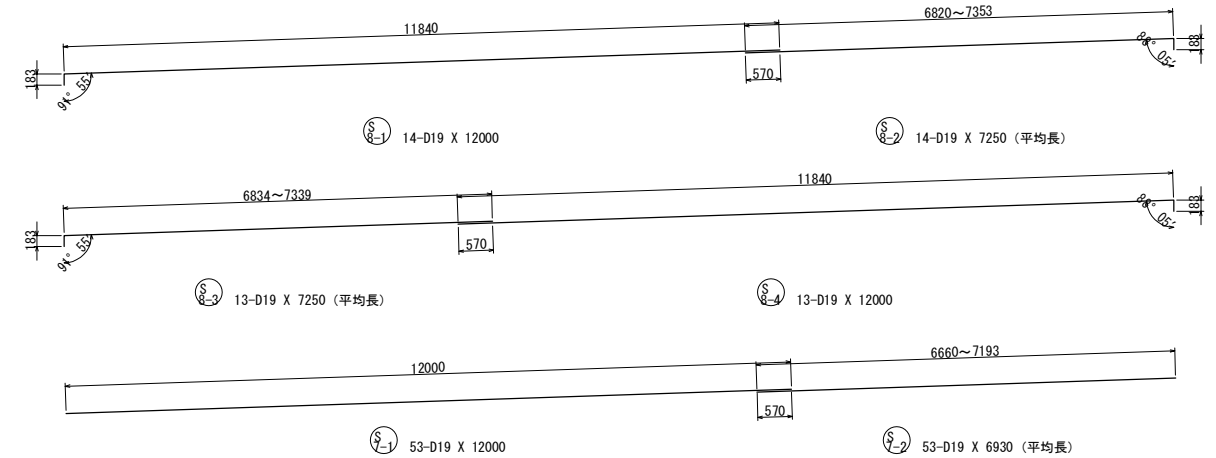
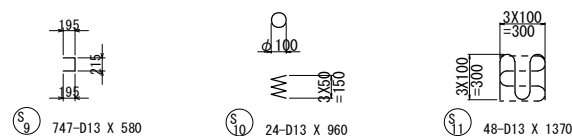
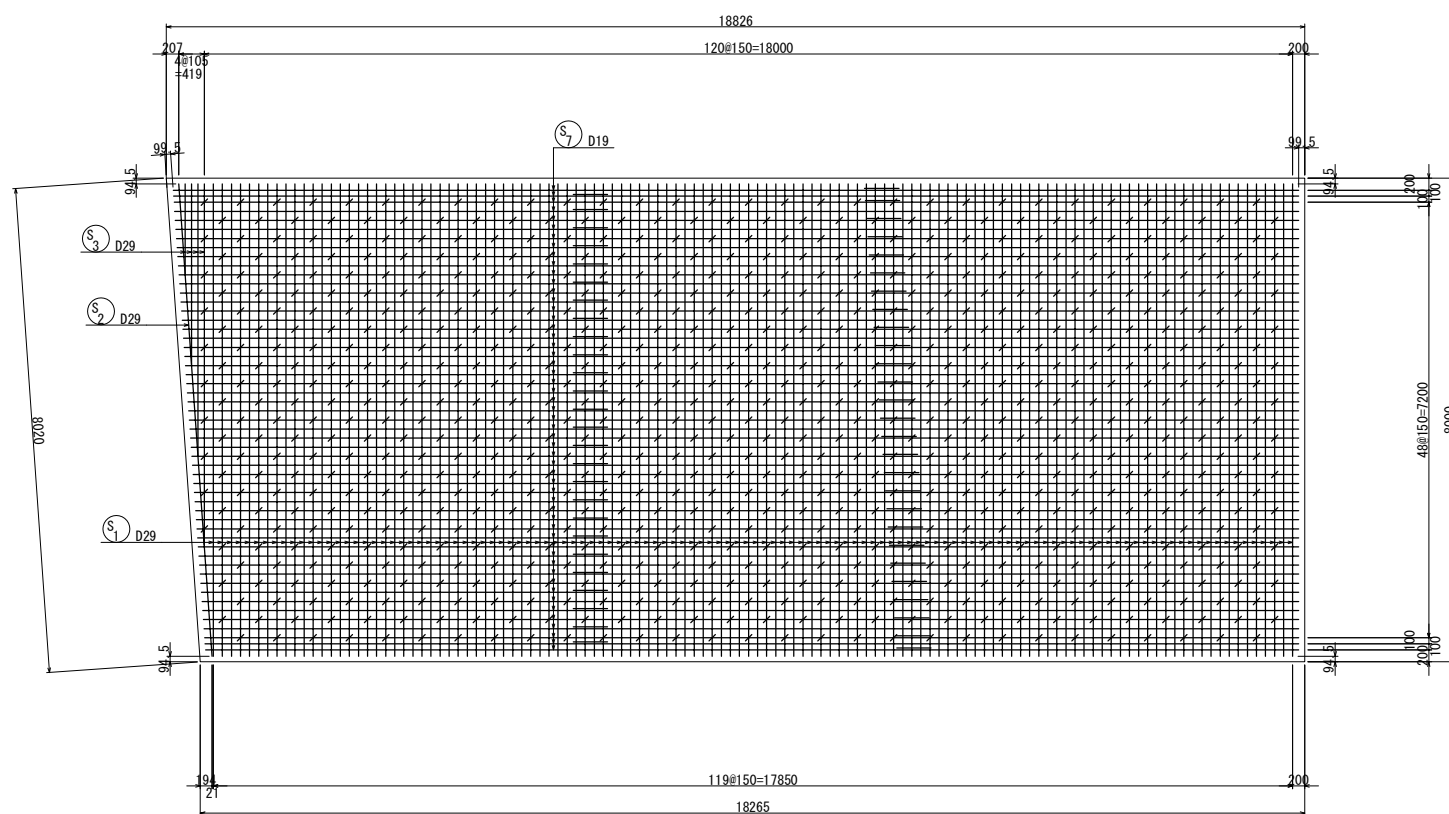
道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類	上トマム橋 A2橋台踏掛版配筋図(その1)
縮尺	図示 図面番号 32 / 43
設計会社名	いであ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

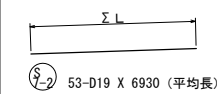
2 - 2



3 - 3

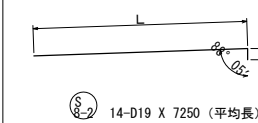


鉄筋表



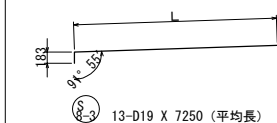
符号	径	本数	ΣL
S 7-2-1	D19	1	6660
-2	D19	1	6667
-3	D19	1	6674
-4	D19	1	6685
-5	D19	1	6695
-6	D19	1	6706
-7	D19	1	6716
-8	D19	1	6727
-9	D19	1	6737
-10	D19	1	6748
-11	D19	1	6758
-12	D19	1	6769
-13	D19	1	6779
-14	D19	1	6790
-15	D19	1	6800
-16	D19	1	6811
-17	D19	1	6821
-18	D19	1	6832
-19	D19	1	6842
-20	D19	1	6853
-21	D19	1	6863
-22	D19	1	6874
-23	D19	1	6885
-24	D19	1	6895
-25	D19	1	6906
-26	D19	1	6916
-27	D19	1	6927
-28	D19	1	6937
-29	D19	1	6948
-30	D19	1	6958
-31	D19	1	6969
-32	D19	1	6979
-33	D19	1	6990
-34	D19	1	7000
-35	D19	1	7011
-36	D19	1	7021
-37	D19	1	7032
-38	D19	1	7042
-39	D19	1	7053
-40	D19	1	7063
-41	D19	1	7074
-42	D19	1	7084
-43	D19	1	7095
-44	D19	1	7106
-45	D19	1	7116
-46	D19	1	7127
-47	D19	1	7137
-48	D19	1	7148
-49	D19	1	7158
-50	D19	1	7169
-51	D19	1	7179
-52	D19	1	7186
-53	D19	1	7193
平均長		53	6993

鉄筋表



符 号	怪	本数	L	Σ L
S 8-2-1	D19	1	6820	6980
- 2	D19	1	6855	7020
- 3	D19	1	6897	7060
- 4	D19	1	6939	7100
- 5	D19	1	6981	7140
- 6	D19	1	7023	7180
- 7	D19	1	7066	7230
- 8	D19	1	7108	7270
- 9	D19	1	7150	7310
-10	D19	1	7192	7350
-11	D19	1	7234	7390
-12	D19	1	7276	7440
-13	D19	1	7318	7480
-14	D19	1	7353	7510
平均長		14		7250

鉄筋表



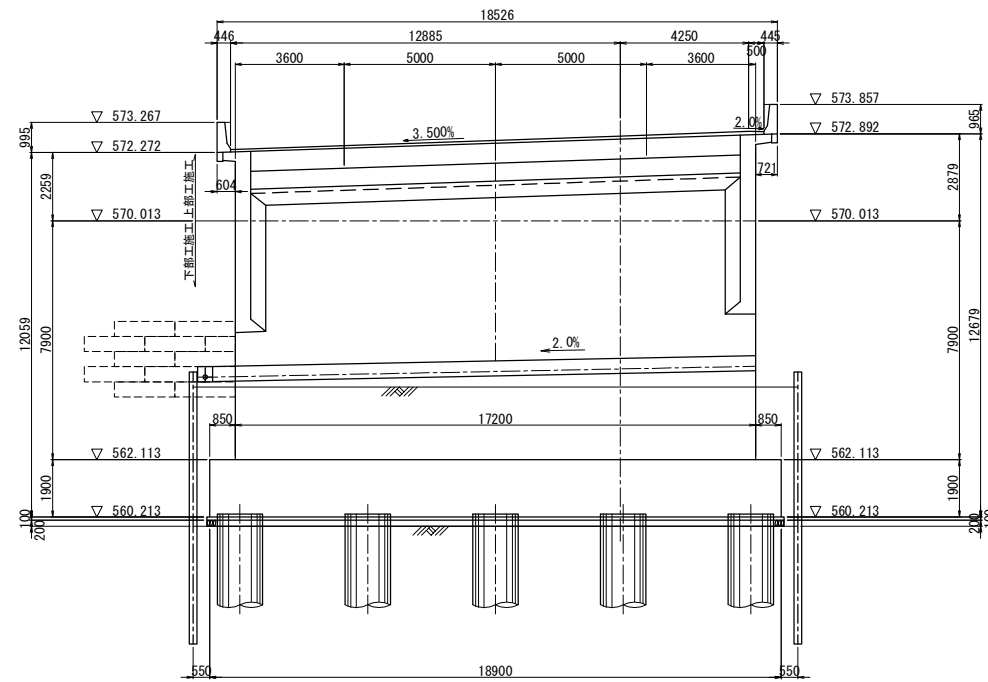
符 号	径	本数	L	Σ L
S 8-3-1	D19	1	6834	7000
- 2	D19	1	6876	7040
- 3	D19	1	6918	7080
- 4	D19	1	6960	7130
- 5	D19	1	7002	7170
- 6	D19	1	7045	7210
- 7	D19	1	7087	7250
- 8	D19	1	7129	7290
- 9	D19	1	7171	7340
-10	D19	1	7213	7380
-11	D19	1	7255	7420
-12	D19	1	7297	7460
-13	D19	1	7339	7500
平均长	13			7250

鉄筋表

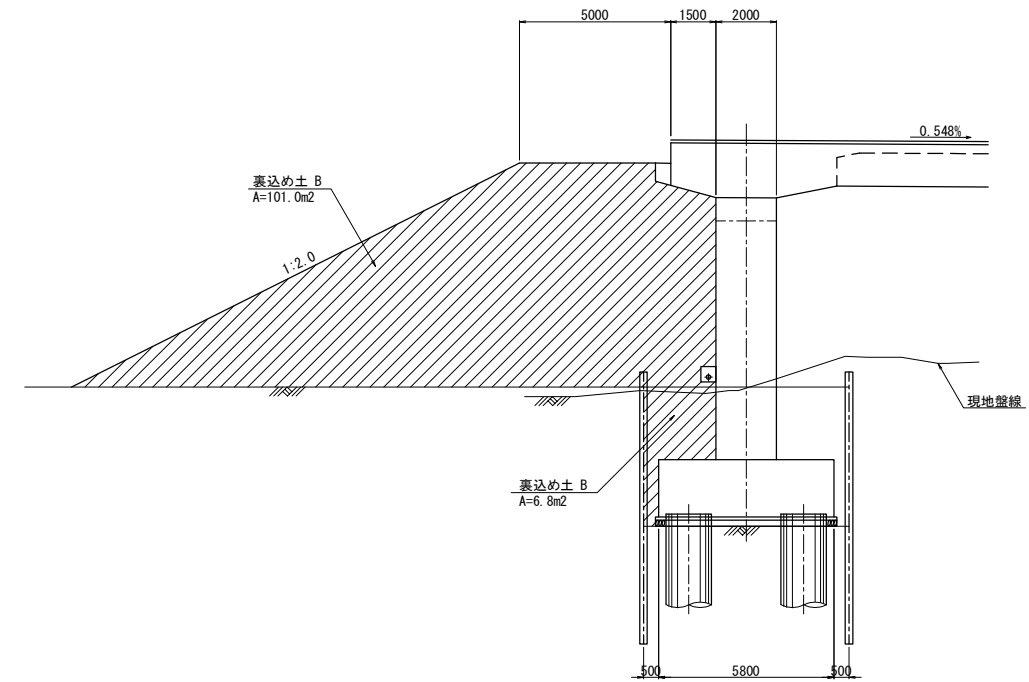
符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当たり質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S 1	D29	7820	120	5.04	39.4	4728	┃
S 2	D29	7830	1	5.04	39.5	40	┃
S 3	D29	3740	4	5.04	18.8	75	┃ (平均長)
S 4	D29	8200	60	5.04	41.3	2478	┃
S 5	D29	8220	1	5.04	41.4	41	┃
S 6	D29	4680	2	5.04	23.6	47	┃ (平均長)
S 7-1	D19	12000	53	2.25	27.0	1431	——
S 7-2	D19	6930	53	2.25	15.6	827	—— (平均長)
S 8-1	D19	12000	14	2.25	27.0	378	——
S 8-2	D19	7250	14	2.25	16.3	228	—— (平均長)
S 8-3	D19	7250	13	2.25	16.3	212	—— (平均長)
S 8-4	D19	12000	13	2.25	27.0	351	——
S 9	D13	580	747	0.995	0.577	431	□
S 10	D13	960	24	0.995	0.955	23	：
S 11	D13	1370	48	0.995	1.36	65	∩
11355 kg							
A				B		A+B	
合 計 D29			7409 kg	-		7409 kg	
D19			3427 kg	-		3427 kg	
D13			519 kg	-		519 kg	
総質量			11355 kg	-		11355 kg	

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 A2橋台路掛板配筋 (その2)		
縮 尺	1:125	図面番号	33 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

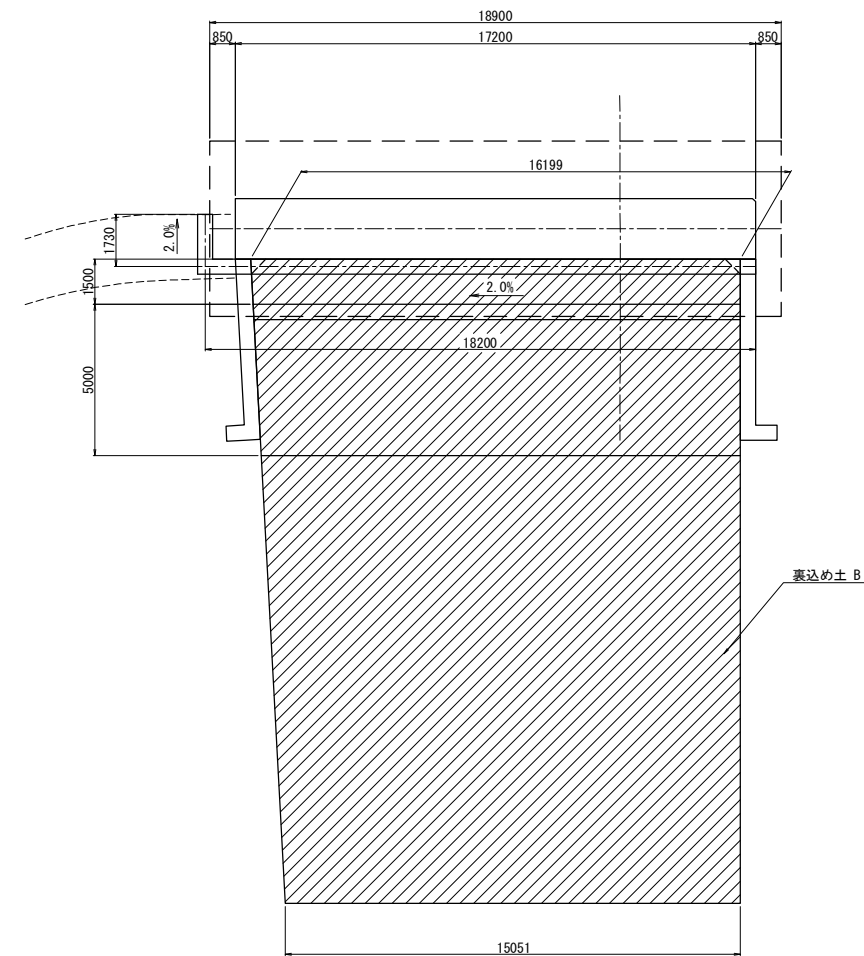
正面図



側面図

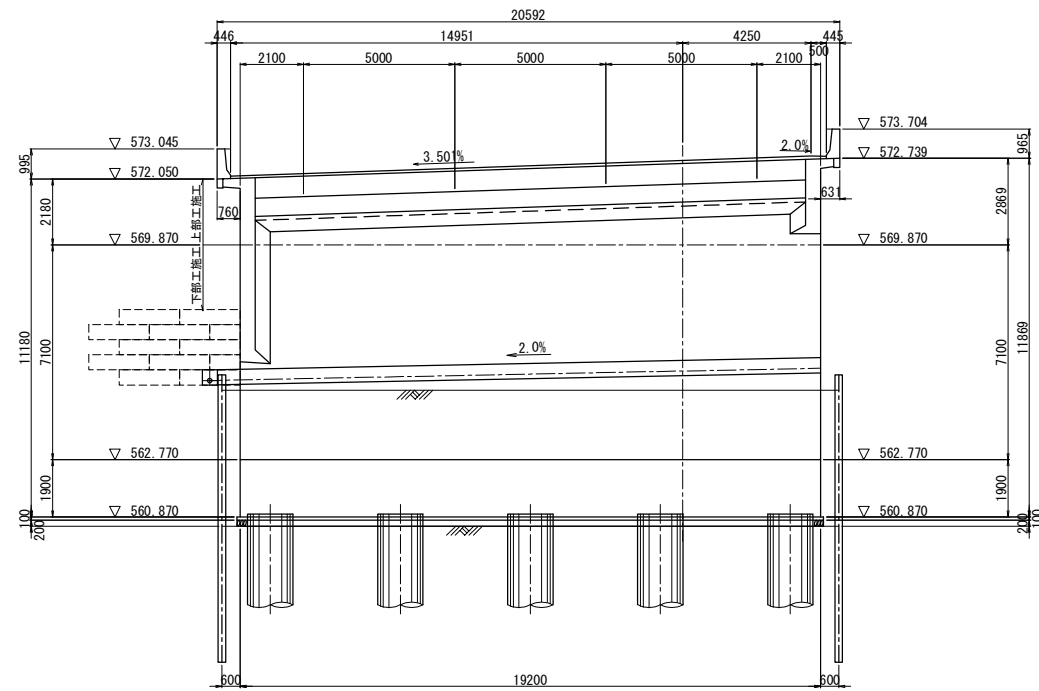


平面図

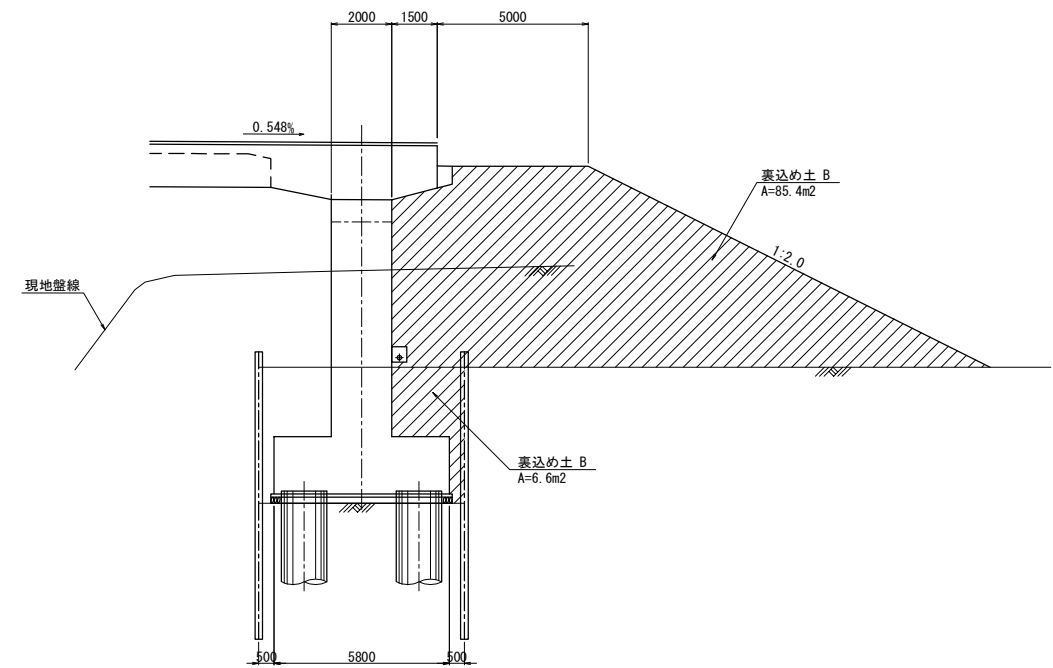


道東自動車道 トマム I C 工事				
図面の種類	上トマム橋 裏込め工詳細図(その1)			
縮 尺	図示	図面番号	34 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

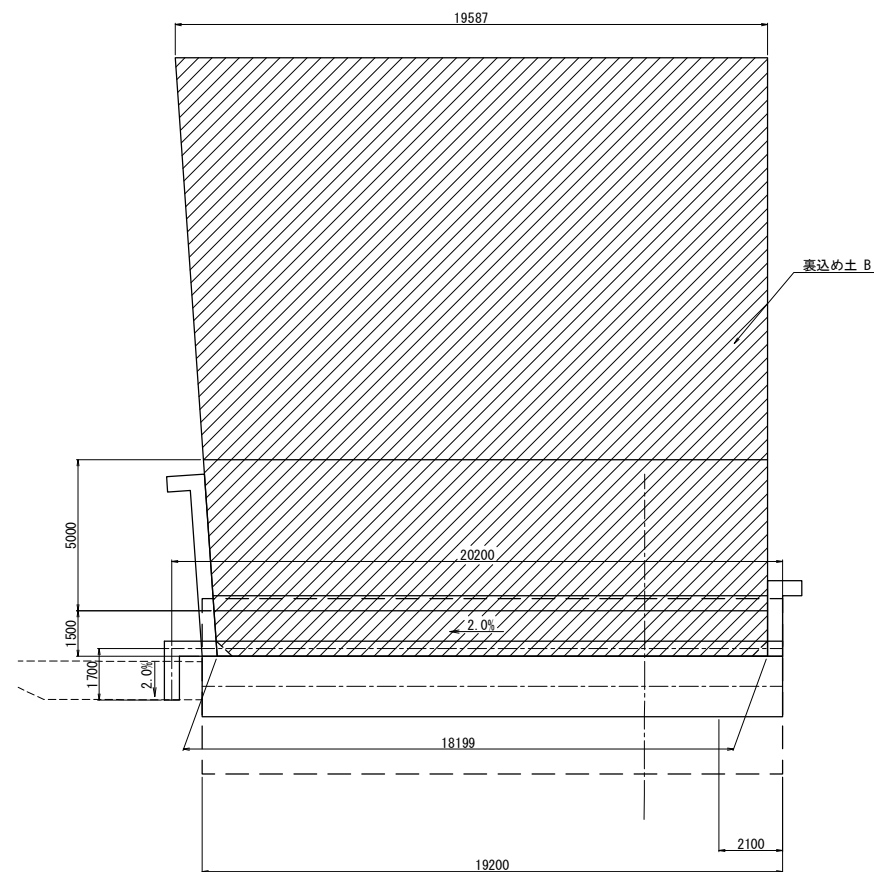
正面図



側面図

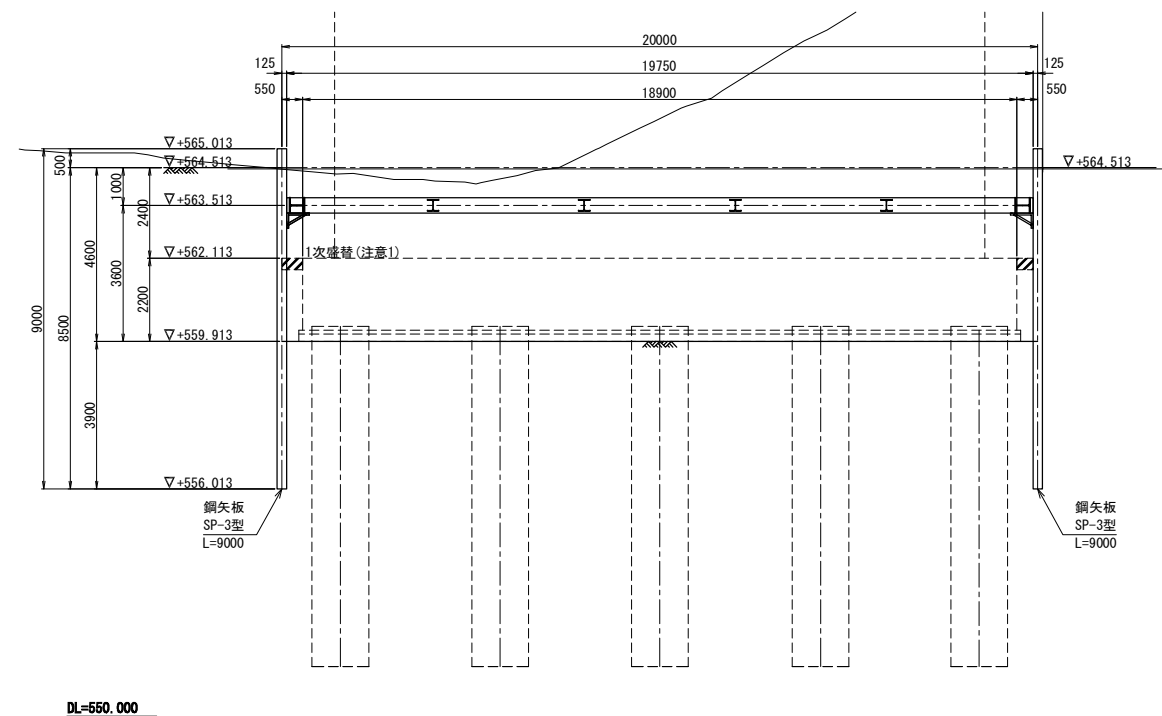


平面図

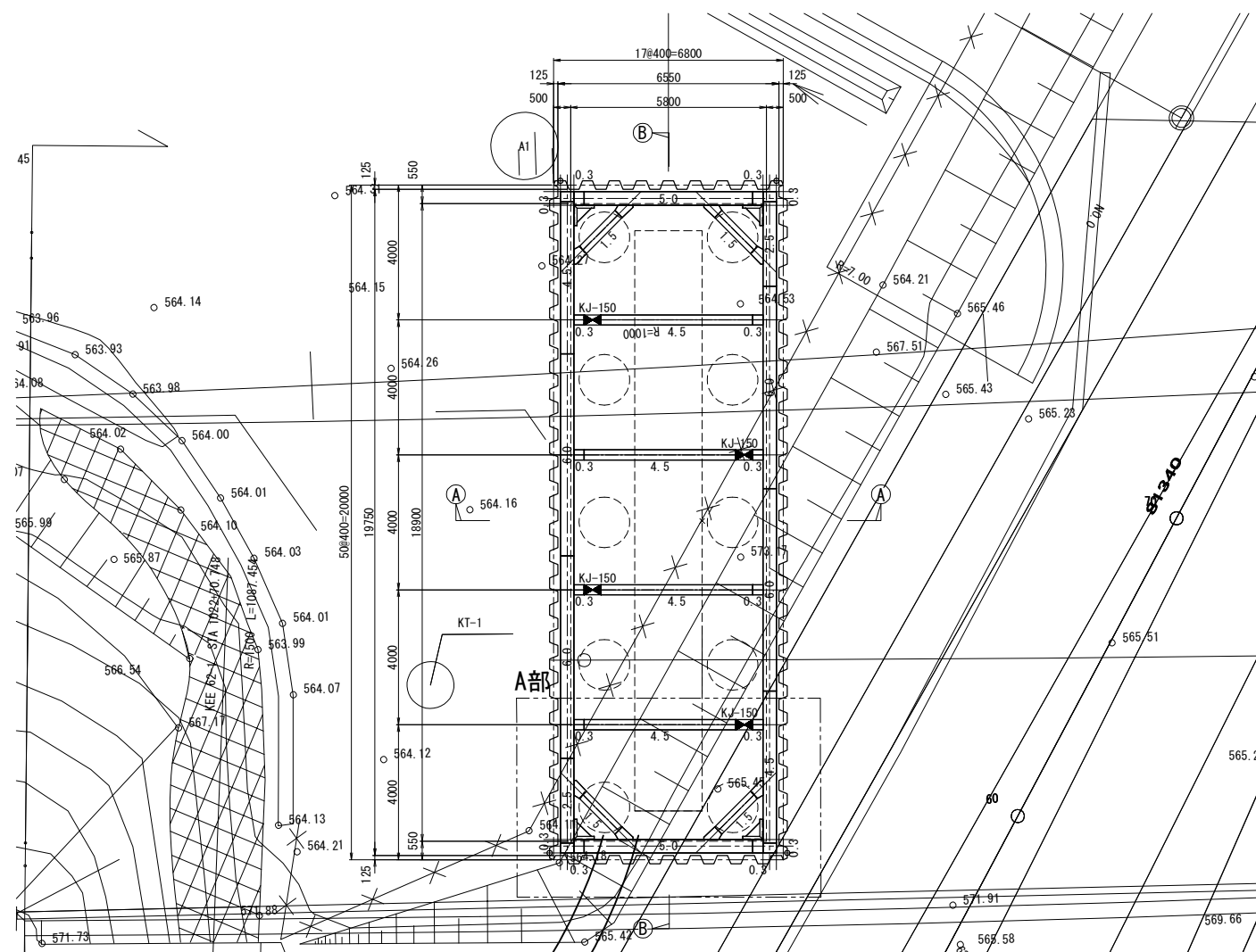


道東自動車道 トマム I C 工事				
図面の種類		上トマム橋 裏込め工詳細図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	35 / 43	
設計会社名		いであ株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B-B断面图 S=1:200



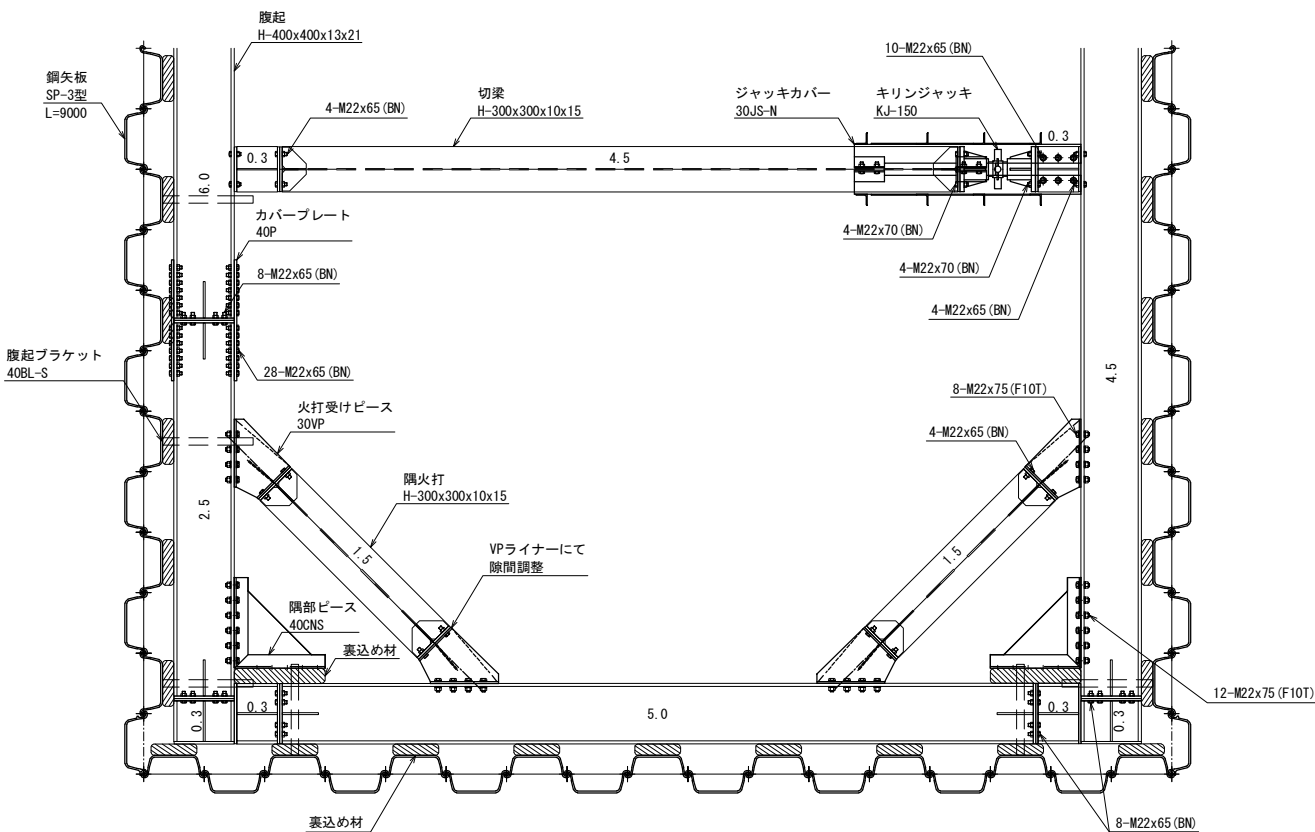
A1橋台部 仮設土留工数量表



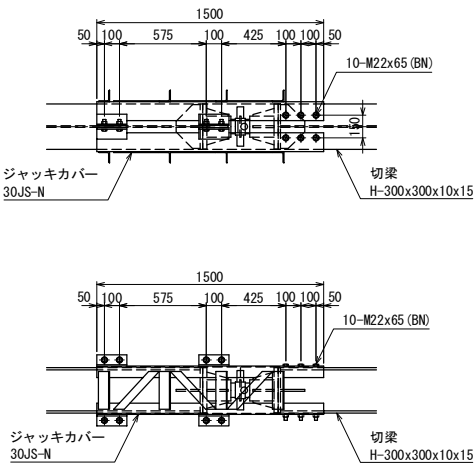
種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	材 質	摘 要
鋼矢板	Ⅲ型	9000	134	60.0	540.0	72360	SY295	
小計						72360 kg		
腹起し材	H-400×400×13×21	6000	4	200.0	1200.0	4800	SS400 加工材	一段目
〃	〃	5000	2	200.0	1000.0	2000	〃	〃
〃	〃	4500	2	200.0	900.0	1800	〃	〃
〃	〃	2500	2	200.0	500.0	1000	〃	〃
切梁	H-300×300×10×15	4500	4	100.0	450.0	1800	SS400 加工材	一段目
隅火打ち材	H-300×300×10×15	1500	4	100.0	150.0	600	SS400 加工材	一段目
小計						12000 kg		
キリンジャッキ	H-400用		4		100.0	400		
						400 kg		
隅部ピース	H-400用		4		80.0	320		
小計						320 kg		
火打受ピース	H-300用		8		50.0	400		
小計						400 kg		
副部材B						480 kg		
合計						85960 kg		

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 山留計画図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	36 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

A部取付詳細図 S=1:50

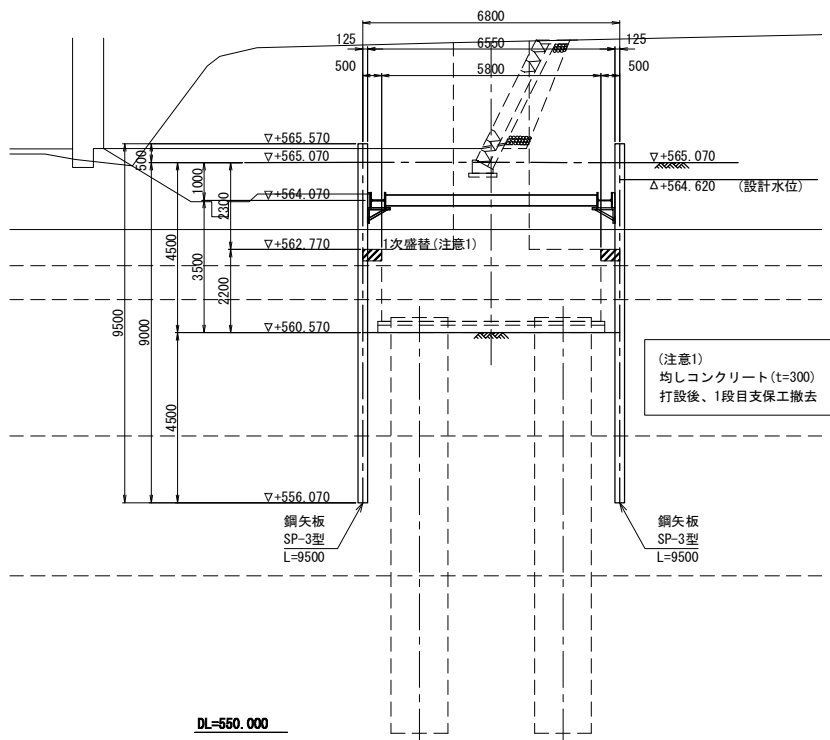


ジャッキカバー取付詳細図 S=1:50

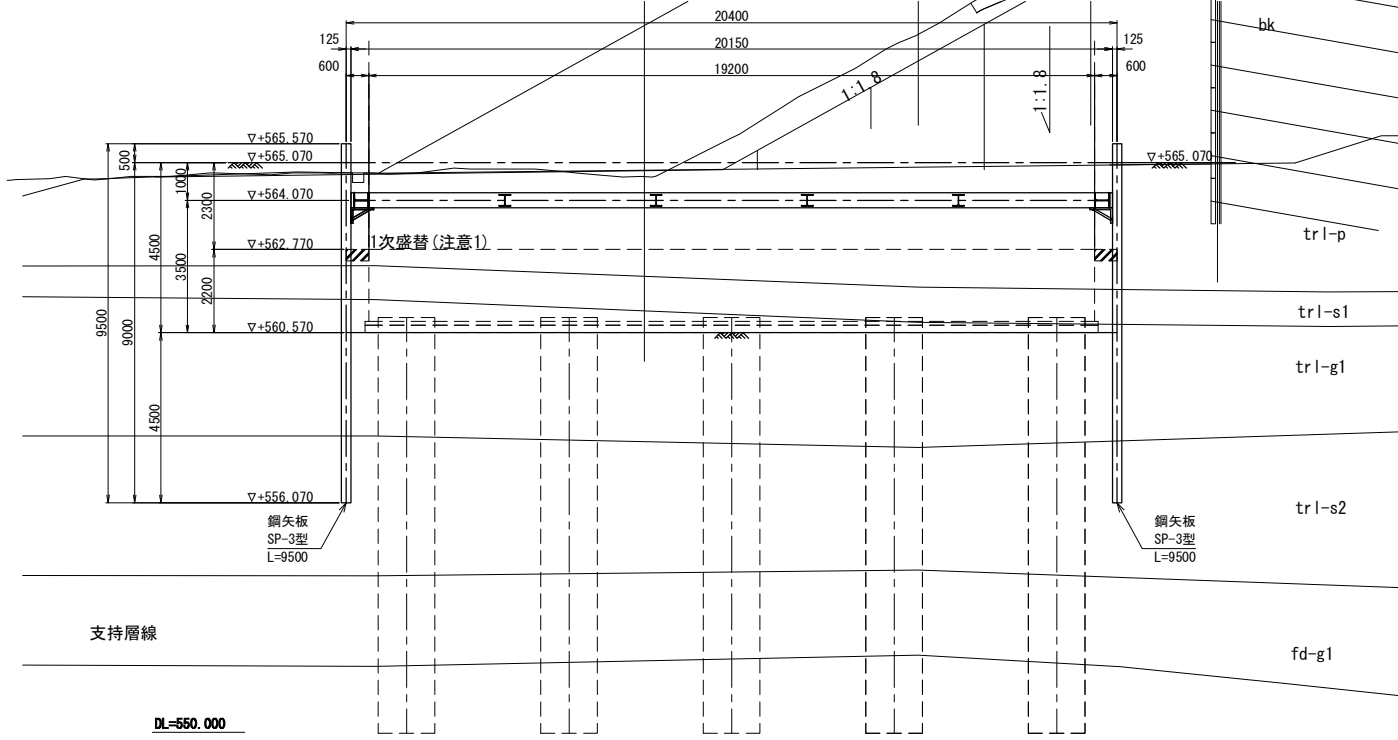


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 山留計画図(その2)		
縮 尺	1:50	図面番号	37 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

A-A断面図 S=1:200

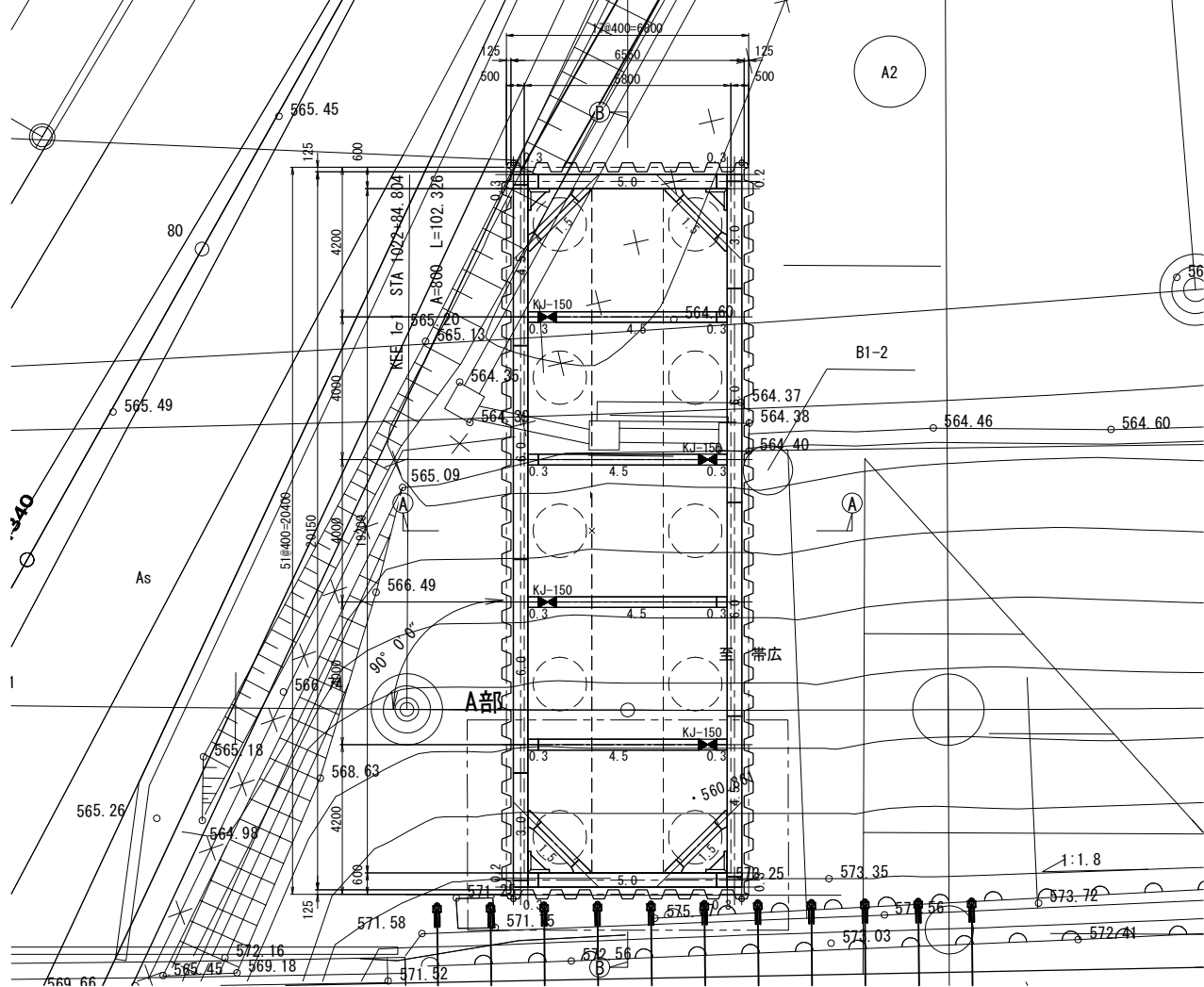


B-B断面図 S=1:200



山留平面図 S=1:200

※ ○印は、SP-C3型を示す。

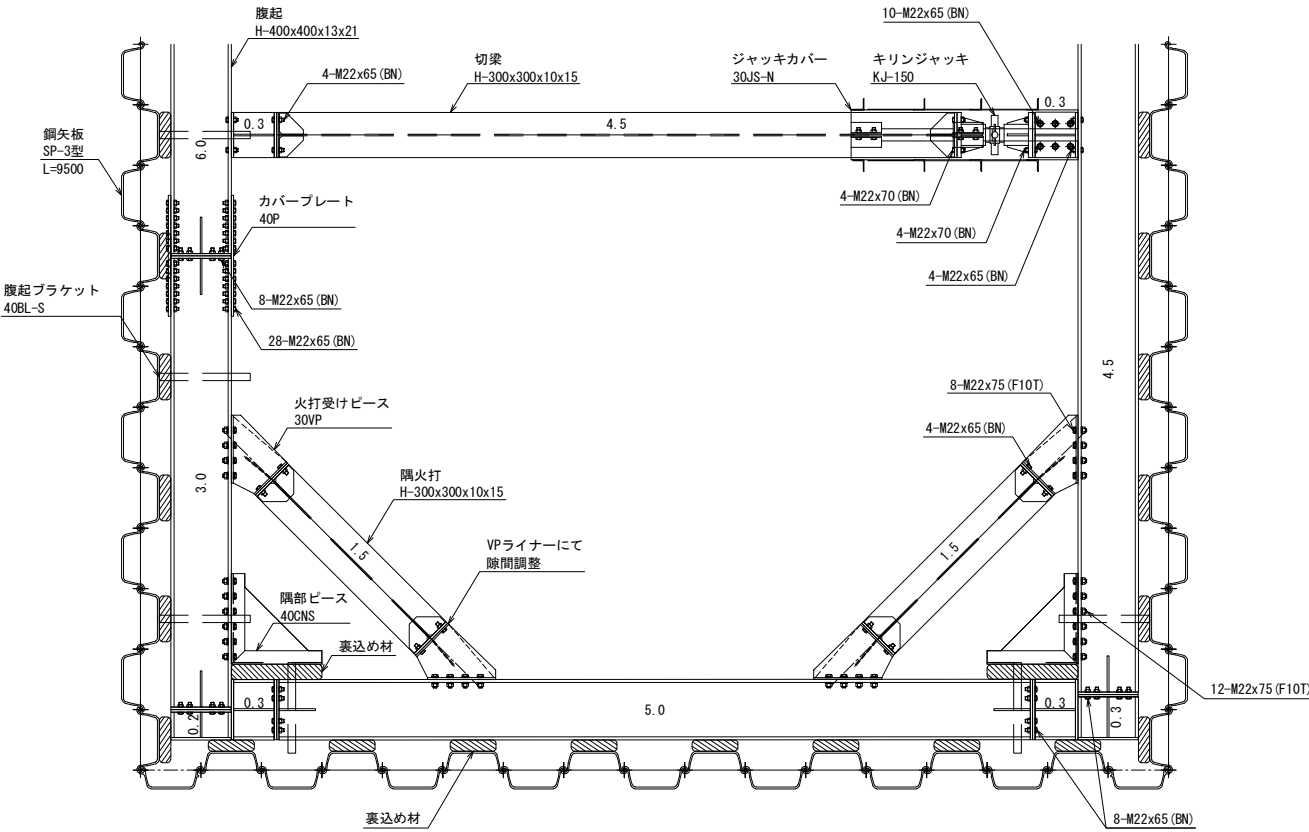


A2橋台部 仮設土留工数量表

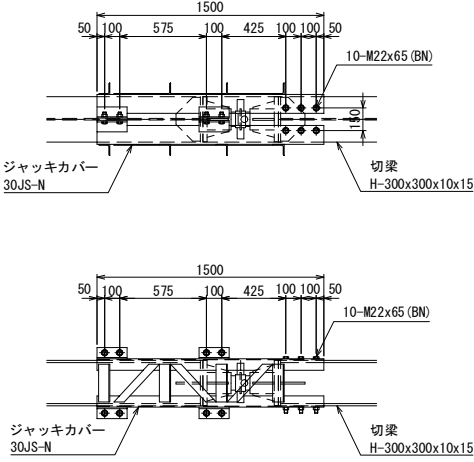
種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	材 質	摘 要
鋼矢板	Ⅲ型	9500	136	60.0	570.0	77520	SY295	
小計						77520 kg		
腹起し材	H-400×400×13×21	6000	4	200.0	1200.0	4800	SS400 加工材	一段目
〃	〃	5000	2	200.0	1000.0	2000	〃	〃
〃	〃	4500	2	200.0	900.0	1800	〃	〃
〃	〃	3000	2	200.0	600.0	1200	〃	〃
切梁	H-300×300×10×15	4500	4	100.0	450.0	1800	SS400 加工材	一段目
隅火打ち材	H-300×300×10×15	1500	4	100.0	150.0	600	SS400 加工材	一段目
小計						12200 kg		
キリンジャッキ	H-400用		4		100.0	400		
						400 kg		
隅部ピース	H-400用		4		80.0	320		
小計						320 kg		
火打受ピース	H-300用		8		50.0	400		
小計						400 kg		
副部材B						488 kg		
合計						91328 kg		

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 山留計画図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	38 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

A部取付詳細図 S=1:50

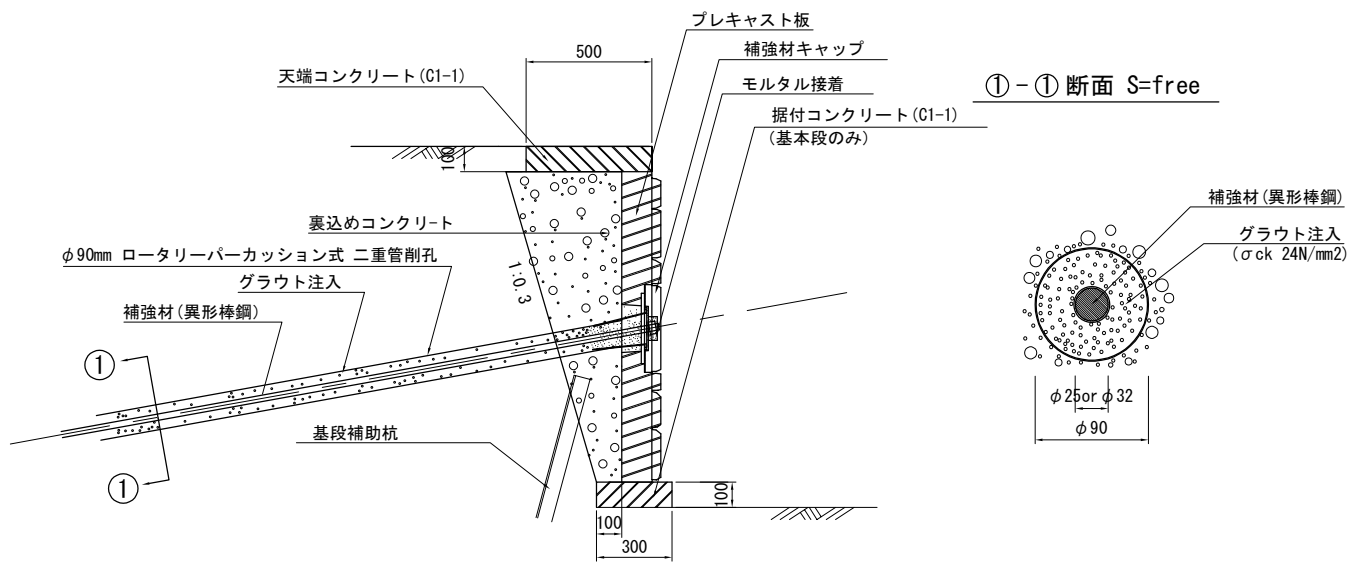


ジャッキカバー取付詳細図 S=1:50



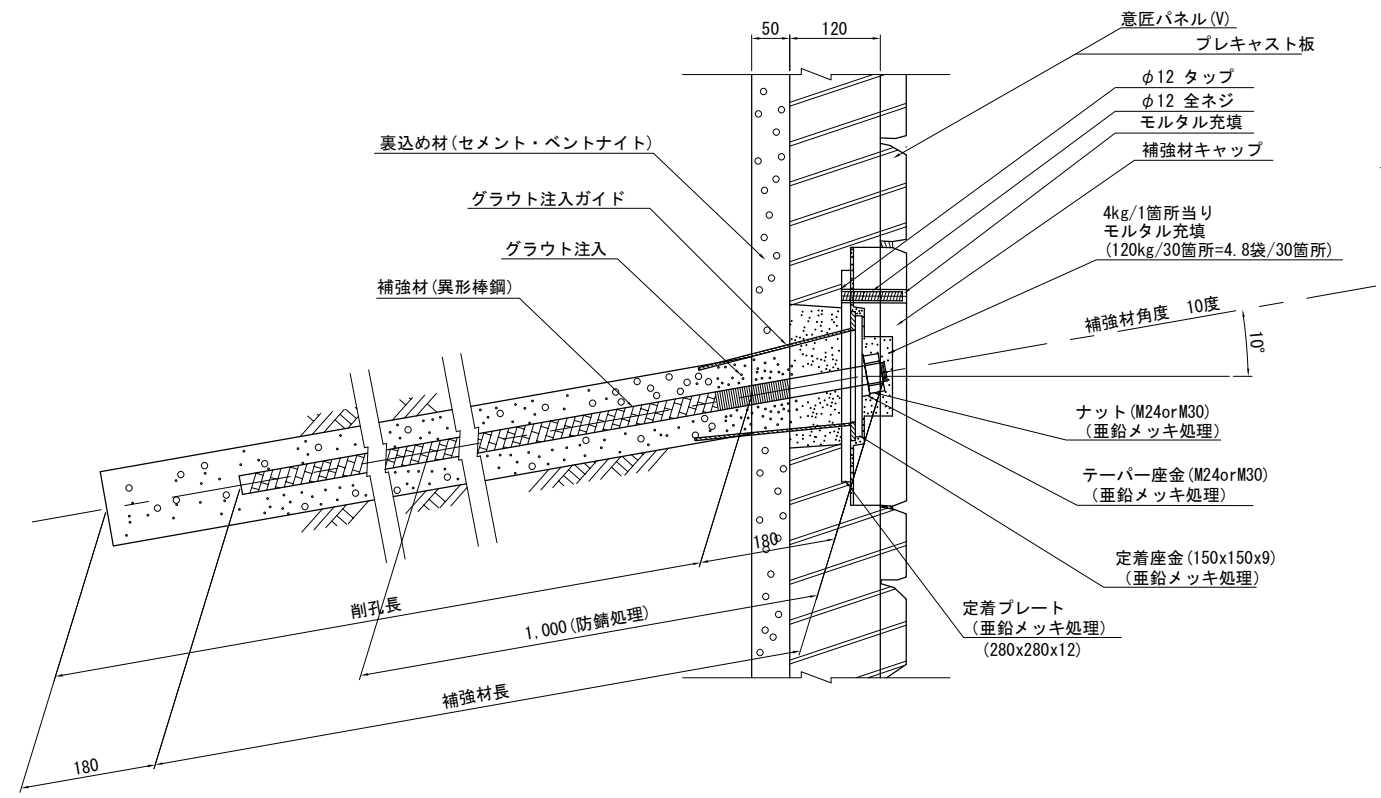
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 山留計画図(その4)		
縮 尺	1:50	図面番号	39 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

標準詳細構造図 S=1:15

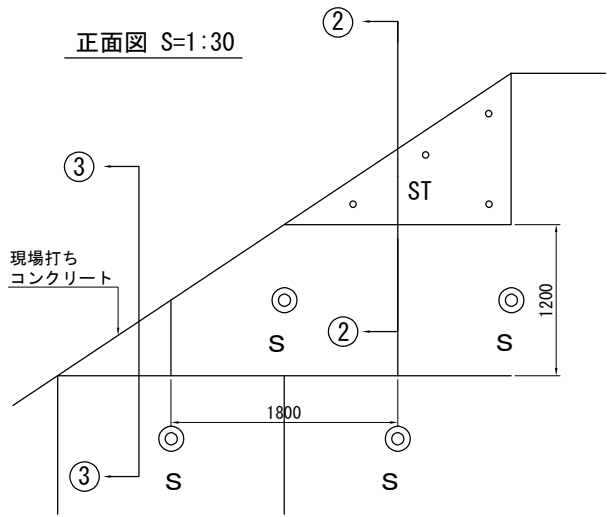


天端工		10m当り			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
型 枠	D	m2	(2.0)	0.2x10=2.0	
コンクリート	C1-1	m3	(0.5)	0.5x0.1x10=0.5	

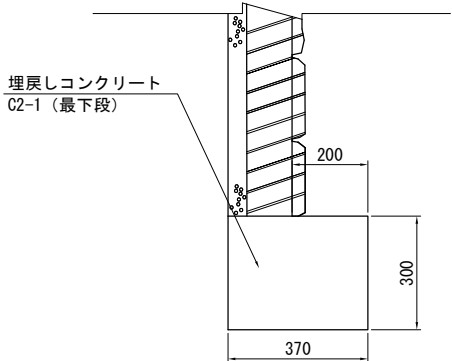
定着部詳細構造図 S=1:5



天端摺合せ部詳細図

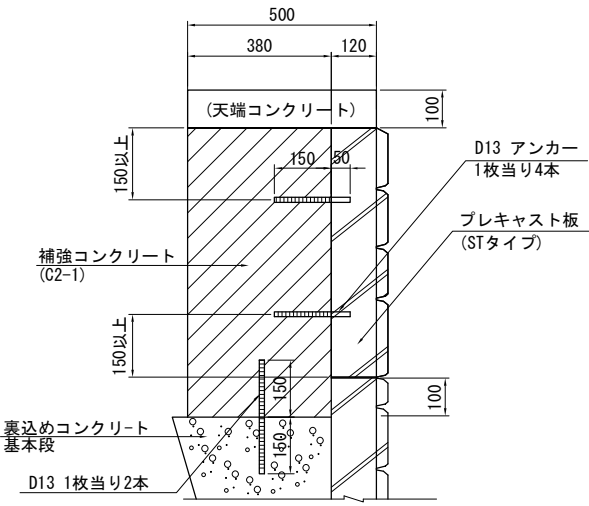


埋戻しコンクリート詳細図 S=1:10



埋戻しコンクリート		10m当り			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
型 枠	D	m2	(3.0)	0.3x10=3.0	
コンクリート	C2-1	m3	(1.11)	0.30x0.37x10=1.11	

②-②断面 S=1:10



※STパネル 1枚当りのアンカーの本数の基準

面積 (m2) < 0.54...2本
0.54 ≤ 面積 (m2) < 1.08...3本
1.08 ≤ 面積 (m2) ...4本

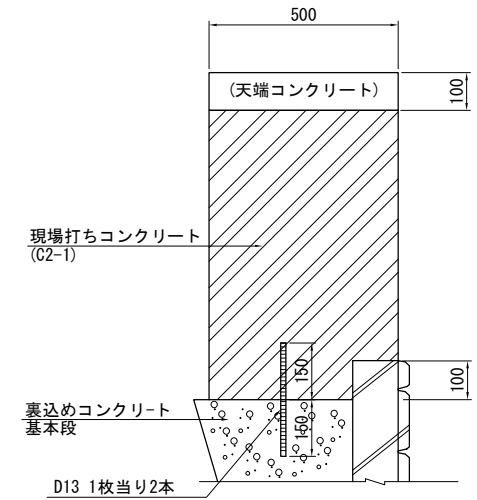
※ STパネル 100m2当り

コンクリート 100x0.38 = 38.0 m3

標準STパネル (面積 1/2x1.2x1.8=1.08m2当り)

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
鉄筋アンカー	D13 L=200	本	4	STパネルと補強コンに設置
鉄 筋	D13 L=300	本	2	補強コン高200mm以上 2本/1.8m
コンクリート	C2-1	m3	0.41	(1/2x1.2x1.8) x0.38=0.410 m3

③-③断面 S=1:10



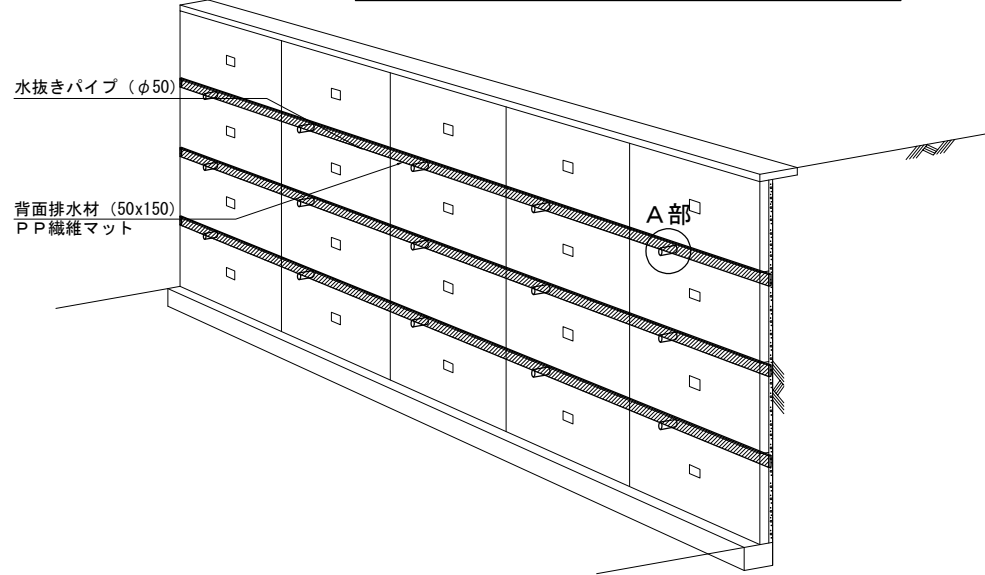
現場打ちコンクリート 1 m3当り

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
型 枠	D	m2	2.000	1.0/0.500=2.000
鉄 筋	D13 L=300	本	2	現場打高200mm以上 2本/1.8m
コンクリート	C2-1	m3	1.000	2.000x0.500=1.000

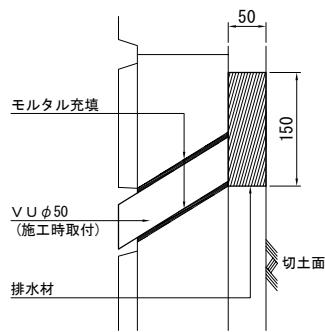
道東自動車道 トナムⅠC工事			
図面の種類	上トナム橋 地山補強土工図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	41 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

上トマム橋 地山補強土工図(その3)

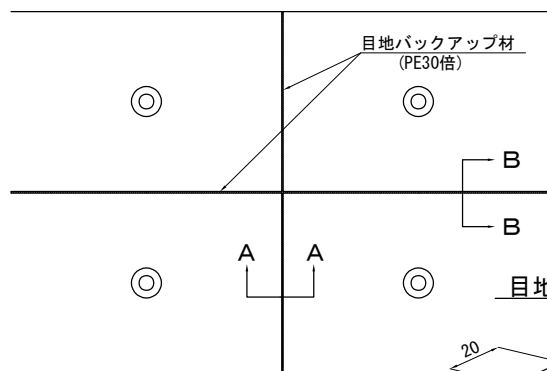
背面排水材設置図(参考図) S=1:50



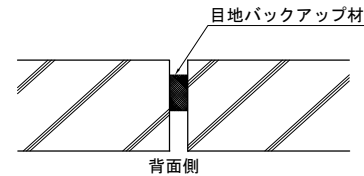
A部断面 S=1:5



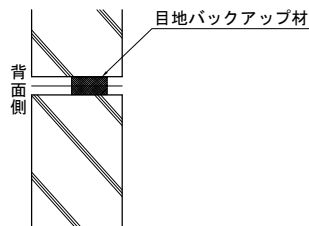
正面図



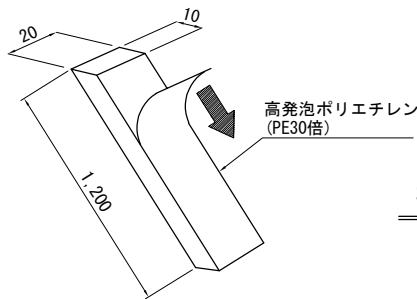
A-A平面図 S=1:5



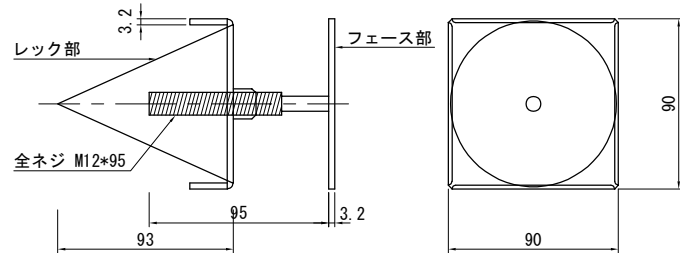
B-B断面図 S=1:5



目地バックアップ材詳細図(参考図)



据付金具構造図(参考図) S=1:2



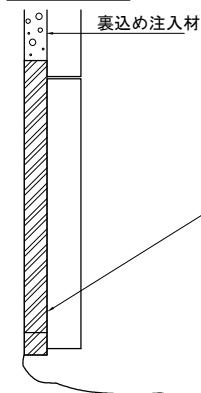
補強材及びスペーサー配置図 S=1:50

補強材長 (m)	規格 (m)	スペーサー (箇所)		
2.0	(つなぎ無)	2	1000	500
2.5	(つなぎ無)	2	1000	500
3.0	(つなぎ無)	3		
3.5	(つなぎ無)	3		
4.0	(つなぎ無)	4		
4.5	(つなぎ無)	4		
5.0	(つなぎ無)	5		
5.5	(3.0+2.5)	5		
6.0	(3.0+3.0)	6		
6.5	(3.0+3.5)	6		
7.0	(3.0+4.0)	7		
7.5	(3.0+4.5)	7		
8.0	(3.0+5.0)	8		
8.5	(3.5+5.0)	8		
9.0	(4.0+5.0)	9		
9.5	(4.5+5.0)	9		
10.0	(5.0+5.0)	10		

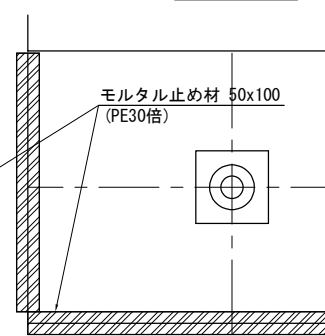
○ : スペーサー
▨ : 防食処理
— : 継手 (拔出防止対応型)

モルタル止め材使用例(参考図) S=free

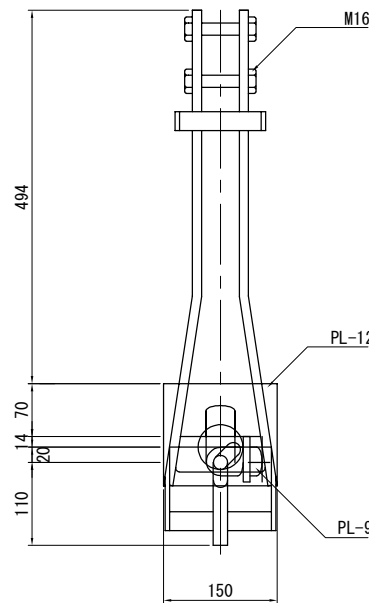
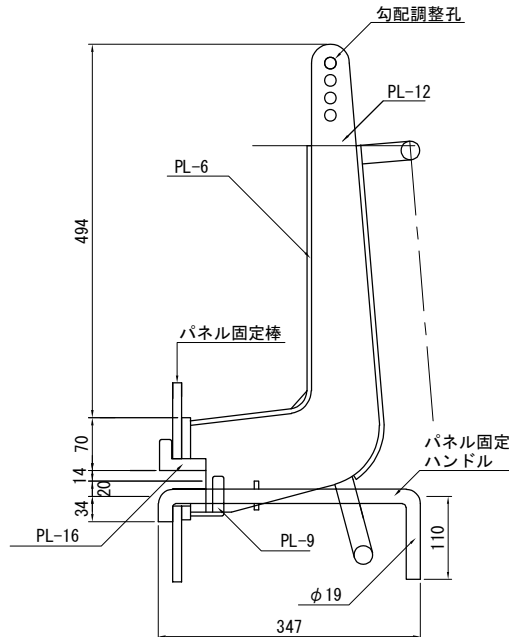
断面図



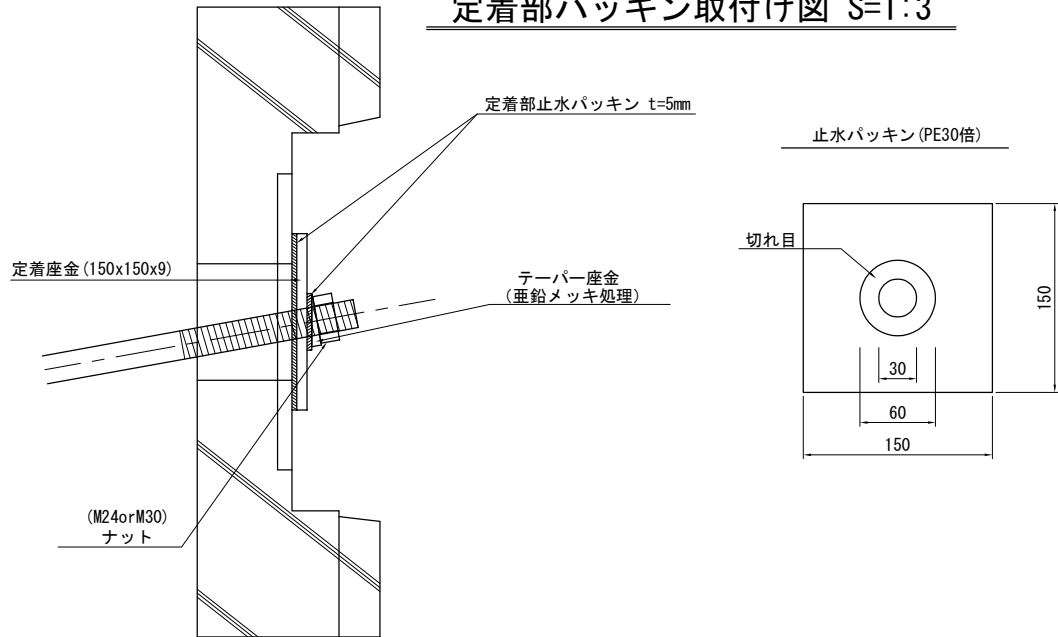
正面図



パネル吊り金具詳細図 S=1:5



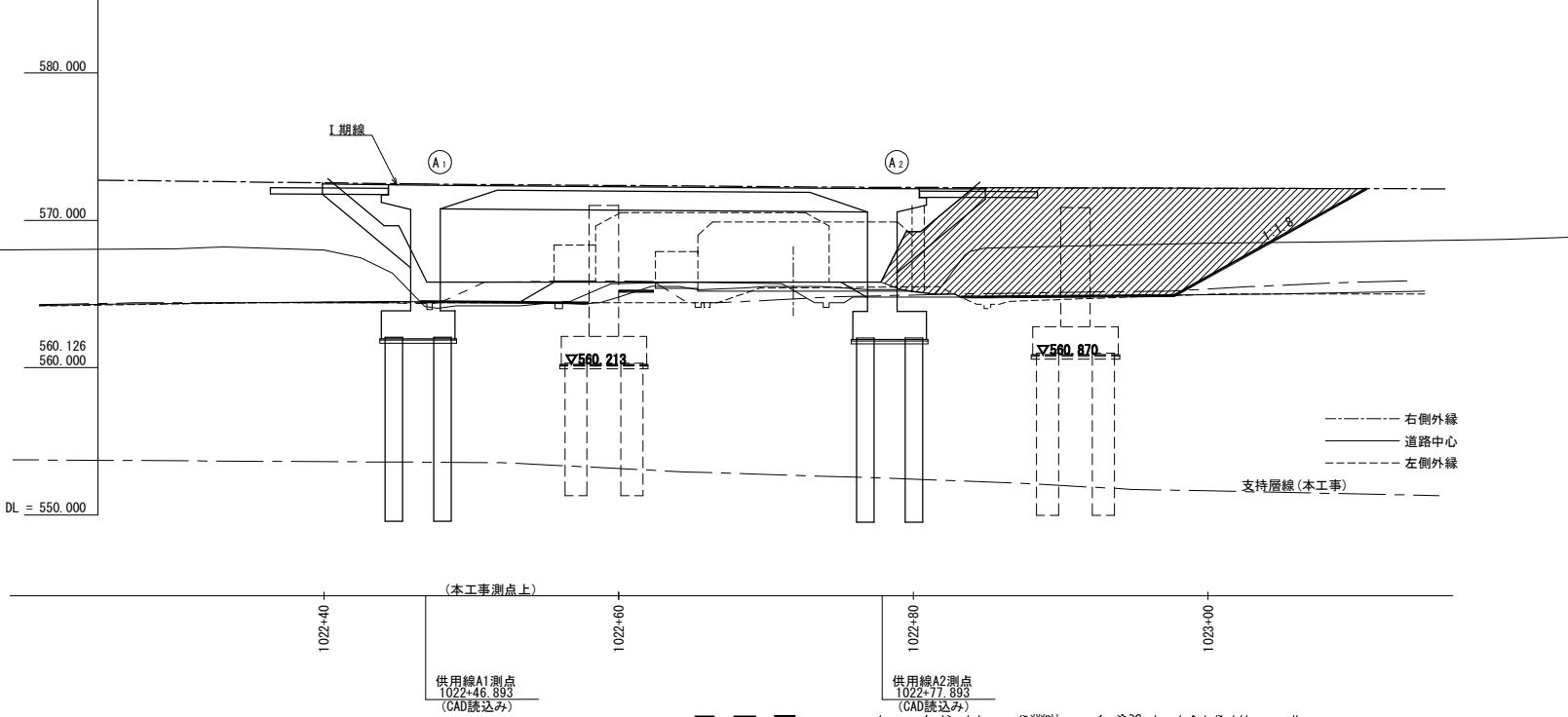
定着部パッキン取付け図 S=1:3



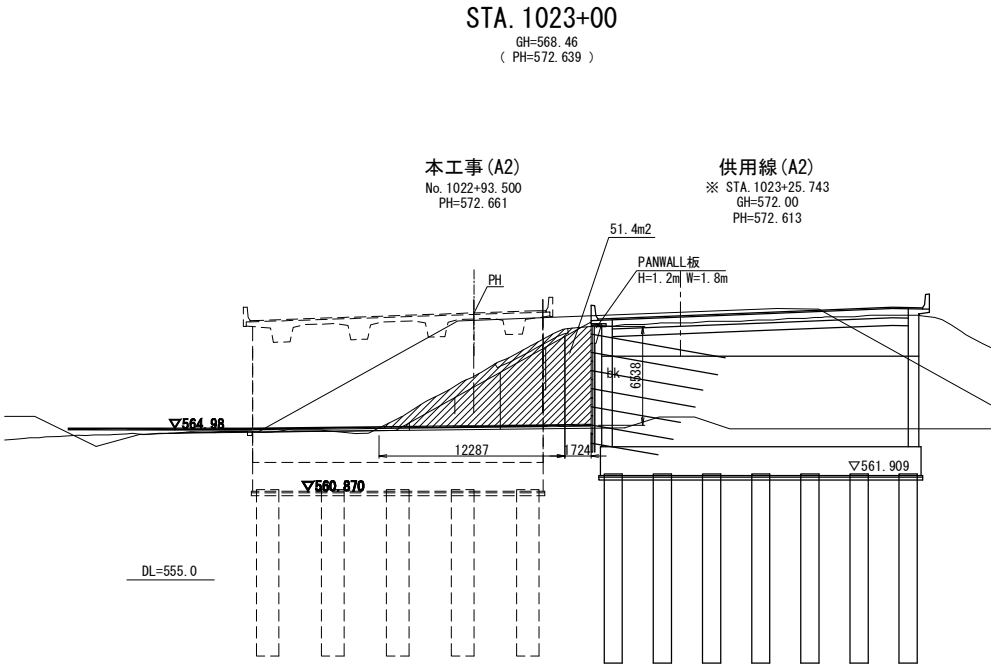
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 地山補強土工図 (その3)		
縮 尺	図示	図面番号	42 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

上トマム橋 盛土撤去図

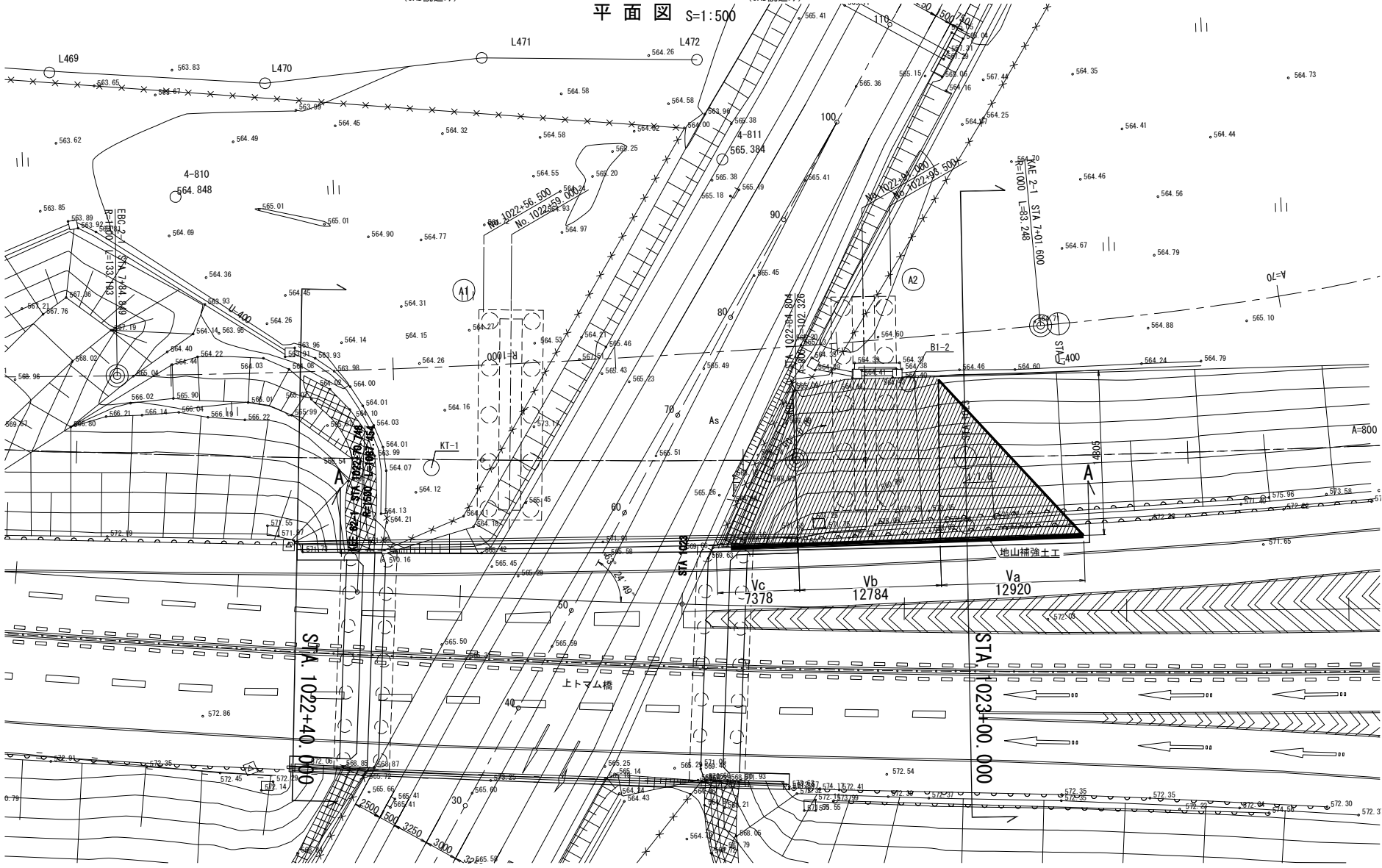
側面図 S=1:500
(A-A)



横断図 S=1:500



平面図 S=1:500



盛土撤去数量

項目	単位	数量	計算式
掘削V	Va	m3	332.0000
	Vb	m3	657.1000
	Vc	m3	189.6000
	計	m3	1178.7000

盛土撤去部

道東自動車道 トマムIC工事	
図面の種類	上トマム橋 盛土撤去図
縮尺	1:500 図面番号 43 / 43
設計会社名	いであ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所